



ADP
ADP-2023-0018057
del 01-12-2023 10:49

Spett.le
APTECH Engineering Studio
associato di Ingegneria
Via De Ferraris 18 - 70124 BARI
Pec: studioaptech@pec.it
*Alla cortese attenzione
dell'Ing. Saverio Suriano*

E, p.c.:
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

OGGETTO: Aeroporto di Taranto – Grottaglie. Realizzazione di impianto di climatizzazione e centrale pneumatica in Hangar Two. Affidamento incarico professionale per la redazione della Progettazione Esecutiva

CIG: A036312841

CUP: B49C22000220002

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito *“AdP”*) del 20.09.2021;
- il D.L. 76/2020 e successiva L. nr. 120/2020 (*per la parte applicabile sino al 31.12.2023*);
- il D.L.77/2021 e relativa L. nr.108/2021(*per la parte applicabile sino al 31.12.2023*);
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici);
- l'art. 50 comma del D. Lgs n. 36/2023.
- il *Regolamento* per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'“Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”.

PREMESSO CHE

l'Aeroporto di Grottaglie è stato destinato ad attività logistica e industriale ed è designato come Test Bed per Aeromobili a Pilotaggio Remoto (Provvedimento ENAC del 14.07.2014) e come unico Spaziporto nazionale (Atto di Indirizzo MIT n. 250 del 2018);

in considerazione della specifica destinazione funzionale dell'Aeroporto di Grottaglie definita dal Piano Nazionale degli Aeroporti, si è ravvisata la necessità di completare la dotazione infrastrutturale dell'Hangar, al fine di rendere idoneo il sito per ospitare innovative produzioni industriali



aeronautiche, che necessitano in particolare di adeguate condizioni di climatizzazione e di controllo della temperatura degli ambienti di produzione e di lavoro;

tali impianti completano la dotazione infrastrutturale dell'Hangar Two, già interessato da lavori di ristrutturazione finanziati con risorse dell'APQ Trasporti del 27.05.2013 (FSC 2007-2013), trattandosi di interventi di adeguamento impiantistico dei luoghi di lavoro.

CONSIDERATO CHE

Aeroporti di Puglia ha affidato allo Studio di Ingegneria APTECH Engineering dell'Ing. Saverio Suriano con Determina Prot. 9823 del 28/06/2022 l'incarico professionale per la redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica per gli interventi relativi agli impianti di climatizzazione e pneumatico dell'Hangar;

in data 22/11/2023 con provvedimento Prot. 01511901 -P l'ENAC – Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti - ha approvato il PFTE con alcune prescrizioni.

DATO ATTO CHE

per l'incarico in questione, la Direzione Tecnica di AdP ha proceduto preliminarmente a determinare il compenso professionale ai sensi del D.M. 17/06/2016;

risulta necessario per Aeroporti di Puglia S.p.A. acquisire la prestazione professionale riguardante la redazione della Progettazione Esecutiva nell'ambito degli anzidetti interventi;

per ragioni di coerenza tecnica ed omogeneità della prestazione con la precedente progettazione eseguita dallo Studio di Ingegneria APTECH Engineering è necessario che la Progettazione Esecutiva sia svolta dal medesimo Studio professionale.

POSTO CHE

per tale prestazione professionale è stata rivolta richiesta di offerta al medesimo Studio di Ingegneria APTECH Engineering già affidatario del P.F.T.E. ed in possesso delle competenze tecniche necessarie allo svolgimento del servizio.

PRESO ATTO CHE

lo Studio di Ingegneria APTECH Engineering si è reso disponibile alla esecuzione dell'incarico in questione accordando lo sconto del 5% sul compenso rinveniente dal calcolo della parcella ed ha presentato in data 27/11/2023 l'Offerta di € **75.522,95** oltre oneri previdenziali come per legge - Iva non imponibile art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972.

lo Studio di Ingegneria APTECH Engineering, in possesso di qualificata e specifica esperienza, è iscritto nell'Albo AdP per l'affidamento dei servizi di Architettura e di Ingegneria alla categoria Progettazione.

VISTO

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;



l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti speciali.

RICHIAMATO

l'art. 50 comma 1 lett. b) a tenore del quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 mediante *“affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.*

APPURATO CHE

il servizio in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. *“Settori Speciali”* con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Giovanni Mongelli nominato giusta nota prot.17845 del 28/11/2023

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento nell'ambito di cui alla risorse di cui al CUP citato in oggetto.

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI CONFERIRE allo Studio di Ingegneria APTECH Engineering l'incarico Professionale relativo alla Redazione della Progettazione Esecutiva ex D. Lgs 36/2023 nell'ambito degli interventi di realizzazione di impianto di climatizzazione e centrale pneumatica in Hangar Two dell'Aeroporto di Grottaglie;

DI DARE ATTO che le prestazioni dovranno svolgersi entro **40 giorni** naturali e consecutivi dall'accettazione della presente Determina/Lettera d'ordine.

In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all' uno per mille del corrispettivo di affidamento, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto *all'Affidatario*, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

DI DARE ATTO che saranno a carico dell'*Affidatario* tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'aeroporto di persone, mezzi e attrezzature;



DI DARE ATTO CHE i componenti del RTP sono in possesso di idonea copertura assicurativa di Responsabilità Civile Professionale, con idoneo massimale;

DI RICONOSCERE per i servizi in parola, l'importo di € **71.750,00 (settantunomilasette/50)**, oltre contributi integrativo previdenziale come per legge - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

DI DISPORRE CHE il corrispettivo professionale di cui sopra sarà fatturato secondo le seguenti modalità:

- a) anticipazione del 30% dell'importo complessivo alla formalizzazione del presente incarico professionale;
- b) acconto del 50% alla avvenuta consegna della documentazione progettuale e formale accettazione da parte del RUP,
- c) saldo del 20% in esito alla intervenuta approvazione del progetto da parte di ENAC.

I pagamenti, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, avverranno entro 60 giorni dalla presentazione della fattura in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese ai pagamenti stessi.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i. l'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di CIG da indicare sulle fatture è il seguente: **A036312841**.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **M5UXCR1**. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi



ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato.

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione). Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e



cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La società Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art. 20 del Codice dei Contratti pubblici sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

Il Direttore Generale

Arch. Marco CATAMERO'

Per Accettazione

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Clardo