

Aeroporti di Puglia SpA
PEC ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

e p.c.

ENAC - Direttore Generale
ENAC - Direzione Centrale Coordinamento Territoriale e Diritti del Passeggero
ENAC - Direzione Territoriale Puglia Basilicata
ENAC - Ufficio Fatturazione

Oggetto: Aeroporto di Brindisi "Aeroporto del Salento"
 Masterplan al 2035
 Approvazione in linea tecnica

Premessa

L'aeroporto di Brindisi è gestito dalla società Aeroporti di Puglia SpA secondo le previsioni del D.M. 521/97 e in particolare secondo la convenzione stipulata con ENAC n.40 del 25/01/2002 efficace fino alla data del 12/02/2043.

L'articolo 12 di tale convenzione prevede che la società di gestione presenti il Piano di Sviluppo (Masterplan) per la definizione e programmazione degli interventi da realizzarsi nel breve e medio periodo.

Il precedente strumento di pianificazione e programmazione era provvisto di compatibilità ambientale espressa con Decreto VIA n. 246 del 09/10/2014.

Il percorso di definizione del nuovo strumento di pianificazione era iniziato nel 2018 con la formalizzazione del documento di indirizzo relativo al Masterplan sviluppato all'orizzonte temporale del 2030. In conseguenza alle richieste di integrazioni da parte dell'Ente, codesta società di gestione aveva presentato una versione definitiva del Masterplan, con orizzonte temporale 2035, approvato in linea tecnica da ENAC con nota prot. 152936 del 07/12/2022.

A seguito dell'aumento del volume di traffico registrato nelle annualità del 2022 e 2023, ritenendosi non più valide le previsioni di traffico contenute nel Masterplan di cui sopra, l'Ente ha richiesto a codesta Società di presentare un aggiornamento del Piano di Sviluppo Aeroportuale al fine di ridefinire le previsioni di traffico e il piano degli interventi a supporto della crescita prevista, così da garantire adeguati livelli di servizio del terminal.

Con prot. AdP n. 2391 del 12/02/2024, la società ha presentato l'aggiornamento relativo alle previsioni di traffico previsto al 2035 e al nuovo layout del terminal.

Facendo seguito agli intervenuti incontri di approfondimento sul tema, la Società ha presentato la revisione ultima della documentazione con nota prot. AdP n. 4230 del 12/03/2024 (prot. ENAC n. 35445 di pari data).

Scenario

A seguito dell'esame istruttorio sono scaturite le seguenti valutazioni che costituiscono approvazione propedeutica ai fini del compimento delle procedure di compatibilità ambientale ed urbanistica.

Dati salienti del Masterplan

1. Previsioni di traffico al 2035
 - 4,4 milioni di passeggeri/anno aviazione commerciale;
 - 30.711 movimenti/anno aviazione commerciale.
2. Interventi infrastrutturali significativi
La realizzazione delle opere è articolata secondo tre fasi temporali successive di attuazione.

1ª fase (2023-2027)

land side:

- Realizzazione BHS
- Riconfigurazione aree parcheggi
- Ampliamento e riutilizzo ex terminal merci
- Nuova isola ecologica
- Ampliamento aerostazione

2ª fase (2027-2035)

air side:

- Riconfigurazione Apron Aviazione Commerciale
- Nuovo terminal aviazione generale

land side:

- Ampliamento aerostazione
- Riconfigurazione aree parcheggi
- Installazione impianti fotovoltaici su parcheggi, aerostazione e TWY "D"
- Percorso pedonale dedicato di collegamento tra la stazione ferroviaria e l'aerostazione
- Polo air&Cruisers

3. Entità economica degli interventi

La stima sommaria degli interventi prevede una spesa complessiva di 53,7 milioni di euro, a carico della Società di Gestione e di finanziatori terzi.

Conclusioni

Il Masterplan presentato fornisce un quadro di riferimento compiuto che può essere ritenuto coerente con i programmi e le previsioni finora definiti per lo scalo.

Posto quanto sopra questo Ente, avendo concluso la fase istruttoria nelle more del provvedimento finale di approvazione che sarà conseguente ai pareri di compatibilità ambientale ed urbanistica, esprime la presente approvazione tecnica con le seguenti prescrizioni:

- Per quanto riguarda l'accesso al nuovo terminal di aviazione generale, si richiede di effettuare ulteriori valutazioni nelle successive fasi progettuali, tenendo in particolare conto degli aspetti operativi. La condivisione dell'ubicazione di tale accesso è subordinata alle suddette valutazioni;
- In merito agli interventi in grado di generare capacità aggiuntiva, quali l'ampliamento dell'aerostazione e il riutilizzo di aree pertinenti all'ex terminal merci, si raccomanda di garantire un rilascio di capacità proporzionale e adeguato alla performance dei dati di traffico previsto nelle diverse annualità;
- In merito all'ubicazione ed estensione dell'impianto fotovoltaico sulla dismessa TWY "D", si rimanda alle successive fasi progettuali per le verifiche di interferenza con le radioassistenze, per le verifiche delle superfici di limitazione ostacoli e nel rispetto della strip di RWY 05/23. Inoltre, dovrà essere effettuata la verifica all'abbagliamento e tutte le relative verifiche previste dalle Linee Guida ENAC 2022/02-APT "Valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali", allegandovi anche il Piano Economico Finanziario dell'intervento, come da nota ENAC prot. n. 925856 del 17/07/2023 "Policy per l'installazione di impianti fotovoltaici sul sedime aeroportuale – Aggiornamento";

Per quanto attiene agli adempimenti successivi, si precisa che:

- codesta società provvederà direttamente all'invio di una copia dei principali elaborati del Masterplan all'Aeronautica Militare e all'ENAV, per opportuna informazione;
- la procedura di compatibilità ambientale dovrà essere attivata attraverso l'ENAC in qualità di proponente. La documentazione da predisporre a tal fine dovrà essere corredata di quegli approfondimenti tematici delle opere previste, al fine di pervenire a un'adeguata valutazione degli impatti sia in fase di costruzione che di esercizio delle infrastrutture. Inoltre, particolare attenzione andrà riservata alla definizione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale;
- il Piano dovrà essere approfondito per gli aspetti architettonici delle nuove opere, al fine di renderle omogenee con le caratteristiche dell'esistente e di garantire un dialogo architettonico complessivo. Tale approfondimento è peraltro necessario per lo svolgimento della procedura di compatibilità ambientale sopra citata e per la successiva procedura urbanistica;

Si comunica infine che verrà inviata una copia con firma digitale del Masterplan.

Le prestazioni relative all'approvazione tecnica del Masterplan saranno poste a carico di codesta Società con tariffazione diretta in favore dell'ENAC per le attività istituzionali ai sensi del Regolamento delle Tariffe dell'Ente.

Distinti saluti

Il Direttore Centrale
Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Pandolfi
Guerra
Berardi

Per RBF: n. 55 ore di prestazione