





Spett.le
Consorzio Stabile Intesa Scarl
intesa.scarl@legalmail.it

E, p.c.: Spett.le

Ufficio Acquisti Gare e Contratti

SEDE

Trasmissione a mezzo pec

OGGETTO: Aeroporto di Foggia - Contratto Rep. 836 del 10.03.2020 per l'affidamento del servizio di pulizia delle aree interne ed esterne degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) inclusi servizi specialistici e servizi accessori - Cig: 7364023804 Affidamento attività di presidio straordinario di pulizia

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.09.2021;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito previgente Codice);
- l'art. 106 comma 1 lett. b) del previgente Codice.

Premesso che

in considerazione dell'avvio dei voli di linea presso l'aeroporto di Foggia a far data dal 30.09.2022, Adp dapprima con determina prot. 14480 del 06.10.2022 e poi con successiva determina prot. 15463 del 17.10.2023 ha affidato al Consorzio intesa scarl l'attività di presidio straordinario di pulizia a tutto il 31/10/2023.

Considerato che

in funzione delle previsioni di crescita di traffico passeggeri presso lo scalo di Foggia, si è reso necessario continuare ad avvalersi delle prestazioni aggiuntive al fine di garantire una migliore qualità ed elevati standard del servizio.



le predette prestazioni aggiuntive, pur non computate nel canone sono identiche rispetto a quelle del contratto d'appalto e si riferiscono all'offerta tecnica di gara per la quale l'Appaltatore si è impegnato a mettere a disposizione ulteriori operatori per far fronte ad esigenze impreviste e/o incremento del Servizio.

Verificato che

l'importo delle prestazioni aggiuntive in questione ha determinato un incremento dell'importo originario di contratto contenuto entro il limite del "cd. quinto d'obbligo".

Considerato che

il cambiamento del contraente sarebbe stato impraticabile in quanto incompatibile con l'esigenza di garantire l'incremento del servizio di pulizia negli scali aeroportuali che si connota quale servizio pubblico e comporterebbe per la Stazione Appaltante notevoli disguidi e un consistente incremento dei costi.

Preso atto che

a far data dal 01.11.2023 è stato necessario continuare a garantire il presidio straordinario di pulizia;

in relazione a tale necessità, il Rup ha richiesto al Consorzio Intesa Scarl di presentare un'offerta per l'espletamento dei servizi suppletivi di pulizia come dettagliato in premessa.

Vista

l'offerta del 06.12.2023 prot. nr. 33, formulata dal Consorzio Intesa Scarl sulla base della richiesta di AdP, per un importo mensile pari ad €. 1.631,91 Iva non imponibile ai sensi dell'art 9, comma 1 del DPR n. 633/72;

detto importo è contenuto entro il quinto d'obbligo del contratto Rep. 836 del 10.03.2020.

Appurato che

alla luce di quanto detto, i servizi straordinari di pulizia di cui in premessa sono stati espletati sin dal 01.11.2023;

Tenuto conto

Adp, con Delibera prot 17189 del 15.11.2023, ha indetto la gara per l'individuazione del nuovo aggiudicatario del servizio di pulizia delle aree interne ed esterne degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) inclusi servizi specialistici e servizi accessori.

Richiamato

l'art 106 del previgente Codice, vigente al momento della formalizzazione del contratto, che contempla la fattispecie dell'estensione contrattuale qualora in corso di esecuzione si renda necessario affidare prestazioni supplementari al contraente originale che si sono rese necessarie e non erano incluse nell'appalto inziale ove un cambiamento del contraente risulti impraticabile per motivi economici o tecnici.

Verificato che

il ricorso ad un nuovo contraente, per tale servizio aggiuntivo sarebbe stato impraticabile per motivi tecnici ed economici e avrebbe comportato per questa stazione appaltante notevoli disguidi e un consistente incremento di costi.



Rilevato che

i servizi in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuato all'art 119 del D.lgs 50/2016 e che pertanto gli stessi sono disciplinati dalle disposizioni di cui alla parte II Titolo VI, Capo I del D.lgs 50/2016 dedicate agli appalti nei c.d. Settori Speciali con i riferimenti alle disposizioni comuni e per quanto compatibili (ART 114, comma 1 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)

Preso atto che

il RUP del servizio in parola è l'ing. Vincenzo Schino, già Rup dell'originario contratto Rep 836, giusta nomina prot. Adp nr. 13641 del 22.10.2021.

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

DETERMINA

DI DARE ATTO CHE le permesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI DARE ATTO CHE il Consorzio Intesa Scarl ha continuato a svolgere l'attività di presidio straordinario di pulizia presso lo scalo di Foggia a far data dal **01.11.2023** e che tale servizio continuerà ad essere svolto nelle more del completamento della procedura di gara indetta per l'individuazione del nuovo aggiudicatario del servizio;

DI DARE ATTO CHE il corrispettivo, a consuntivo per il servizio svolto sin dal 01.11.2023, per il servizio supplementare espletato è pari **ad €. 1.631,91 mensili,** Iva non imponibile ai sensi dell'art 9, comma 1 del DPR n. 633/72;

DI DARE ATTO che i pagamenti saranno effettuati, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, con le modalità di cui al Contratto Rep 836;

DI DARE ALTRESI' ATTO CHE, il numero di Cig riferito al servizio è quello del contratto originario, Rep 836 del 10.03.2020, ossia il nr. **7364023804**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i., In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. Il Consorzio è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il Consorzio dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le



parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni. Il Consorzio si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

Il Consorzio dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

Il Consorzio si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 il Consorzio dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Trattamento dei Dati Personali (ART. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.



5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6.Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7.Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

Il Consorzio decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione a mezzo pec.

IL DIRETTORE GENERALE Arch. Marco CATAMERO'

PER ACCETTAZIONE

Ufficio Acquisti e Gere Doitessu G. Stepidurito Responsabile
Ufficio Acquisti, Qare e Contral
Dott sea A Ciardo