

Aeroporti di Puglia SpA
PEC ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

e p.c.

ENAC - Direttore Generale
ENAC - Direzione Centrale Coordinamento Territoriale e Diritti del Passeggero
ENAC - Direzione Territoriale Puglia Basilicata
ENAC - Funzione Organizzativa Fatturazione

Oggetto: Aeroporto di Foggia "Gino Lisa"
Masterplan al 2035
Approvazione in linea tecnica

Premessa

L'aeroporto di Foggia è gestito dalla società Aeroporti di Puglia SpA secondo le previsioni del D.M. 521/97 e in particolare secondo la convenzione stipulata con ENAC n.40 del 25/01/2002 efficace fino alla data del 12/02/2043.

L'articolo 12 di tale Convenzione prevede che la società di gestione presenti il Piano di Sviluppo per la definizione e programmazione degli interventi da realizzare nel breve e medio periodo.

Con nota prot. ADP 2022/2023 del 09/02/2023 codesta Società ha presentato la proposta di Piano di Sviluppo Aeroportuale con orizzonte temporale 2035. Su tale documentazione l'Ente ha avviato il processo istruttorio riscontrando la necessità di una serie di integrazioni necessarie per consentire la conclusione dello stesso; la richiesta di integrazioni è stata formalizzata con nota prot. 49902/2023.

A seguito di tale richiesta codesta Società di gestione ha inviato, con nota prot.165927 del 21/12/2023, le integrazioni della documentazione iniziale recependo le indicazioni fornite dall'Ente nei diversi incontri tenuti sul tema. La revisione ultima della documentazione è stata inoltrata all'Ente in data 18/01/2024 con nota prot. 7819.

Scenario

Ad oggi lo scalo aeroportuale Foggia "G. Lisa" risulta individuato come Servizio di Interesse Economico Generale, con limite di traffico annuale medio non superiore a 200.000 passeggeri, tramite apposita Convenzione stipulata tra la Regione Puglia e la Società Aeroporti di Puglia (Convenzione sottoscritta 11 marzo 2019 con durata 10 anni).

Attualmente l'aeroporto è destinato a centro strategico della Protezione Civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni di interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, come stabilito nella Legge regionale della Puglia n. 44 del 10 agosto 2018.

Inoltre, secondo la proposta di Piano Nazionale degli Aeroporti pubblicata sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ottobre 2022, l'aeroporto di Foggia è definito come aeroporto di interesse nazionale all'interno della Rete Territoriale Pugliese.

Atteso quanto sopra, lo Strumento in oggetto redatto da codesta Società è stato finalizzato alla rifunzionalizzazione dello scalo mantenendo i principi generali della caratterizzazione dell'aeroporto.

Dati salienti del Masterplan

1. Previsioni di traffico al 2035
 - 200.000 passeggeri/anno;
 - 4049 movimenti/anno.

2. Interventi infrastrutturali significativi – la realizzazione delle opere è articolata secondo tre fasi temporali successive di attuazione.
 - 1^a fase (2023-2027)
 - Riqualfica e rifunzionalizzazione degli edifici e della viabilità interna del Centro di Innovazione
 - Riqualfica hangar servizio elicotteristico VVF e hangar sede della Protezione Civile in area demaniale
 - Interventi di adeguamento dell'aerostazione passeggeri alla normativa vigente in termini di antisismica, impiantistica ed efficientamento energetico

 - 2^a fase (2028-2031)
 - Riqualfica piazzale di sosta e rifunzionalizzazione degli edifici e della viabilità interna del Centro di Innovazione
 - Realizzazione della Taxiway "Delta"
 - Impianti di assistenza al volo
 - Adeguamento della recinzione aeroportuale
 - Adeguamento della strada perimetrale area airside

 - 3^a fase (2032-2035)
 - Ampliamento del piazzale aeromobili
 - Realizzazione del manufatto V.V.F.
 - Realizzazione dei manufatti e della viabilità dell'area logistica della Protezione Civile

Inoltre è prevista la realizzazione di un Parco Energetico Ambientale su sedime aeroportuale per un'estensione di circa 51,5 ettari.

 3. Entità economica degli interventi
La stima sommaria degli interventi prevede una spesa complessiva di 185 milioni di euro, così suddivisa:
 - 65 mln € circa (finanziamento pubblico), con le seguenti tre soglie temporali (cifre progressive):
 - 1^a fase al 2027 – 21 mln € circa;
 - 2^a fase al 2031 – 40 mln € circa;
 - 3^a fase al 2035 – 65 mln € circa.
 - 120 mln € circa (parzialmente in autofinanziamento) sono previsti al 2035 per l'intervento del Parco Energetico Ambientale.

Conclusioni

Il Masterplan presentato fornisce un quadro di riferimento compiuto che può essere ritenuto coerente con i programmi e le previsioni finora definiti per lo scalo.

Posto quanto sopra questo Ente, avendo concluso la fase istruttoria nelle more del provvedimento finale di approvazione che sarà conseguente ai pareri di compatibilità ambientale ed urbanistica, esprime la presente approvazione tecnica al Masterplan al 2035 presentato.

Per quanto concerne la realizzazione del Parco Energetico Ambientale si ritiene necessario approfondire in un documento apposito (Masterplan Energetico) la dinamica di sviluppo e le modalità di realizzazione specifiche degli impianti, parallelamente alle fasi di attuazione degli interventi appena presentate.

Per quanto attiene agli adempimenti successivi, si precisa che:

- codesta società provvederà direttamente all'invio di una copia dei principali elaborati del Masterplan all'Aeronautica Militare e all'ENAV, per opportuna informazione;
- la procedura di compatibilità ambientale dovrà essere attivata attraverso l'ENAC. La documentazione da predisporre a tal fine dovrà essere corredata di quegli approfondimenti tematici delle opere previste, al fine di pervenire a un'adeguata valutazione degli impatti sia in fase di costruzione che di esercizio delle infrastrutture. Inoltre, particolare attenzione andrà riservata alla definizione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale.

Le prestazioni relative all'approvazione tecnica del Masterplan saranno poste a carico di codesta Società con tariffazione diretta in favore dell'ENAC per le attività istituzionali ai sensi del Regolamento delle Tariffe dell'Ente.

Distinti saluti

Il Direttore
Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Pandolfi
Guerra