



ADP
ADP-2023-0018829
del 14-12-2023 15:29

DECISIONE A CONTRARRE

OGGETTO: AEROPORTO DI BARI - Aeroporto di Bari – Procedura negoziata per l’Affidamento dei Lavori di realizzazione nuove sale CED nell’ambito del Progetto Business Continuity e Disaster Recovery

CIG: A03CEDA9E4

CUP: B91D23000110005

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito “AdP”) del 20/09/2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici);
- il D.L. 76/2020 e successiva L. nr. 120/2020 (per la parte in vigore sino al 31/12/2023);
- il D.L.77/2021 e relativa L. nr.108/2021 (per la parte in vigore sino al 31/12/2023);
- l’art. 50 del D.lgs 36/2023.

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia deve provvedere all’attivazione di tutti i presidi tecnici e organizzativi necessari ai fini della compliance alla Direttiva Europea NIS nr.1148 del 2016, al Decreto legislativo n. 65 del 18 maggio 2018 e alla Direttiva NIS 2.0 in corso di attuazione, che stabiliscono i requisiti in materia di sicurezza delle Reti e dei Sistemi Informatici, nonché al Regolamento Europeo 679/2016 (GDPR) e al Regolamento ENAC 1583/2019 in tema di cybersicurezza, protezione di dati, infrastrutture e sistemi e tutela da violazioni e/o attacchi informatici;

nell’ambito del predetto progetto di Business Continuity e Disaster Recovery è occorrente provvedere alla Realizzazione di n.2 sale CED presso l’Aeroporto di Bari “Karol Wojtyła”.

CONSIDERATO CHE

l’intervento sarà effettuato sulla base del Progetto Esecutivo, nonché del Capitolato Speciale d’Appalto redatto dal Progettista incaricato;

l’ENAC Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti - ha approvato l’intervento con Dispositivo n. Prot. 26/07/2023 -0098119 -P.



DATO ATTO CHE

l'importo complessivo stimato dei lavori ammonta ad €. **800.263,06** oltre ad €. 2.617,81 per oneri della sicurezza non assoggettabili a ribasso, I.V.A. non imponibile ai sensi dell'Art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/72.

Considerati gli importi di cui sopra, nonché le caratteristiche delle opere da eseguirsi, sono state definite le seguenti categorie ai sensi dell'Allegato II.12 del D.Lgs. 36/2023:

Categoria prevalente:

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)		
		in cifre	in lettere	%
OS30	Impianti interni elettrici, telefonici, radiotelefonici e televisivi	366 619,02 €	trecentosessantaseimilaseicentodiciannove/02	45,81

Categorie scorporabili/subappaltabili:

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)		
		in cifre	in lettere	%
OG11	Impianti tecnologici	295 477,50 €	duecentonovantacinquemilaquattrocentosettantasette/50	36,92
OS28	Impianti termici e di condizionamento	102 320,14 €	centoduemilatrecentoventi/14	12,79
OG1	Edifici civili e industriali	35 846,40 €	trentacinquemilaottocentoquarantasei/40	4,48

POSTO CHE

i lavori in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale; il contratto riguarda i "lavori" di cui al Libro III del D.lgs. 36/2023, relativo ai "SETTORI SPECIALI" e pertanto si applicano esclusivamente le norme ivi richiamate per la parte applicabile, nonché quelle specificatamente indicate nella Lettera di invito.

VISTO

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

DATO ATTO ALTRESI' CHE

la presente procedura di scelta del contraente viene condotta mediante l'ausilio di sistemi telematici, nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici e, pertanto sulla Piattaforma Empulia;



in considerazione dell'importo stimato dei lavori, l'affidamento può avvenire mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett.c) del Codice con invito ad almeno 5 operatori economici iscritti nell'Albo Empulia e in possesso della categoria OS 30 classifica II.

RITENUTO

in considerazione della particolare specificità e complessità tecnica dei lavori in appalto, di adottare il criterio dell'offerta Economicamente Più Vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità /prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 2 lett. f) del Codice dei contratti pubblici come opportunamente dettagliato nella Lettera di Invito.

PRESO ATTO CHE

gli operatori economici sono stati individuati dal RUP tra gli iscritti all'Albo Empulia nella Categoria SOA OS 30 Class. II, nel rispetto del principio della rotazione degli inviti, sulla base altresì della conoscenza dello skill tecnico da parte dei medesimi operatori e ritenuti maggiormente qualificati ed idonei per la esecuzione delle opere in appalto, complesse dal punto di vista tecnico/logistico/operativo;

i lavori e le opere dovranno essere eseguiti secondo quanto espressamente indicato nel Progetto Esecutivo e nel Capitolato Speciale d'Appalto allegato alla Lettera di Invito.

DISPOSTO CHE

ai sensi dell'art. 104 co.11 del Codice è prescritto, in ragione delle specifiche esigenze relative alla sicurezza aeroportuale e all'applicazione delle procedure di accesso alle diverse aree sensibili dell'aerostazione, tenuto conto della complessità tecnica delle lavorazioni da effettuare connessa all'operatività aeroportuale e alle caratteristiche degli impianti specifici ad essa funzionali, il limite del subappalto del 30% della categoria prevalente OS 30;

per i medesimi motivi suesposti, inoltre, ai sensi dell'art. 119 co. 17 del Codice le categorie di lavori OG11, OS28 e OG1, se subappaltate, non possono formare oggetto di ulteriore subappalto.

DATO ATTO ALTRESI' CHE

il Responsabile Unico del Progetto del servizio in oggetto è il Dott. Luigi Campese, giusta nota di Aeroporti di Puglia prot. n. 18017 del 01/12/202.

DETERMINA

DI RICHIAMARE nel presente dispositivo quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato ed approvato;

DI INDIRE richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, la gara mediante **Procedura negoziata telematica** per l'affidamento dei Lavori di realizzazione nuove Sale CED dell'Aeroporto di Bari;

DI DARE ATTO CHE l'importo stimato dei lavori è di **€uro 800.263,06** oltre ad €uro 2.617,81 per Oneri della Sicurezza non soggetti al ribasso, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;



DI DARE ATTO CHE il criterio di aggiudicazione è quello dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa ai sensi 108 comma 2 lett. f) del Codice trattandosi di appalto di lavori di particolare complessità tecnica.

DI APPROVARE la Lettera di invito ed il del Capitolato Speciale d'Appalto e i relativi Allegati.

DI DARE ATTO che, ai fini della partecipazione alla procedura, vengono individuati, come da elenco allegato, almeno nr 5 operatori economici iscritti nell'albo Empulia e in possesso della categoria OS 30 classifica II, prescelti tra gli operatori economici maggiormente qualificati, sulla base dell'esperienza pregressa verificata dal RUP, dell'affidabilità degli stessi e dell'idoneità a fornire prestazioni in appalto.

DI DARE ATTO che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è il seguente: A03CEDA9E4.

DI INCARICARE l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina.

DI DISPORRE che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs 36/2023 sito web istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco CATAMERO'

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo

RESPONSABILE SISTEMI INFORMATICI
Dott. Luigi Campese