



Spett.le
Maine Baches
contact@mb-bhd.fr
yannick.dondel@bhd.fr

E, p.c.

Spett.le
**Ufficio Acquisti Gare e
Contratti
SEDE**

Trasmissione a mezzo mail

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

Oggetto: Aeroporto di Bari – Fornitura e posa in opera telo in PVC per Tendostruttura Aerobulle 19x17 m

SMART CIG: YA03CC7CB0

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA (nel seguito "AdP") del 20/09/2021;
- il D.L. 76/2020 e successiva L. nr. 120/2020 (per la parte applicabile sino al 31/12/2023);
- il D.L. 77/2021 e relativa L. nr. 108/2021 (per la parte applicabile sino al 31/12/2023);
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici);
- l'art. 50 del D. Lgs n. 36/2023.

Premesso che

è emersa l'esigenza per Aeroporti di Puglia SpA di ripristinare la Tendostruttura Aerobulle (ex DJET Services) sita presso l'Aeroporto di Bari, da tempo dismessa e completamente priva di copertura in PVC;

l'intervento consiste nelle attività di ripristino e di manutenzione straordinaria per la messa in esercizio della Tendostruttura ed, in particolare, nella verifica della staticità, fornitura e posa in opera del telo in PVC, nonché nella installazione dei motori per il sollevamento del portone.

Considerato che

in esito ad istruttoria presso l'originario costruttore della Tendostruttura Aerobulle AB J-4, la Società Maine Baches con sede in FRANCIA – 72650 La Bazoge, che è risultata essere in possesso del progetto costruttivo del telo di copertura, è stato richiesto il preventivo per la fornitura e posa in opera dello stesso, con relative Certificazioni.

Tenuto conto che

la Società Maine Baches, originaria costruttrice della Tendostruttura in parola, è dunque in grado di garantire la regolare esecuzione degli interventi ed è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Posto che

la Società Maine Baches ha presentato offerta n. MA005623 del 26/09/2023, per l'importo di **Euro 30.825,00** per i soli lavori, escluso il noleggio della piattaforma di sollevamento per l'esecuzione degli interventi ed esclusa la realizzazione di impianti elettrici interni alla Tendostruttura, ad eccezione dei soli motori elettrici necessari per la chiusura ed apertura del portone; il RUP ha stimato l'importo forfettario di Euro 1.000,00 da riconoscere alla Società per gli oneri della sicurezza e rimborsi per l'emissione di pass /fogli scorta etc.

Ritenuto che

l'intervento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 141 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III - Parte I del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei *c.d. Settori Speciali* con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

Visto

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*.

Preso Atto

che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Michele Cimmarusti, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 15059 del 10/10/2023.

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla Società Maine Baches il ripristino della Tendostruttura Aerobulle AB J-4 sita nell'Aeroporto di Bari, come meglio specificato nell'offerta n. MA005623 del 26/09/2023, che è da intendersi parte integrante della presente Lettera di Affidamento;

di disporre che la fornitura dovrà essere eseguita in circa 15 gg. dall'effettivo inizio dell'intervento e, comunque, nei tempi previsti dall'offerta di Codesta Società e completata entro il 31 dicembre 2023;

di riconoscere alla Società Maine Baches l'importo complessivo di **Euro 31.825,00**, IVA non imponibile ex art. 9.6 del DPR 633/72, di cui Euro 30.825,00 per fornitura e posa in opera ed Euro 1.000,00 per gli oneri della sicurezza e rimborsi per l'emissione di pass /fogli scorta etc.

La squadra di lavoro della Società Maine Baches verrà appositamente dalla Francia del nord ed opererà presso l'Aeroporto di Bari per 6 giorni naturali e consecutivi. I costi di vitto e alloggio saranno a carico della medesima Main Baches. I costi per i titoli di accesso al sedime, fogli scorta (titoli di accesso temporanei) per uomini e mezzi, il noleggio delle piattaforme di sollevamento presso fornitori locali, resteranno a carico di Aeroporti di Puglia.

di disporre, in considerazione dei costi che la Società dovrà sostenere per l'effettuazione dell'intervento in Italia, che il pagamento verrà effettuato come segue:

- acconto 1 del 30% all'atto della sottoscrizione della presente Lettera Ordinativo;
- acconto 2 del 40% alla spedizione franco aeroporto di Bari del materiale e ricambi da parte Maine Baches;
- saldo del 30% a fine lavori.

Le fatture saranno liquidate entro 10 giorni dalla loro emissione al fine di dare avvio al materiale inizio dei lavori;

di dare atto che per le finalità di cui alla L.136/2010 e s.m.i. lo SmartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: YA03CC7CB0.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (Smart cig, num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L’Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell’applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L’inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all’ art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell’art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall’ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l’Affidataria dichiara, ai fini dell’applicazione dell’art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei Dati Personali (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n. 1, Aeroporto di Bari (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all’art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l’impossibilità di esaminare l’offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all’uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all’uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all’estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell’Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati



I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco CATAMERO

Per accettazione

Maine Baches

responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Clerdo