

Spett.le  
Operatore economico



ADP  
ADP-2024-0003090  
del 22-02-2024 11:53

**Oggetto: Aeroporto di Bari - Procedura negoziata a seguito di manifestazione di interesse per l'affidamento delle Prove ad alto rendimento di portanza HWD e regolarità superficiale della pista di volo e vie di rullaggio**  
**CIG: B073B0DAB5**

Premesso che

Aeroporti di Puglia SpA, gestore della rete aeroportuale pugliese, ai sensi del Regolamento (UE) n.139/2014 nell'ambito del proprio programma di manutenzione delle infrastrutture aeroportuali ha la necessità di affidare le prove dinamiche ad alto rendimento per la pista di volo e vie di rullaggio dell'Aeroporto di Bari;

a tal fine, in data 15.01.2024 ha formalizzato l'Avviso esplorativo prot. n. 660, finalizzato alla ricezione di manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione di Operatori Economici in possesso dei requisiti necessari, potenzialmente interessati alla partecipazione alla procedura in oggetto.

Per tutto quanto premesso, ad esito della manifestazione di interesse ricevuta, codesta Spett.le Società è invitata a formulare la propria migliore offerta per l'affidamento in oggetto secondo termini, modalità e condizioni di seguito indicati.

#### **INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE**

AEROPORTI di PUGLIA SpA – Viale Enzo Ferrari n.1 – 70128 BARI, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 - sito web [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)  
Punti di contatto: Ufficio Acquisti Gare e Contratti  
Responsabile Unico del Progetto: Ing. Michele Cimmarusti  
Pec: [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it)

Le richieste di chiarimenti, da inoltrare entro le ore **12:00 del 08/03/2024** potranno pervenire a mezzo pec: [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it) all'attenzione del Responsabile del Progetto.

Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra committente e operatore economico si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo pec di Adp.

#### **1.OGGETTO**

L'affidamento "a corpo" consta delle seguenti attività:

##### **A. PROVE DI PORTANZA**



### CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE

L'apparecchiatura per l'esecuzione delle indagini di portanza dovrà essere un deflettometro a massa battente HWD con applicazione fino a 300 kN.

L'abbassamento della superficie della pavimentazione dovrà essere misurato da una serie di geofoni, di cui uno posizionato al centro piastra ed altri 8 allineati radialmente a diverse distanze dall'asse di carico. Il posizionamento di quest'ultimi verrà stabilito in funzione delle caratteristiche stratigrafiche della pavimentazione da indagare.

### PISTA DI VOLO RWY 07/25 - TORA 3000 m

**Allineamenti longitudinali:**  $\pm 3,0$  m,  $\pm 6,0$  m,  $\pm 12,0$  m,  $\pm 18,0$  m dall'asse pista; 1 allineamento per ciascuna shoulder.

**Interasse tra le misurazioni:** 50 m per allineamenti  $\pm 3,0$  m,  $\pm 6,0$  m,  $\pm 12,0$  m, 80 m per allineamento  $\pm 18,0$  m, 100 m per allineamento shoulders.

**Numero misurazioni:** 495

**Obiettivo:** determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti la pavimentazione compreso il sottofondo, calcolo del PCN con attestazione del valore di riferimento medio (ai fini della pubblicazione aeronautica sia della parte in pavimentazione flessibile sia di quella rigida) e stima vita utile residua e individuazione dello strato critico (primo strato che raggiunge il termine di vita utile residua).

### VIE DI RULLAGGIO: TWY T, A, B, C, D, E, F, G – 4.732,5 m

LUNGHEZZE ASSE TWY	
TWY	m
T da G ad A	3.172
F	215
E	256
D	303
P	145
B	230
C	197
N	110,7
L	103,8
<b>TOTALE</b>	<b>4.732,5</b>

**Allineamenti longitudinali:**  $\pm 3,0$  m,  $\pm 6,0$  m,  $\pm 9,0$  m dall'asse raccordo; 1 allineamento per ciascuna shoulder.

**Interasse tra le misurazioni:** per TWY T 60 m per allineamenti  $\pm 3,0$  m,  $\pm 6,0$  m,  $\pm 9,0$  m e 120 m per allineamento in shoulder; per i Raccordi 30 m per allineamenti  $\pm 3,0$  m,  $\pm 6,0$  m,  $\pm 9,0$  m e 60 m per allineamento shoulders;

**Numero misurazioni:** 401

**Obiettivo:** determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti la pavimentazione compreso il sottofondo, calcolo del PCN con attestazione del valore di riferimento medio per ciascun raccordo (ai fini della pubblicazione aeronautica sia della parte in pavimentazione flessibile sia di quella rigida) e stima vita utile residua e individuazione dello strato critico (primo strato che raggiunge il termine di vita utile residua).

