



Spett.le
AMBIENTE & TECNOLOGIE Srl
ambienteetecnologiesrl@pecimpres.it

p.c.: Spett.le
**Ufficio Acquisti Gare e
Contratti
SEDE**

Trasmissione a mezzo pec

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

OGGETTO: Aeroporti di Bari e Brindisi - Servizio di prelievo, trasporto e conferimento a discarica autorizzata di rifiuti vari di scalo
SMART CIG: Y2F3DBD26C

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA (nel seguito "AdP") del 20/09/2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici);

Premesso che

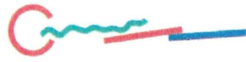
è emersa per Aeroporti di Puglia SpA la necessità di provvedere al Servizio di prelievo, trasporto e trattamento di rifiuti speciali pericolosi e non, a norma di legge degli scali di Bari e Brindisi;

trattasi di interventi urgenti da effettuare in ottemperanza alle disposizioni di cui al D. Lgs 152/2006.

Tenuto conto che

al fine di procedere con urgenza all'affidamento in oggetto, il Rup ha effettuato, in data 07/11/2023, una comparazione di preventivi con richiesta a n. 5 Società specializzate nel settore in ossequio al principio di rotazione;

in esito alla richiesta di preventivi, n. 3 Operatori Economici hanno presentato offerta.



Considerato che

la Società Ellediemme Srl che aveva presentato la miglior offerta, con una successiva mail datata 18/01/2024, ha formulato rettifica al precedente preventivo, modificando gli importi di alcuni codici Cer di rifiuti;

per quanto sopra, la migliore offerta è risultata quella della Società Ambiente & Tecnologie Srl, che ha presentato un preventivo con mail del 08/11/2023 (acquisito al prot. AdP n. 16939 del 10/11/2023), per l'importo presunto di massimo **Euro 25.000,00** comprensivo del prelievo, trasporto e trattamento, da calcolare a consuntivo sulla base dei FIR – 1[^] e 4[^] copia prodotti e del peso effettivo.

Posto che

a titolo meramente indicativo e non esaustivo i CER dei rifiuti presenti nei siti individuati di Bari e Brindisi sono i seguenti:

CER 080318 "toner per stampa esauriti"

CER 150103 "imballaggi in legno" – cassone scarrabile

CER 150106 "imballaggi in materiali misti"

CER 150110* "imballaggi contenenti residui di sostanze pericolose"

CER 150202* "assorbenti, materiali filtranti contenenti sostanze pericolose"

CER 160114* "liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose"

CER 160211* "apparecchiature fuori uso, contenenti clorofluorocarburi, HCFC, HFC"

CER 160214 "apparecchiature fuori uso, diverse da quelle di cui alle voci da 160209 a 160213"

CER 160505 "gas in contenitori a pressione, diversi da quelli di cui alla voce 160504"

CER 160605 "altre batterie ed accumulatori"

CER 170203 "plastica"

CER 170405 "ferro e acciaio"

CER 200139 "coni in gomma"

CER 200303 "residui della pulizia stradale - FOD" – cassone scarrabile

CER 200307 "rifiuti ingombranti".

Preso atto che

la Società Ambiente & Tecnologie Srl si è dichiarata disponibile ad effettuare l'intervento complessivo di prelievo, trasporto e smaltimento dei rifiuti sopra descritti dagli scali di Bari e Brindisi con inizio delle operazioni a far data dal 26/01/2024 e con termine entro il 02/02/2024; previa specifica verifica tramite sopralluogo degli effettivi rifiuti contenuti nel cassone scarrabile – fod dello scalo di Brindisi, ove mai fosse necessaria specificamente la separazione dei rifiuti e/o caratterizzazione.

Tenuto conto che

la Società Ambiente & Tecnologie Srl è operatore economico qualificato e già conosciuto per la tipologia di interventi e si è dichiarata disponibile ad eseguire tempestivamente gli interventi richiesti.

Ritenuto che

il servizio in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle



disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. “*Settori Speciali*” con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

Visto

l’art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti adottano la Decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l’art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l’oggetto dell’affidamento, l’importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.

Accertata

la disponibilità finanziaria per l’affidamento *de quo*.

Preso Atto

che il Responsabile Unico di Progetto dell’intervento è il Dott. Nicola Ottomano, all’uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 390 del 09/01/2024.

