



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Spett.le

Tecno Engineering 2C Srl

E, p.c.:

Ufficio Acquisti Gare e Contratti

SEDE



ADP  
ADP-2023-0012551  
dal 21-08-2023 16.04

BAR13

PACT HR

Pec: [te2c@pec.te2c.com](mailto:te2c@pec.te2c.com)

**OGGETTO: Aeroporto di Bari – Incarico professionale per la redazione dello Studio di Fattibilità per l'ampliamento dell'aerostazione passeggeri lato ovest dell'Aeroporto di Bari**  
**CIG: A006216240**

## DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.09.2021;
- il D.L. 76/2020 e successiva L. nr. 120/2020 (per la parte applicabile sino al 31.12.2023);
- il D.L. 77/2021 e relativa L. nr. 108/2021 (per la parte applicabile sino al 31.12.2023);
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici);
- l'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 36/2023.
- l'Art. 50 co. 5 del D. Lgs n. 36/2023, in base al quale "Le imprese pubbliche per i contratti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie europee di cui all'articolo 14, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 146 a 152, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi regolamenti, la quale, se i contratti presentano un interesse transfrontaliero certo, deve essere conforme ai principi del Trattato sull'Unione europea a tutela della concorrenza. Gli altri soggetti di cui all'articolo 141, comma 1, secondo periodo, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi regolamenti, la quale deve essere conforme ai predetti principi del Trattato sull'Unione europea".
- il Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi".

#### PREMESSO CHE

il Contratto di Programma 2024-2027 con ENAC contempla, *inter alia*, l'Ampliamento dell'Aerostazione passeggeri lato ovest dell'aeroporto di Bari;

è occorrente pertanto per Aeroporti di Puglia, dare corso alle attività progettuali prodromiche alla realizzazione del predetto intervento.

#### **POSTO CHE**

risulta necessario procedere con la Redazione dello Studio di Fattibilità finalizzato alla individuazione delle caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali e tecnologiche dell'intervento di Ampliamento Lato Ovest dell'Aerostazione passeggeri dell'Aeroporto di Bari che tenga conto delle esigenze di operatività dell'Aerostazione e delle relative integrazioni e modifiche delle aree particolarmente sensibili per l'esercizio dell'infrastruttura stessa.

#### **PRESO ATTO CHE**

la Direzione Tecnica di AdP ha proceduto preliminarmente, sulla base di una stima sommaria del costo dell'intervento (Euro 15.000.000,00) a determinare il compenso professionale sulla base ai sensi del D.M. Giustizia 17/06/2016, di Euro 138.518,78 oltre oneri previdenziali, - Iva non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972.

#### **ATTESO CHE**

per tale prestazione professionale altamente specialistica, Aeroporti di Puglia ha individuato la Società Tecno Engineering 2C Srl, già affidataria in RTP della progettazione Ampliamento lato Est dell'Aerostazione passeggeri dell'Aeroporto di Bari, tanto in ragione delle esigenze di omogeneità progettuale e di contenimento dei tempi per l'espletamento della prestazione;

la Società Tecno Engineering 2 C Srl è iscritta nell'Albo AdP per i servizi di ingegneria e risulta la più idonea a cui affidare l'incarico in oggetto, in quanto in possesso delle competenze tecniche necessarie allo svolgimento del servizio, vanta profonde conoscenze dell'infrastruttura aeroportuale interessata, degli iter autorizzativi propri dell'ENAC.

#### **CONSIDERATO CHE**

per l'espletamento dell'incarico professionale *de quo*, la Società Tecno Engineering 2 C Srl si è resa disponibile alla esecuzione dell'incarico ed ha presentato, in data 14/07/2023, l'Offerta AER 108 sulla base del corrispettivo professionale a corpo, di €. 138.518,77 oltre oneri previdenziali come per legge - Iva non imponibile, offrendo un ribasso del 10%.

#### **DATO ATTO CHE**

il presente affidamento di Servizi di Ingegneria riguarda la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali di cui all'Allegato I.7 del D. Lgs 36/2023 per gli interventi necessari alla realizzazione dell'ampliamento lato ovest dell'aerostazione passeggeri;

#### **VISTO**

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti speciali.

#### **RICHIAMATO**

l'art. 50 comma 1 lett. b) a tenore del quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 mediante "*affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a*



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

*140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.*

### **APPURATO CHE**

il servizio in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. *Settori Speciali* con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

il servizio in oggetto rientra per limite di valore, tra gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario.