### APRON

**Allineamenti longitudinali:** per apron taxiway  $\pm 3,0$  m,  $\pm 6,0$  m,  $\pm 9,0$  m dall'asse, per apron 1 battuta ogni 750m<sup>2</sup> in prossimità delle aree di transito e sosta;

**Interasse tra le misurazioni:** vario

**Numero misurazioni:** 240 su apron twy + 260 su apron per un totale di 500





**Obiettivo:** determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti la pavimentazione compreso il sottofondo, calcolo del PCN con attestazione del valore di riferimento medio per ciascun apron (ai fini della pubblicazione aeronautica sia della parte in pavimentazione flessibile sia di quella rigida) e stima vita utile residua e individuazione dello strato critico (primo strato che raggiunge il termine di vita utile residua).

LE INDAGINI SUGLI APRON DOVRANNO ESSERE ESEGUITE DOPO AVER DETERMINATO IL PCI AL FINE DI COLLOCARE PUNTI DI INDAGINE IN PROSSI MITA' DELLE AREE CON PCI MOLTO BASSO

**TOTALE PUNTI DI INDAGINE: 1396**

**B. PROVE DI REGOLARITA' E MACROTESSITURA SUPERFICIALE  
CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE**

L'apparecchiatura per l'esecuzione delle indagini profilometriche e di macrotelessitura ad alto rendimento dovrà essere un profilometro inerziale di classe 1.

**PISTA DI VOLO: RWY 07/25 - TORA 3000 m**

**Allineamento longitudinali:**  $\pm 3,0$  m,  $\pm 6,0$  m,  $\pm 12,0$  m,  $\pm 18,0$  m dall'asse pista

**Passo:** 120 m o comunque da concordare con il Responsabile del Procedimento

**Obiettivo:** calcolo dell'IRI e evidenza dei valori non conformi, dell'MPD.

**VIE DI RULLAGGIO: TWY T, A, B, C, D, E, F, G - 4.732,5 m**

**Allineamento longitudinali:**  $\pm 3,0$  m,  $\pm 6,0$  m,  $\pm 9,0$  m dall'asse raccordo;

**Passo:** 120 m o comunque da concordare con il Responsabile del Procedimento

**Obiettivo:** calcolo dell'IRI e evidenza dei valori non conformi, dell'MPD.

**APRON Taxiway: 1.090 m**

**Allineamento longitudinali:**  $\pm 3,0$  m,  $\pm 6,0$  m,  $\pm 9,0$  m

**Passo:** 120 m o comunque da concordare con il Responsabile del Procedimento

**Obiettivo:** calcolo dell'IRI e evidenza dei valori non conformi, dell'MPD.

**TOTALE METRI LINEARI DI INDAGINE: 58932**

**C. PROVE DI DISSESTO SUPERFICIALE  
CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE**

L'apparecchiatura per l'esecuzione delle indagini di dissesto funzionale dovrà essere in grado di acquisire 1 GB di dati al Km, dovrà essere basata su sistema laser LCMS con n. 2 telecamere ad alta velocità che integrano ottiche ad infrarossi e laser lineari di tipo 4B in grado di acquisire 4096 punti per un'ampiezza complessiva superiore a 4 metri, rilevando dettagli della pavimentazione con una risoluzione trasversale di 1 mm. L'elevata frequenza di funzionamento del sistema dovrà permettere di acquisire le informazioni con una risoluzione longitudinale di 5 mm a 100 km/h.

**PISTA DI VOLO: RWY 07/25 - TORA 3000 m**

**Allineamento longitudinali:** tali da coprire l'intera area indicata

**Obiettivo:** restituzione PCI per unità di superfici indicate dal Responsabile del Procedimento

**VIE DI RULLAGGIO: TWY T, A, B, C, D, E, F, G - 4.732,5 m**

**Allineamento longitudinali:** tali da coprire l'intera area indicata

**Obiettivo:** restituzione PCI per unità di superfici indicate dal Responsabile del Procedimento

**APRON e APRON Taxiway:**



**Allineamento longitudinali:** tali da coprire l'intera area indicata

**Obiettivo:** restituzione PCI per unità di superfici indicate dal Responsabile del Procedimento

*I RILIEVI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI LUNGO GLI ALLINEAMENTI DI CUI AL PUNTO 2 CON UNA LARGHEZZA DI ACQUISIZIONE DI CIRCA 3.5-4.0 METRI*

**TOTALE METRI QUADRI DI INDAGINE: 420000**

Le prove sul campo dovranno essere eseguite in orario notturno ed ove possibile, concentrate in limitato numero di notti. Le attività saranno supervisionate dall'Agibilità di Aeroporti di Puglia SpA.