DETERMINA

- **di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- **di affidare** alla Società Ambiente & Tecnologie Srl il Servizio di prelievo, trasporto e conferimento a discarica autorizzata di rifiuti speciali degli scali di Bari e Brindisi;
- **di disporre** che il servizio sarà svolto alle condizioni e prezzi di cui all’offerta dell’08/11/2023 (acquisita al prot. AdP n. 16939 del 10/11/2023) che è da intendersi parte integrante della presente Lettera d’Ordine;
- **di disporre** che sono a carico della Società Affidataria gli oneri per l’accesso uomini/mezzi in area sterile aeroportuale;
- **di dare atto**, altresì, che l’importo complessivo del servizio è da calcolarsi a misura a consuntivo, sulla base della documentazione FIR – 4^a copia prodotta e del peso effettivo, applicando i prezzi unitari offerti, Iva non imponibile ex art. 9 DPR 633/72;
- **di riconoscere** gli oneri di trasporto per il ritiro dei rifiuti con mezzi autorizzati, esclusi gli oneri di smaltimento:

Bari

ritiro rifiuti con mezzo autorizzato € 150.00/viaggio;

Brindisi

ritiro rifiuti con mezzo autorizzato € 300.00/viaggio;



- **di disporre** che sono a carico della Società Affidataria tutti gli oneri per le eventuali e necessarie analisi di caratterizzazione del rifiuto allo scopo della corretta individuazione del codice CER;
- **di dare atto** che in considerazione della urgenza manifestata e del periodo specifico, tutte le complessive operazioni di prelievo, trasporto e conferimento a discarica dei rifiuti, dovranno avvenire con inizio delle operazioni a far data dal 26/01/2024 e con termine entro il 02/02/2024;
- **di disporre** che la Società dovrà presentare, ad esito dell'espletamento delle operazioni di prelievo trasporto e conferimento a discarica autorizzata, la 1^a e 4^a copia dei relativi FIR;
- **di dare atto** che l'importo presunto massimo del servizio è di **Euro 25.000,00** - IVA non imponibile, ex art. 9 del DPR 633/72, da determinarsi **a consuntivo** all'esito dell'espletamento delle operazioni di prelievo e trattamento; il corrispettivo sarà corrisposto in esito alla relativa catalogazione e pesatura dei rifiuti cui farà fede il peso effettivo a destino indicato sulla quarta copia del Formulario di Identificazione dei Rifiuti (FIR);
- **di disporre** che le attività dovranno essere svolte nel pieno rispetto delle normative vigenti sia in materia di prevenzione, protezione e sicurezza sui luoghi di lavoro sia previdenziali ed assicurativi, nonché in tema di tutela dell'ambiente;
- **di disporre** che per le attività in riferimento e l'accesso ai siti specifici di intervento, la Società dovrà prendere gli opportuni urgenti contatti con il RUP/Responsabile Ambiente, Dott. Nicola Ottomano ai seguenti numeri: uff. 080.5800221 – cell. 3472934022.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

Il controllo del peso dei singoli rifiuti, dovrà avvenire mediante sistemi di pesatura messi a disposizione dall'Affidatario, detraendo il peso dell'eventuale contenitore (ove questo sia previsto e riutilizzabile), alla presenza del RUP e/o suo delegato, che controfirmerà la prima copia del formulario di identificazione rifiuti – FIR, al fine di riportarne i dati qualitativi e quantitativi sui documenti di trasporto e sui registri di carico e scarico rifiuti.

Codesta Società ha l'obbligo, ai sensi della normativa vigente, di certificare l'avvenuto trattamento (smaltimento - recupero) al recapito finale mediante la restituzione ad AdP, entro brevissimo tempo e comunque entro e non oltre novanta giorni, della quarta copia del FIR debitamente compilata in tutte le sue parti dal destinatario finale dei rifiuti (impianto destino finale).

TRASPORTO

Il trasporto dei rifiuti speciali pericolosi e non, avviati a trattamento, dovrà essere effettuato – ove del caso - nel rispetto delle norme ADR con l'impiego di personale adeguatamente formato e con l'utilizzo di specifici ed idonei automezzi regolarmente autorizzati ed iscritti nell'Albo Nazionale Gestori



Ambientali – Sezione Puglia consegnando ad AdP, prima dell'inizio dell'attività, le regolari autorizzazioni.

