



ADP
ADP-2024-0001869
del 31-01-2024 16:20

Spett.le
**Studio di Ingegneria
CAVALIERE E ASSOCIATI**
Viale Francia, n. 24
71122 – Foggia
studiocavaliere@arubapec.it

e, p.c.

Spett.le
**Ufficio Acquisti, Gare e
Contratti – AdP**
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

OGGETTO: Redazione del Documento di fattibilità delle alternative progettuali - DOCFAP”
relativo all’intervento per la realizzazione della nuova caserma dei VVF presso l’aeroporto
“Gino Lisa” di Foggia.

CIG: B02FF144F2

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata da AdP con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la *“progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche *“AdP”*) del 20/09/2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici);
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 (nuovo Codice dei Contratti Pubblici);
- l’art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs n. 36/2023.

Premesso che

- la Giunta della Regione Puglia, con DGR n. 1590 del 3/10/2017, ha individuato l’Aeroporto “G. Lisa” di Foggia *“anche centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d’interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso”*;

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- il Consiglio Regionale della Puglia, con l'art. 9 della L.R. n. 44 del 10.08.2018, recependo l'indicazione della Giunta, ha modificato la Legge n. 16/2008 ("Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano regionale dei trasporti") e la Legge n. 7/2014 ("Sistema regionale di protezione civile");
- l'introduzione del comma 1.bis all'art. 16 della L.R. n. 7/2014 ha stabilito che "*1 bis. La Regione assicura il finanziamento delle spese di investimento e di funzionamento dell'Aeroporto G. Lisa di Foggia per l'intera durata della convenzione stipulata per la gestione del servizio di interesse economico generale, anche riferito alle esigenze di mobilità del territorio foggiano caratterizzato dall'esistenza di aree interne con forti problemi di accessibilità. Concorrono al finanziamento delle spese di investimento le risorse comunitarie, statali o regionali all'uopo destinate. Per il finanziamento delle spese di funzionamento nel bilancio regionale autonomo, nell'ambito della missione 11, programma 1, titolo 1, è assegnata una dotazione finanziaria, in termini di competenza, di euro 2 milioni e 500 mila per l'esercizio finanziario 2019 e di euro 5 milioni per l'esercizio finanziario 2020. Per gli esercizi finanziari successivi si provvederà con le rispettive leggi di bilancio. Al rimborso delle spese di funzionamento si provvede previa rendicontazione dell'ente gestore redatta ai sensi della direttiva CIPE 15 giugno 2007, n. 38 e successive modificazioni e integrazioni e relativa contabilità regolatoria certificata da società di revisione contabile*";

Considerato che

- in data 11 marzo 2019, AdP e la Regione Puglia hanno sottoscritto una "*Convenzione per l'attribuzione e lo svolgimento degli obblighi di servizio economico generale*", per la durata di 10 anni salva possibilità di proroga, avente ad oggetto il finanziamento, tramite compensazione delle spese affrontate dal gestore per garantire i servizi di "*a) manutenzione ordinaria di infrastrutture, impianti e mezzi aeroportuali; b) servizi di pulizia; c) servizi di security; d) servizi di safety; e) assistenza a terra ai sensi del D.Lgs. 18/99; ed ogni altro obbligo per Aeroporti di Puglia S.p.A. derivante dalla Convenzione di gestione totale degli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie n. 40 del 25.01.2002, dalle norme e dai regolamenti applicabili. Rientrano inoltre i servizi di amministrazione generale e i servizi di carattere generale, per la quota parte imputabile ai servizi precedentemente elencati*";
- vi è necessità di garantire il servizio antincendio aeroportuale presso lo scalo di Foggia "Gino Lisa" gestito da AdP, con messa a disposizione, per il gestore del servizio, di una adeguata struttura dedicata;
- deve pertanto procedersi, in via preliminare, ad uno studio di fattibilità delle diverse alternative progettuali per la realizzazione del predetto manufatto;

Tenuto conto che

per ragioni di speditezza ed economicità, la società AdP ha ritenuto di dover acquisire un preventivo per l'incarico in oggetto dallo Studio di Ingegneria Cavaliere e Associati, operatore economico

regolarmente iscritto nell'Elenco degli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura, ingegneria e servizi connessi nei settori speciali di AdP;

Considerato che

- la ditta interpellata, in data 25.12.2023, ha inoltrato preventivo, acquisito al prot. AdP n. 17787 del 27.11.2023, che si allega alla presente, per complessivi €.76.646,69, oltre oneri come per legge, sviluppato considerando un importo presuntivo dei lavori pari ad €.7.000.000,00, *“applicando i metodi e tabelle di cui al DM 17/06/2016, così come indicato nell'allegato I.13 al D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, utilizzando come “fasi prestazionali” (tavola Z-2” del DM 17/06/2016) a.I) STUDIO DI FATTIBILITA'” ed a.II) STIME E VALUTAZIONI”* e offrendo un ribasso pari al 50% sull'importo relativo alle sole spese, quantificate in €.14.723,12, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs n. 36/2023 in materia di affidamento dei servizi di architettura e di ingegneria e dalla Legge n. 49/2023 in materia di equo compenso;
- la ridetta Società ha garantito la corretta esecuzione delle prestazioni in oggetto nei tempi richiesti;

Ritenuto che

l'intervento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023, in applicazione del Regolamento Appalti di Aeroporti di Puglia S.p.A. e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III - Parte I del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. Settori Speciali con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili);

Visto

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*;

Preso Atto

che il Responsabile Unico di Progetto del presente Affidamento è l'Ing. Donato D'AURIA, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 1415 del 24.1.2024;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di procedere con l'affidamento allo **Studio di Ingegneria Cavaliere e Associati**, cod. fisc. e P.IVA 03208770713, con sede al Viale Francia n. 24, 71122 – Foggia, dell'incarico in oggetto alle condizioni di cui all'offerta economica sopracitata, per l'importo di **€.76.646,69**, oltre oneri previdenziali come per legge, IVA non imponibile ex art. 9, comma 6 del D.P.R. 633/72;

di disporre che le attività, dettagliatamente descritte nell'offerta prodotta dalla Società, che qui si intende integralmente richiamata, dovranno soddisfare le richieste di AdP, comprese eventuali richieste di modifiche progettuali, avanzate da parte del Comando Provinciale dei VV.F. di Foggia;

di disporre che la documentazione in oggetto dovrà essere consegnata alla Aeroporti di Puglia S.p.A. entro e non oltre il 29 marzo 2024, salvo richieste di modifiche progettuali da parte della Committente;

di disporre che il pagamento del corrispettivo verrà effettuato entro 60 giorni dalla presentazione della fattura tenuto comunque conto delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso;

di dare atto che il CIG riferito al presente Affidamento è il seguente: B02FF144F2;

di dare atto che vi è la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidatario il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre

AdP al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente affidamento con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali, che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura, saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce i diritti che l'Appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidatario decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Per accettazione
Studio di Ingegneria
Cavaliere e Associati
Il legale rapp.te p.t.

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dot.ssa A. Ciardo