Aeroporti di Puglia SpA metterà a disposizione dell'affidatario del Servizio i propri dati di traffico (movimenti) e le caratteristiche tecniche delle pavimentazioni.

#### **ART. 2 – DURATA DEL SERVIZIO - IMPORTO**

Il Servizio dovrà essere svolto entro 45 giorni naturali e consecutivi dalla data della formalizzazione della Lettera d'Ordine/Contratto. I rapporti di prova dovranno essere consegnati entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data delle prove sul campo.

L'importo complessivo stimato del servizio posto a base di gara è di € **85.000,00** Iva non imponibile ai sensi dell'art 9 comma 1 p.to 6 del DPR nr 633/1972.

Ai sensi dell'art. 41, comma 14, del Codice dei contratti pubblici, l'importo relativo ai costi della manodopera, è pari al 20% dell'importo a base di gara.

#### **ART. 3 – CRITERIO DI SELEZIONE DELLE OFFERTE**

La presente procedura verrà aggiudicata secondo **il criterio del minor prezzo.**

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

#### **SOGGETTI AMMESSI - CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

La procedura è riservata agli Operatori Economici invitati. È possibile associare, in qualità di mandanti, professionisti o società non invitati.

#### **Requisiti di ordine generale**

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici:

- per i quali sussistono cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.
- che incorrano nella situazione di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. del 30 marzo 2001 n. 165;
- che incorrano nella situazione di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. del 30 marzo 2001 nr 165 introdotto dalla L. 190/2012 (Pantouflage).

#### **Idoneità professionale**

Il Concorrente deve essere iscritto alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato della Provincia in cui ha sede con oggetto sociale pertinente con l'oggetto della procedura.





### **Requisiti di ordine speciale**

Il Concorrente dovrà aver svolto nel triennio precedente la pubblicazione dell'Avviso prot 660 del 15/01/2024, almeno un contratto analogo riferito a contratti di prove ad alto rendimento sulle pavimentazioni infrastrutture di volo svolte in altri aeroporti **ed a tal fine allega documentazione probante.**

I requisiti richiesti per l'affidamento del servizio dovranno essere posseduti alla data di pubblicazione dell'Avviso prot 660 del 15.01.2024.

### **ART. 4 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura:

- a) devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- b) potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va allegata copia conforme all'originare della relativa procura;
- c) devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati.

Le dichiarazioni ed i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della committente.

Il mancato, inesatto o tardivo adempimento alle richieste di integrazione e/o chiarimento costituisce causa di esclusione dalla procedura.

Gli operatori economici invitati dovranno far pervenire, a pena di esclusione, un plico chiuso e sigillato, siglato su tutti i lembi di chiusura, a mano o a mezzo di raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, presso l'Ufficio Protocollo di Aeroporti di Puglia SpA- Viale Enzo Ferrari n. 1 - 70128 BARI - entro e non oltre le ore 12:00 del **12.03.2024**.

Si precisa che il plico dovrà essere, a pena di esclusione, sigillato e che sul medesimo dovrà apporsi la seguente dicitura: ***"Aeroporto di Bari - Procedura negoziata a seguito di manifestazione di interesse per l'affidamento delle Prove ad alto rendimento di portanza HWD e regolarità superficiale della pista di volo e vie di rullaggio"***.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione, richiesto a pena di esclusione, farà fede unicamente il timbro dell'Ufficio protocollo di Aeroporti di Puglia SpA, con l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo (l'orario sarà riportato qualora il plico sia recapitato l'ultimo giorno utile per la presentazione).

L'orario di ricezione dell'Ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì, mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione delle offerte.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine indicato.



Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo di raccomandata A/R o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale. Tali plichi non verranno aperti e saranno considerati come non consegnati. Potranno essere riconsegnati al concorrente su sua richiesta scritta.

Le buste dovranno contenere quanto di seguito elencato.

Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana e gli importi espressi in Euro.

Detto plico dovrà contenere nr. 2 buste, che dovranno essere sigillate e siglate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nome dell'operatore economico, recapito telefonico e fax dell'impresa mittente, l'indirizzo pec, il numero d'ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- **Busta A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

- **Busta B – OFFERTA ECONOMICA**

#### **A) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA – BUSTA “A”**

I partecipanti dovranno presentare in una busta intera, chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, riportante all'esterno la scritta “Documentazione amministrativa” le informazioni e la documentazione di seguito indicata.