### **RICHIAMATA**

la Relazione del Responsabile del Procedimento del 17/03/2023 che illustra nel dettaglio le motivazioni sottese al presente affidamento.

### **POSTO CHE**

sulla base delle specifiche esigenze di AdP, come riportate nella predetta Relazione del RUP presente in atti, il Documento da redigersi da parte della Società Affidataria dovrà tener conto della esistente operatività con le relative integrazioni o modifiche delle aree particolarmente sensibili per l'esercizio dell'aerostazione passeggeri e redatto nel rispetto dei contenuti del Quadro esigenziale della società Aeroporti di Puglia.

La Relazione tecnico-illustrativa dovrà pertanto contenere:

- a) Analisi dello stato di fatto dell'area di intervento;
- b) Verifica della compatibilità dell'intervento con gli strumenti di pianificazione ed ambientali vigenti sull'aeroporto di Bari
- c) Individuazione, tramite elaborati descrittivi, cartografici e grafici, in relazione al tipo e alla dimensione dell'intervento, delle caratteristiche essenziali delle alternative progettuali esaminate con il confronto delle caratteristiche funzionali tecniche, economico, anche in relazione agli aspetti connessi alla manutenibilità
- d) Indicazione dei tempi previsti per l'attuazione delle alternative progettuali esaminate
- e) Stima sommaria dei costi, mediante l'adozione di prezzi parametrici

### **PRESO ATTO CHE**

il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Donato D'Auria nominato giusta nota prot. 9010 del 14.06.2023.

### **ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento.

### **DETERMINA**

**DI DARE ATTO** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**DI CONFERIRE** alla società Tecno Engineering 2C srl l'incarico Professionale relativo alla redazione dello Studio di Fattibilità per l'intervento di Ampliamento lato Ovest dell'aerostazione passeggeri di Bari dell'Aeroporto di Bari;

**DI DARE ATTO** che le prestazioni dovranno svolgersi entro 90 giorni decorrenti dal primo giorno lavorativo successivo a quello in cui si terrà la riunione di avvio delle attività. In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all' uno per mille del



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

corrispettivo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'*Affidatario*, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo.

**DI DARE ATTO** che saranno a carico dell'*Affidatario* tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'aeroporto di persone, mezzi e attrezzature;

**DI DARE ATTO** che restano escluse dalle attività professionali di cui al presente affidamento le seguenti attività:

- ✓ misurazioni e rilievi topografici;
- ✓ studi geologici, idrogeologici, idraulici, sismici, indagini geognostiche e prove geotecniche;
- ✓ studi e indagini ambientali;
- ✓ studi e indagini acustiche;
- ✓ studi e indagini energetiche.

**DI DARE ATTO CHE** la società Tecno Engineering 2C srl è in possesso di idonea copertura assicurativa di Responsabilità Civile Professionale, con idoneo massimale;

**DI RICONOSCERE** per i servizi in parola, l'importo di € 124.650,00 giusta sconto accordato dalla Società, oltre contributo integrativo previdenziale come per legge - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

**DI DISPORRE CHE** il corrispettivo professionale di cui sopra sarà fatturato secondo le seguenti modalità:

- a) anticipazione del 30% pari ad €. 37.395,00 alla formalizzazione del presente incarico professionale;
- b) acconto del 50% pari ad €. 62.325,00 alla consegna dello studio di fattibilità in edizione Rev 0 per commenti;
- c) saldo del 20% pari ad €. 24.930,00 alla consegna dello Studio di fattibilità in edizione finale Rev 1 con approvazione da parte di ENAC e consegna di tutti gli elaborati in forma cartacea (n. due copie) e digitale in formato editabile e come richiesto da ENAC.

Restano esclusi dall'offerta presentata dalla Società tutte le attività di cui al punto 9 della medesima offerta.

I pagamenti, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, avverranno entro 30 giorni dalla presentazione della fattura;

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i. l'*Affidatario* è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità o il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di CIG da indicare sulle fatture è il seguente: A006216240.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: MSUXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'*Affidataria* dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'*Affidataria* costituirà grave



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

inadempimento contrattuale e legitimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

### **Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

#### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

#### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.l. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

#### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

#### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

#### **7. Diritti dell'interessato.**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

#### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La società Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art. 20 del Codice dei Contratti pubblici sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Dott. Antonio Maria Vasile

Per Accettazione  
Tecno Engineering 2 C srl

Avv. Raffaella Galasso  
Dirigente capo ufficio legale

Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott.ssa A. Ciardo