



Spett.le  
Alca Srl

E, p.c. Spett.le  
Ufficio Acquisti Gare e Contratti  
SEDE



ADP  
ADP-2023-0019270  
del 21-12-2023 14:25

Trasmissione a mezzo pec: [alca@pec.alconline.it](mailto:alca@pec.alconline.it)

## DELIBERA A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

**Oggetto: Aeroporti di Puglia S.p.A. – Affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di apparati rilevatori tracce di esplosivo ETD modello Itemiser DX e 4 DX siti presso gli aeroporti di Bari e Brindisi, Foggia e Grottaglie**  
**CIG: A0403DC836**

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- il D. Lgs. n. 36/2023 e successive modificazioni e integrazioni (di seguito, il Codice), nonché i relativi Allegati;  
l'art. 50 comma 5 del D.Lgs 36/2023;
- il Regolamento Appalti di Aeroporti di Puglia.

### PREMESSO CHE

- Aeroporti di Puglia gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi è dotata, presso gli scali di Bari e Brindisi, di apparati rilevatori di tracce di esplosivo per i controlli di sicurezza;
- gli apparati di rilevazione e controllo utilizzati in ambito aeroportuale devono essere rispondenti alle precise caratteristiche richieste dalle vigenti normative (Reg. UE 1998/2015) e devono possedere le idonee certificazioni richieste da ENAC ed ECAC;



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- è precipuo obbligo normativo posto a carico del gestore aeroportuale garantire la regolare manutenzione sui predetti apparati, nonché effettuare i test di controllo delle prestazioni di ogni singola apparecchiatura utilizzata previsti dalla normativa.

### CONSIDERATO CHE

- a seguito di procedura ad evidenza pubblica, Aeroporti di Puglia e la Società Alca srl hanno sottoscritto il contratto Rep. nr. 888 del 25.11.2021 per la fornitura di nr. 11 apparati ETD 4DX con relativo servizio di manutenzione biennale e fornitura di consumabili;
- gli apparati ETD forniti dalla Società Alca sono stati acquistati dal produttore Rapiscan System;
- con determina Prot. nr. 7854 del 24.05.2022 Aeroporti di Puglia ha affidato alla Società Alca Srl il servizio di manutenzione e fornitura di consumabili di nr. 4 apparati Itemizer DX di proprietà di AdP e già in uso;
- in esito al consolidamento dell'attività volativa sullo Scalo di Foggia con successiva determinazione Prot. nr. 13521 del 12.09.2023 Aeroporti di Puglia ha affidato alla società Alca la fornitura di nr 3 Apparati Itemizer 4DX per l'Aeroporto di Foggia e relativo contratto di manutenzione e fornitura di consumabili sino alla data di naturale scadenza del contratto Rep. 888.

### TENUTO CONTO CHE

in considerazione della scadenza del servizio di manutenzione di cui ai predetti apparati è assolutamente indispensabile per Aeroporti di Puglia garantire senza soluzione di continuità il servizio di manutenzione "full risk" di tutti gli apparati rilevatori di esplosivo in uso negli scali pugliesi nonché la fornitura dei relativi consumabili;

come risulta dalla Relazione del 4.12.2023 presente in atti, redatta dal dott. Costadura Rup/Security Manager e come dalla stessa società Alca Srl attestato contestualmente alla presentazione dell'offerta (Dichiarazione Rif. 231127.1 del 27/11/2023), la predetta Società è **fornitore autorizzato in esclusiva** in Italia dalla Società Rapiscan System (casa produttrice degli apparati) per la manutenzione e commercializzazione degli apparati, per la fornitura dei pezzi di ricambio e del materiale di consumo, ivi comprese le trappole di calibrazione e campionamento.

### STABILITO CHE

trattasi di servizio che per le motivazioni di cui sopra (assenza di concorrenza per motivi tecnici) e per esigenze di coerenza tecnica afferente la manutenzione su tutti gli apparati in uso, deve essere garantito dalla Società Alca Srl, il fornitore originario degli apparati, in quanto il cambiamento del manutentore potrebbe comportare enormi difficoltà tecniche, economiche ed organizzative, incompatibili con l'esigenza di continuità del servizio e delle attività;

la peculiarità degli apparati oggetto di manutenzione ed i determinati standard di sicurezza manutentiva richiesti dalle disposizioni normo regolamentari aeroportuali, impongono la specifica qualificazione del manutentore, nonché la necessità per AdP di garantire omogeneità dell'attività manutentiva.

### POSTO CHE

la Società Alca Srl risulta tutt'ora l'unica Società in grado di assicurare la manutenzione dei sistemi ETD in questione peraltro coperti da un diritto di privativa industriale in quanto unico operatore in Italia autorizzato dalla casa costruttrice degli apparati (Società Rapiscan System) ed in grado di garantire la completezza e la tempestività degli interventi di manutenzione degli stessi;

la Società Alca Srl è dotata di tecnici altamente specializzati, con conoscenze specifiche sulle peculiari caratteristiche di tali prodotti e di disponibilità di particolari strumenti per garantire livelli adeguati, sia di manutenzione programmata sia di manutenzione straordinaria, idonei a consentire la corretta funzionalità delle apparecchiature nei diversi Scali pugliesi.