Nella busta “A – Documentazione amministrativa” devono essere contenuti i seguenti documenti:

**1A) Domanda di partecipazione e Dichiarazione sostitutiva** resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. con la quale il concorrente conferma/dichiara di essere in possesso dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice.

La sussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94 del Codice comporta l'esclusione diretta, mentre la sussistenza delle cause di esclusione non automatica di cui all'articolo 95 del Codice sarà accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

La domanda di partecipazione dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, copia conforme all'originale della relativa procura.

#### **Self cleaning**

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Sono considerate misure sufficienti, il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.





Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

**2A) Dichiarazione sostitutiva** resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., con la quale il concorrente **conferma/attesta** di aver svolto nel triennio precedente la pubblicazione dell'Avviso prot 660 del 15/01/2024, almeno un contratto analogo riferito a contratti di prove ad alto rendimento sulle pavimentazioni infrastrutture di volo svolte in altri aeroporti **ed a tal fine allega documentazione probante**

**3A) Dichiarazione con la quale il concorrente attesta:**

- essere iscritto nei registri della C.C.I.A. o registro equivalente, per l'attività pertinente l'oggetto dell'affidamento;
- di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice Etico adottato dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società Trasparente" e si impegna, in caso di conferimento dell'incarico, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- di conoscere e rispettare i principi contenuti nel PTPC Anticorruzione e Modello 231, visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società Trasparente";
- che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Committente;
- che, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp. (*Pantouflage*).

**B) OFFERTA ECONOMICA - BUSTA "B" -**

In una busta intera chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta "Offerta economica", dovrà essere inserita la propria offerta espressa in termini di ribasso percentuale (in cifre e in lettere) sull'importo stimato del servizio posto a base di gara pari ad **€ 85.000,00** Iva non imponibile ai sensi dell'art 9 comma 1 p.to 6 del DPR n. 633/1972.

Non trova applicazione l'esclusione automatica delle offerte anomale in considerazione del numero dei concorrenti interessati dalla presente procedura tuttavia il RUP potrà discrezionalmente richiedere spiegazioni nel caso in cui l'offerta appaia anormalmente bassa.

La validità dell'Offerta è di 180 giorni dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.

Si precisa infine che l'offerta economica sarà dichiarata inammissibile, determinando conseguentemente l'esclusione dalla gara:

- se parziale;
- se condizionata;
- se indeterminata;
- se superiore al prezzo complessivo posto a base di gara.

In caso di discordanza, prevarrà l'indicazione del ribasso espresso in lettere.



L'offerta dovrà essere compilata secondo l'“**Allegato - Modello Offerta Economica**” messo a disposizione dalla Stazione Appaltante. Lo stesso dovrà essere sottoscritto dal legale rappresentante del soggetto offerente o da un procuratore della società concorrente.

In caso di Raggruppamento temporaneo, l'offerta economica deve essere sottoscritta da tutti i soggetti facenti parte del Raggruppamento.

Non saranno ammesse offerte in aumento o che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

#### **ART. 4 – MODALITA' DI APERTURA DELLE OFFERTE**

Presso la sede di Aeroporti di Puglia SpA di Bari - Palese Viale Enzo Ferrari nr. 1, nella data che sarà fissata per la seduta pubblica, si procederà nel modo che segue:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti;
- verifica dell'integrità dei plichi pervenuti nel termine sopra indicato;
- lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;
- per ogni concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della busta “A – documentazione amministrativa”, della busta “B – offerta economica” e verifica della loro integrità;
- apertura delle buste “A - documentazione amministrativa” e verifica della documentazione richiesta dalla Lettera di Invito.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Nella medesima seduta pubblica si procederà all'apertura delle buste “B OFFERTA ECONOMICA”.

Redatta la graduatoria finale, il Seggio di gara trasmetterà tutti gli atti di gara alla Stazione Appaltante.

#### **ART. 5 - MODALITA' DI PAGAMENTO DEL CORISPETTIVO - ULTERIORI DISPOSIZIONI**

Il corrispettivo contrattuale determinato sulla base del prezzo verrà corrisposto con le seguenti modalità:

20% alla sottoscrizione del contratto;

60% alla consegna della documentazione

20% a seguito della Certificazione di Regolare Servizio da parte del Responsabile del Progetto nominato.

La fattura dovrà riportare il riferimento alla presente procedura, le coordinate bancarie per il relativo bonifico e il numero di **CIG: B073B0DAB5**

AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

Aeroporti di Puglia fornirà a propria cura e spese i fogli scorta per l'ingresso di uomini e mezzi per l'effettuazione delle prove sul campo.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.