AdP, tuttavia, si riserva la facoltà di controllare l'effettivo possesso delle relative autorizzazioni.

La mancanza del possesso e/o delle regolari autorizzazioni – ove del caso – sarà motivo di risoluzione contrattuale *ipso jure* con addebito e risarcimento di ogni danno prodotto ad AdP.

È assolutamente vietata l'apertura di qualsiasi eventuale contenitore contenente rifiuti, nell'evolversi della fase di raccolta/prelievo e trasporto dei medesimi rifiuti.

I rifiuti speciali, pericolosi e non, una volta prelevati, possono subire due differenti gestioni:

I) Essere avviati a trattamento di cui all'art. 183, c. 1, lett. s) del D. Lgs. 152/06 e s.m.i. direttamente dall'Affidatario che cura anche le attività di raccolta e trasporto; in tal caso è richiesto all'Affidatario di produrre copia di tutte le autorizzazioni per la gestione dei rifiuti di cui alla normativa vigente ed in particolare, dell'autorizzazione al trattamento oltre quella per il trasporto.

II) Essere avviati a trattamento di cui all'art. 183, c. 1, lett. s) del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., previa attività di raccolta e trasporto attraverso soggetti terzi; in tal caso è richiesto all'Affidatario di produrre copia della convenzione da cui risulti l'impegno dell'impianto di trattamento convenzionato ad accettare le tipologie di rifiuti (codici CER – Catalogo Europeo dei Rifiuti) prodotti da AdP nonché a produrre anche copia del provvedimento di autorizzazione regolarmente vigente dell'impianto di trattamento convenzionato.

Il servizio di trattamento sarà effettuato a cura e a spese della Società Affidataria, presso impianti regolarmente autorizzati ed attrezzati secondo le leggi e le normative vigenti in materia ambientale e in particolare secondo quanto previsto dal vigente D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

L'Affidataria dovrà produrre copia delle autorizzazioni vigenti in possesso degli impianti finali regolarmente autorizzati a cui conferirà i rifiuti prodotti da AdP.

Inoltre, il trattamento dovrà essere effettuato in conformità delle vigenti norme igienico sanitarie, nonché di quelle inerenti sia la tutela ambientale sia la sicurezza e tutela della salute sui luoghi di lavoro. L'Affidataria, all'atto del prelievo dei rifiuti speciali pericolosi e non, dovrà consegnare al Rup e/o suo delegato presso lo Scalo da cui vengono prelevati i rifiuti, la prima copia del FIR che attesta il legittimo ritiro dei rifiuti. L'Affidataria, entro brevissimo tempo e comunque entro e non oltre novanta giorni dal ritiro di detti rifiuti secondo le disposizioni legislative vigenti, dovrà consegnare ad AdP l'originale della quarta copia del FIR debitamente compilata in tutte le sue parti, che attesta l'avvenuto regolare trattamento dei rifiuti al recapito finale.

Qualora l'Affidataria non abbia eventualmente la disponibilità di conferimento agli impianti deputati al recapito finale e/o al trattamento finale dovrà comunicare formalmente e tempestivamente ad AdP la sede del nuovo impianto; in tal caso AdP sarà comunque sollevata da ogni responsabilità diretta e/o indiretta.

Permane ovviamente l'obbligo, in capo all'Affidatario, di produrre ad AdP, prima del prelievo e trasporto dei rifiuti, le specifiche autorizzazioni (Albo Nazionale Gestori Ambientali – Sezione Puglia) e tutta la documentazione (AIA, etc.) che attesti la regolarità all'esercizio legittimo, dell'impianto di recapito finale.

DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PREVENZIONE, SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI

L'Affidataria, durante lo svolgimento del servizio, ha l'obbligo di mettere a disposizione risorse, mezzi e personale adeguatamente organizzati e strutturati al fine di garantire, secondo le normative vigenti, la



tutela della salute e della sicurezza del personale AdP e dei luoghi di lavoro, nonché l'attuazione delle disposizioni previste dall'eventuale D.U.V.R.I.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della Società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legitimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (*Pantouflage*).

Trattamento dei Dati Personali (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n. 1, Aeroporto Bari (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. Società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.



6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di conferma ed accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Per conferma ed accettazione

Società Ambiente & Tecnologie Srl

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Clardo