



ADP  
ADP-2024-0001709  
del 30-01-2024 09:06

e, p.c.

Spett.le  
**I.R.I.D.E. Srl**  
Pec: [iride@pec.istituto-iride.com](mailto:iride@pec.istituto-iride.com)

Spett.le  
**Ufficio Acquisti, Gare e Contratti**  
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

**Oggetto: Aeroporto di Bari – Affidamento Incarico professionale per la redazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale “Master Plan”**  
**CIG B020BB5EDF**

---

**DELIBERA A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO  
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**VISTI**

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito “AdP”) del 20.09.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici);
- l’art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 36/2023.

**PREMESSO CHE**

Aeroporti di Puglia ha redatto il Master Plan dell’aeroporto di Bari con la previsione all’anno 2022 dei seguenti movimenti e passeggeri:

**Passeggeri 5.759.244**

**Movimenti 47.993**

sulla base dei predetti dati è stato redatto il conseguente Studio di Impatto Ambientale a seguito del quale i Ministeri competenti hanno rilasciato il relativo Decreto VIA, n. 277 del 19.11.2014, di favorevole compatibilità ambientale e successivamente da parte del MIT, il Decreto sulla conformità urbanistica degli interventi previsti dal Master Plan.

**CONSIDERATO CHE**

sul Decreto VIA, l’ENAC ha avanzato richiesta di proroga circa la validità temporale sino al 2027;

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

alla data del 31 dicembre 2022 sull'Aeroporto di Bari sono stati registrati i seguenti dati:

**Passeggeri 6.190.490**

**Movimenti 51.836 (superiore alla soglia "ambientale" dei 50.000).**

#### **POSTO CHE**

per l'anno 2023 saranno pertanto confermati i dati di superamento delle soglie dell'iniziale Studio di Impatto Ambientale, e quindi, è obbligatorio per AdP quale gestore aeroportuale, l'adozione delle prescrizioni stabilite con il Decreto Legislativo 19 agosto 2005, n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione alla gestione del rumore aeroportuale";

in considerazione di quanto sopra, anche le vigenti cosiddette "Curve isofoniche" (già approvate da ENAC) dovranno essere aggiornate al nuovo Volume e tipologia di traffico aereo.

#### **CONSIDERATO ALTRESI' CHE**

in data 25.10.2023, con nota prot. 16067/2023, AdP ha trasmesso ad ENAC la Relazione sul nuovo Piano di Investimenti della Rete Aeroportuale Pugliese, per il periodo 2024-2027, attualmente in fase di approvazione definitiva da parte dell'Ente Nazionale;

sulla base dei nuovi interventi contemplati nel Piano Strategico di AdP, è necessario procedere con la redazione del nuovo Piano di Sviluppo aeroportuale "Master Plan" dell'Aeroporto di Bari, documento prodromico ai medesimi interventi;

il Master Plan dell'Aeroporto di Bari dovrà contenere l'analisi e la valutazione della infrastruttura aeroportuale, sulla base delle strategie definite dal Piano Strategico di AdP ed illustrare le relative potenzialità e opportunità sulla base degli scenari futuri di sviluppo del traffico e dell'assetto degli interventi previsti.

#### **DATO ATTO CHE**

sulla base delle predette circostanze, risulta necessario conferire l'incarico professionale per la redazione del nuovo Piano di Sviluppo aeroportuale "Master Plan", documento anche rilevante ai fini ambientali.

#### **ATTESO CHE**

per tale prestazione professionale altamente specialistica, che necessita di idonee conoscenze tecniche e metodologiche, Aeroporti di Puglia ha individuato la Società I.R.I.D.E. Srl, già affidataria di prestazioni similari svolte con notevole soddisfazione da parte di AdP;

la Società I.R.I.D.E. Srl è iscritta nell'Albo AdP per i servizi di ingegneria e risulta la più idonea a cui affidare l'incarico in oggetto, in quanto in possesso delle competenze tecniche necessarie allo svolgimento del servizio, oltreché profonda conoscenza degli iter autorizzativi propri dell'ENAC.

#### **TENUTO CONTO CHE**

la I.R.I.D.E. Srl si è dichiarata disponibile a svolgere l'incarico professionale in questione, ed in data 19/12/2023 Srl ha inoltrato l'offerta tecnico/economica Prot. ITX-82-23-02 che contempla il corrispettivo professionale a corpo, di €. **138.500,00** al netto dell'Iva ed oneri previdenziali;

la predetta offerta, opportunamente dettagliata con riguardo ai contenuti, all'inquadramento ed agli obiettivi del Piano di Sviluppo Aeroportuale, è stata ritenuta idonea dal RUP.

#### **RICHIAMATO**

l'art. 50 comma 1 lett. b) a tenore del quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 mediante "affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

#### **VISTO**

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la delibera a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

#### **ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*;

#### **PRESO ATTO**

che il Responsabile Unico di Progetto è l'Ing. Michele Cimmarusti, all'uopo nominato giusta nota AdP prot. n. 1354 del 23/01/2024;

#### **DELIBERA**

**DI DARE ATTO** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**DI CONFERIRE** alla Società I.R.I.D.E. Srl, cod. fisc. e P.IVA 08024671003, con sede legale alla Via Cristoforo Colombo 163 – Roma, l'incarico professionale relativo alla redazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale "Master Plan" dell'Aeroporto di Bari, alle condizioni di cui all'offerta tecnico/economica presentata dall'Affidataria in data 19/12/2023;

**DI DISPORRE** che il corrispettivo per l'incarico professionale in parola è di €. **138.500,00** oltre IVA ed oneri previdenziali;

**DI DARE ATTO** che saranno a carico dell'Affidataria tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico;

**DI DISPORRE** che l'incarico dovrà essere ultimato entro **120 giorni** dall'accettazione della presente;

**DI DARE ATTO CHE** la società I.R.I.D.E. Srl è in possesso di idonea copertura assicurativa di Responsabilità Civile Professionale, con idoneo massimale;

**DI DARE ATTO CHE** il corrispettivo professionale di cui sopra sarà fatturato secondo le seguenti modalità:

- 30% alla stipula del contratto;
- 50% alla consegna della documentazione;
- 10% all'invio ad ENAC per la verifica;
- 10% all'approvazione da parte di ENAC.

I pagamenti, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, avverranno entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso.

**Per l'effetto**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, B020BB5EDF, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'impresa affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72, per fatture con IVA. (Split Payment).

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legitimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (Pantouflage).

**Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)**

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

**1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

**2. Responsabile per la protezione dei dati personali.**

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

**3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

**4. Destinatari e categorie di dati trattati.**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

**5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

**6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

**7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

**8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidataria decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente firmata per accettazione.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

~~Dott. Antonio Maria Vasite~~

Per accettazione  
I.R.I.D.E. Srl  
Il legale rapp.te p.t.

Avv. Raffaella Calasso  
Dirigente capo ufficio legale

Responsabile  
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti  
Dott.ssa A. Ciardo

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.  
Il DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
Ing. Donato D. Maria