La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

In considerazione della specificità dell'oggetto dell'appalto e nell'ottica della semplificazione del procedimento si dispone l'esonero della garanzia definitiva.

L'aggiudicatario dovrà essere munito, a far data dalla stipula del contratto, della polizza assicurativa di Responsabilità Civile Terzi con massimale non inferiore ad €5.000.000,00.

Il contratto, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario, sarà stipulato a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermo restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la Stazione Appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui al D.lgs 159/2011.

Aeroporti di Puglia si riserva il diritto di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- b) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- c) sospendere, reindire o non aggiudicare la procedura, non stipulare il contratto anche qualora sia intervenuta l'aggiudicazione.

#### **ART. 6 - OBBLIGO DI RISERVATEZZA**

L'Aggiudicatario ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, di cui venga a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione dell'attività o comunque in relazione ad essa e di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione dell'incarico.

#### **ART. 7 - PENALI - RISOLUZIONE**

Qualora l'Affidatario non ottemperi alle richieste del RUP circa la effettuazione delle prove per cause imputabili all'Affidatario stesso, verranno applicate le seguenti penali:

- per ogni giorno (solare) di ritardo dalla richiesta sarà applicata una penale pari ad € 50,00/giorno.
- qualora il ritardo si protragga per 10 giorni dalla richiesta sarà applicata una penale pari ad €100,00/giorno.
- nel caso di reiterate inadempienze (nel numero di 3/ mese) AdP ha facoltà di risolvere il contratto.

AdP potrà risolvere il contratto nel caso di violazione dell'obbligo di riservatezza di cui all'art. 8 della presente lettera di invito.

Oltre alla penale l'Affidatario risponderà di ogni danno che per effetto del ritardo dovesse derivare alla Stazione Appaltante.

In tal caso, AdP avrà facoltà di conferire, senza che l'Affidatario possa avanzare qualsivoglia istanza, il servizio al soggetto che nella graduatoria di aggiudicazione segue immediatamente l'originario Affidatario.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonera l'Affidatario all'adempimento della obbligazione per la quale si è reso inadempiente. L'importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo all'addebito.





AdP potrà a propria discrezione e dandone comunicazione scritta, richiedere la sospensione temporanea dell'esecuzione della prestazione.

In tal caso AdP corrisponderà all'Affidatario entro 30 (trenta) gg. dalla data di sospensione, il compenso relativo alle prestazioni eseguite sino alla data della sospensione.

#### **ART. 8 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti in merito all'interpretazione ed esecuzione del contratto è esclusivamente competente il Foro di Bari che giudica ai sensi della vigente legge italiana.

#### **ART. 9 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

##### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n.1, Aeroporto di Bari (C.A.P. 70128 Bari).

##### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

##### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

##### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

##### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

##### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

##### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che da poter esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

##### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento





dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

Il Direttore Generale  
Arch. Marco Catamerò

Responsabile  
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti  
Dot.ssa A. Ciardo

Responsabile  
Ufficio Acquisti Gare  
Dot.ssa B. Stendero

## ALLEGATO

### Modello Offerta Economica

Spett.le  
**Aeroporti di Puglia S.P.A.**  
Viale Enzo Ferrari n. 1  
70128 BARI

### DICHIARAZIONE D'OFFERTA

**Oggetto: Aeroporto di Bari - Procedura negoziata a seguito di manifestazione di interesse per l'affidamento delle Prove ad alto rendimento di portanza HWD e regolarità superficiale della pista di volo e vie di rullaggio**  
**CIG: B073B0DAB5**

Il/ La \_\_\_\_\_, con sede in \_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, partita IVA n. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_,

#### DICHIARA

- di offrire il ribasso percentuale del..... (in cifre e in lettere) sull'importo posto a base d'asta.
- che l'offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al 180 (centottantesimo) giorno successivo alla data della presentazione della stessa;
- di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione dell'affidamento oggetto del contratto e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione del prezzo ritenuto remunerativo;
- che i costi della manodopera, relativamente a tutto il personale impiegato nella esecuzione del servizio sono pari ad € \_\_\_\_\_;
- che gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari ad € \_\_\_\_\_.



Chiede che il pagamento del corrispettivo contrattuale avvenga sul conto corrente intestato alla \_\_\_\_\_, n° \_\_\_\_\_, presso la Banca \_\_\_\_\_, Agenzia \_\_\_\_\_, Codice ABI \_\_\_\_\_, Codice CAB \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ IBAN \_\_\_\_\_

Luogo e data

FIRMA