



CHIARIMENTI RESI ALLA DATA DEL 06.03.2024

Oggetto: Aeroporti di Bari e Brindisi - Procedura negoziata per l'affidamento della fornitura e posa in opera di sistemi a colonnina e pareti divisorie per la riqualifica funzionale delle aree Gates, Arrivi e partenze Extra Schengen

CIG: B04590F80B

- ✓ i corsi di Safety e Security possono essere svolti su piattaforme digitali in utilizzo da Aeroporti di Puglia e in modalità da remoto;
- ✓ al momento non sono presenti fornitori che operano all'interno di Aeroporti di Puglia con esperienza nell'installazione delle pareti divisorie e colonnine mobili;
- ✓ i documenti di gara sono stati forniti in file.dwg, in scala, proprio per consentire al concorrente di redigere elaborati grafici di dettagli e quotati.
- ✓ I pavimenti interni sono in gress porcellanato 45x45 cm mentre le pavimentazioni esterne sono in betonelle autobloccanti 10x20 cm;
- ✓ la tipologia di vetro, finiture ed altri dettagli verranno definiti in contraddittorio con l'operatore economico aggiudicatario della procedura; le traverse sono previste anche per la funzione di corrimano. Resta inteso che il concorrente può proporre in sede di offerta tecnica il proprio prodotto che verrà valutato dalla Commissione tecnica;
- ✓ le traverse sono previste anche per la funzione di corrimano. Resta inteso che il concorrente può proporre in sede di offerta tecnica il proprio prodotto che verrà valutato dalla Commissione tecnica; il pavimento è in gress porcellanato 45x45 cm;
- ✓ le traverse sono state previste per irrigidire la parete alta. Resta inteso che il concorrente può proporre in sede di offerta tecnica il proprio prodotto che verrà valutato dalla Commissione tecnica;
- ✓ i cancelletti di emergenza sono monodirezionali nel medesimo verso di apertura delle porte esterne anch'essi di emergenza (ovvero verso le aree esterne). Il fissaggio dei cancelletti dovrebbe prevedere un plinto di fondazione ed ancoraggio meccanico. Resta inteso che è onere del concorrente progettarlo e proporlo nella documentazione tecnica;
- ✓ la larghezza del portale è pari alla dimensione delle corsie Priority ed Economy come progettate dal concorrente e non inferiori a 140 cm;
- ✓ gli archetti preesistenti sono costituiti da montanti (H=85 cm) e traversi (L=150 cm) in acciaio, ancorati tra di loro ed a terra mediante ancoraggi meccanici. Lo spazio tra montanti e traversi è vuoto ovvero non è presente alcun riempimento (vetro, alluminio, etc.);
- ✓ lo spazio tra montanti e traversi è vuoto ovvero non è presente alcun riempimento (vetro, alluminio, etc.);
- ✓ il sopralluogo non è obbligatorio, in ogni caso il termine fissato per le ore 12:00 dell'08.03.2024 è riferito alla richiesta e non all'esecuzione del sopralluogo.
- ✓ la tipologia di vetro, finiture ed altri dettagli verranno definiti in contraddittorio con l'operatore economico aggiudicatario della procedura;
- ✓ la fornitura dovrà essere consegnata su ciascun aeroporto;
- ✓ il riempimento in alluminio per le pareti divisorie esterne è stato scelto in quanto trattasi di materiale resistente e di facile pulizia. Resta inteso che il materiale proposto ossia "Alu - Dibond" appare conforme alle richieste.

F.to
IL RUP

Ing. Michele Cimmarusti

