



Spett.le
IRIDE Srl

E, p.c.:
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE



ADP
ADP-2023-0015996
del 24-10-2023 16:08

Pec: iride@pec.istituto-iride.com

DECISIONE A CONTRARRE

OGGETTO: Aeroporti di Puglia SpA - Incarico professionale per l'aggiornamento del Piano di sviluppo dell'aeroporto di Brindisi
SMART CIG: Y963CF6326

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.09.2021;
- il D.L. 76/2020 e successiva L. nr. 120/2020 (per la parte applicabile sino al 31.12.2023);
- il D.L. 77/2021 e relativa L. nr. 108/2021 (per la parte applicabile sino al 31.12.2023);
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici);
- l'art. 50 del D. Lgs n. 36/2023.

PREMESSO CHE

in esito alla riunione tenutasi in data 10 luglio 2023, nel corso della quale Adp ha presentato ad Enac la bozza dei contenuti del Piano Quadriennale 2024-2027 per la rete aeroportuale Pugliese, tra un confronto tra le previsioni di traffico 2022-2035 del piano Quadriennale e il PSA di Brindisi approvato a fine 2022, è emersa una discrepanza dei dati di traffico previsti;

Enac ha pertanto richiesto l'aggiornamento del recente PSA approvato, considerando gli aumenti del traffico previsti, in maniera tale da definire/confermare gli interventi necessari per il soddisfacimento dei livelli di servizio secondo il manuale IATA ADRM.



POSTO CHE

risulta necessario dunque per AdP procedere con l'aggiornamento del PSA che tenga conto delle intervenute modifiche, in considerazione del rilascio da parte di Enac, con nota Prot-07/12/2022 - 0152936-P, dell'approvazione tecnica sul PSA 2035 dell'aeroporto di Brindisi.

ATTESO CHE

per tale prestazione professionale altamente specialistica, Aeroporti di Puglia ha richiesto di presentare un'offerta alla società Iride srl, affidataria, in RTP con la società STEAM, della stesura del PSA dell'aeroporto di Brindisi approvato da Enac nel 2022;

la Società Iride srl risulta la più idonea a cui affidare l'incarico in oggetto, in quanto operatore idoneamente qualificato e in possesso delle competenze tecniche necessarie allo svolgimento del servizio nonché competente circa gli iter autorizzativi propri dell'ENAC.

CONSIDERATO CHE

per l'espletamento dell'incarico professionale *de quo*, la Società Iride srl si è resa disponibile alla esecuzione dell'incarico ed ha presentato, in data 12.10.2023, l'Offerta ITX-67-23/01 di €. **23.500,00** al netto di Iva e CNPAIA, accordando uno sconto del 20%.

VISTO

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite atto che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti speciali.

APPURATO CHE

il servizio di ingegneria in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. *Settori Speciali* con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Donato D'Auria nominato giusta nota prot. 15669 del 19.10.2023.

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento.

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;



DI CONFERIRE alla società Iride srl l'incarico Professionale relativo all'aggiornamento del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2035 dell'aeroporto di Brindisi attraverso le seguenti attività:

- ✓ Aggiornamento del Quadro previsionale considerando i dati di traffico registrati fino al 2022 e i dati di traffico dal 2023 al 2035 previsti nel Piano Quadriennale 2024-2027;
- ✓ Verifica ed aggiornamento del Quadro esigenziale;
- ✓ Verifica ed aggiornamento del quadro progettuale;
- ✓ Aggiornamento degli elaborati progettuali con inserimento del fotovoltaico;
- ✓ Aggiornamento delle schede progettuali laddove necessario;

DI DARE ATTO che le prestazioni dovranno svolgersi e concludersi entro 30 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione della presente nota di affidamento di incarico. In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all'uno per mille del corrispettivo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto alla società Iride srl, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo.

DI DARE ATTO che sono a carico della società Iride Srl i costi per i pass di accesso in aeroporto, oltre a tutti i rilievi ed indagini, di qualunque tipo richiesti, necessari alla completa definizione di tutti gli elaborati previsti;

DI DARE ATTO CHE la società Iride srl è in possesso di idonea copertura assicurativa di Responsabilità Civile Professionale, con idoneo massimale;

DI RICONOSCERE per i servizi in parola, l'importo di € **18.800,00** giusta sconto accordato dalla Società, oltre contributo integrativo previdenziale come per legge, IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

DI DISPORRE CHE il corrispettivo professionale di cui sopra sarà totalmente fatturato a seguito della approvazione del documento di PSA aggiornato da parte di ENAC.

I pagamenti, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, avverranno entro 30 giorni dalla presentazione della fattura.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i. l'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di SmartCIG da indicare sulle fatture è il seguente: **Y963CF6326**.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **M5UXCRI**. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna,



pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, n. 1 Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali forniti saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato.



Il Regolamento riconosce diritti che possono essere esercitati nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La società Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art. 20 del Codice dei Contratti pubblici sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Per Accettazione
Iride Srl

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato D'Auria