#### **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE**

l'affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

#### **VISTO**

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la delibera a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

#### **RITENUTO PERTANTO**

sussistere, per la fattispecie in questione e per le motivazioni sopra descritte, i presupposti per l'affidamento diretto alla Società Alca Srl in quanto operatore in esclusiva autorizzato in Italia dalla Società costruttrice degli apparati ETD in questione che può garantire per specifica qualificazione e specializzazione, sia la puntuale attività di manutenzione sugli apparati, sia la omogeneità tecnica delle attività manutentive degli apparati presenti nei diversi Scali aeroportuali.

#### **PRESO ATTO CHE**

- a seguito di richiesta avanzata da AdP, la Società Alca Srl ha presentato l'offerta nr. 231128.1 del 28.11.2023, per la Manutenzione ordinaria e straordinaria di nr. 14 apparati rilevatori di tracce di esplosivi ETD 4DX e DX per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Grottaglie e Foggia, dettagliata nelle singole voci e comprensiva della fornitura di materiali consumabili;
- la predetta Offerta contempla altresì la possibilità di inserire nel contratto di manutenzione nr. 4 rilevatori di tracce di esplosivi modello Itemiser DX attualmente coperti dal contratto di manutenzione prot ADP - 0007854 del 24 Maggio 2022, la cui scadenza è prevista per il mese di Maggio 2024;
- l'importo complessivo del Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria è pari ad €.223.200,00 per nr. 14 rilevatori di esplosivo Itemizer 4DX e di €. 37.200,00 per i 4 apparati Itemizer DX, per un totale di €. 260.400,00 - Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del DPR 633/72, giusta offerta presentata dalla medesima Società;
- come risulta dalla Relazione del RUP il predetto importo è ritenuto congruo in considerazione dei corrispettivi precedentemente previsti per i citati contratti, dell'aumento dei prezzi e della vetustà degli apparati in esercizio e dei costi per l'esecuzione del servizio; della possibilità di effettuare 6 interventi straordinari rispetto alle visite mensili previste, nonché della fornitura di materiali consumabili e del prezzo bloccato per quelli ulteriormente necessari.

#### **DATO ATTO CHE**

Aeroporti di Puglia, intende affidare il Servizio di manutenzione degli apparati rilevatori di tracce di esplosivo ETD siti presso gli aeroporti di Bari e Brindisi, Foggia e Grottaglie per mesi 12 al fine di garantire il regolare piano delle manutenzioni.

**RITENUTO DI PRIVILEGIARE**

- una procedura di affidamento che persegua gli obiettivi di economicità, efficacia, tempestività e di semplificazione del procedimento;
- considerata l'unicità del servizio di verifica e la necessità di garantire la funzionalità, l'omogeneità, la fruibilità e la fattibilità del servizio.

**PRESO ATTO**

che il Responsabile Unico di Progetto è il Dott. Giuseppe Costadura, all'uopo nominato giusta nota prot. 19248 del 21/12/2023.

**ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

**DELIBERA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare** alla Società Alca Srl il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di nr. 14 apparati rilevatori di tracce di esplosivo (ETD) modello Itemiser 4DX e nr. 4 apparati Itemizer DX siti presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi Foggia e Grottaglie;

**di disporre** l'affidamento del servizio di manutenzione per mesi **12 (dodici)** dall'accettazione della presente determina di affidamento;

**di dare atto** che l'importo complessivo dell'affidamento per il periodo sopraindicato, *giusto sconto accordato* dalla Società è di Euro **260.400,00** - Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del DPR 633/72;

**di dare atto** che nel predetto corrispettivo è ricompresa la fornitura di trappole di calibrazione e di campionamento, materiale per la manutenzione preventiva (dopanti, guarnizioni e filtri) e parti di ricambio per risolvere eventuali avarie riscontrate;

**di disporre** che il servizio dovrà essere svolto secondo quanto indicato nell'Offerta prodotta dalla Società che quivi si intende integralmente richiamata;

**di dare atto** che nel predetto importo sono da intendersi ricompresi tutti gli oneri e spese afferenti lo svolgimento del servizio come specificato nell'Offerta soprarichiamata;

**di disporre** che nel servizio di cui al presente provvedimento è ricompresa la manutenzione dei nr 3 Apparati Itemizer 4DX per l'Aeroporto di Foggia di cui alla Determina Prot. AdP nr. 13521 del 12.09.2023;

**di dare atto** che come riportato nell'offerta, le fatture saranno emesse su base trimestrale con pagamento a 60 giorni dalla data di presentazione della fattura in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso e previa verifica di regolarità contributiva;

**di disporre** che la Società Alca Srl provvederà a rilasciare, all'atto dell'accettazione della presente, idonea garanzia fidejussoria a garanzia del corretto adempimento del servizio di manutenzione, nonché ad esibire copia della vigente polizza assicurativa della Società.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i.,

a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di CIG da indicare sulla fattura è il seguente: A0403DC836.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. La stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it). e in relazione al presente incarico, si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (*Pantouflage*).

#### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (Art. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

##### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

##### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali.**

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

##### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

##### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

#### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

#### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento riconosce diritti che il concorrente/appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La presente Decisione a contrarre/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 20 comma 1 del D. Lgs n. 36/2023.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione  
Dott. Antonio Maria Vasile

Per accettazione,

Responsabile  
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti  
Dott.ssa A. Ciardo

Avv. Raffaella Galasso  
Dirigente capo ufficio legale