



Egr. Ing.
Sebastiano Ladisa
ingsebastianoladisa@pec.it

E, p.c.

Spett.le
**Ufficio Acquisti Gare e
Contratti**
SEDE



Trasmissione a mezzo pec

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

Oggetto: Aeroporto di Foggia – Affidamento incarico professionale studio di valutazione rischi impianto fotovoltaico di Foggia secondo LG ENAC 2022/02 APT Ed.1

CIG: B0C3146344

IL DIRETTORE GENERALE

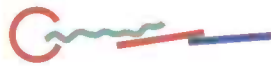
Visti

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA (nel seguito "AdP") del 20/09/2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (Codice dei Contratti pubblici);
- l'art. 50 del D. Lgs n. 36/2023;
- il Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi".

Premesso che

nell'ambito delle misure tese al miglioramento e alla ottimizzazione dei consumi energetici, AdP ha la necessità di provvedere al potenziamento del sistema di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile e, a tal fine, intende realizzare un impianto fotovoltaico presso l'Aeroporto di Foggia;

l'impianto prevede n. 144,828 pannelli fotovoltaici con una potenza di picco totale pari a 97.035 kWp;



il funzionamento è stimato per un totale di n. 1420 ore equivalenti l'anno, con produzione di circa 124.010 MWh.

Tenuto conto che

per la soprarichiamata necessità, risulta necessario per AdP, acquisire la prestazione professionale riguardante la redazione dello studio afferente la valutazione dei rischi determinati dall'abbagliamento nei dintorni aeroportuali dell'impianto fotovoltaico da realizzare a Foggia;

in particolare, lo studio è finalizzato alla valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali secondo le LG ENAC n. 2022/002-APT – Ed. n.1 del 26/04/2022, relativamente all'impianto FV di potenza pari a 98MW, così come esplicitato dal Progetto di prefattibilità redatto da AQP in forza alla convenzione AdP-AQP attualmente vigente, di cui si allega stralcio planimetrico in formato eseguibile.

Preso atto che

per tale prestazione professionale altamente specialista, AdP ha individuato l'Ing. Sebastiano Ladisa, iscritto all'Albo AdP per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria, idoneamente qualificato per l'affidamento dell'incarico professionale in oggetto, in quanto in possesso delle competenze tecniche necessarie e che ha svolto incarichi precedenti con notevole soddisfazione per AdP, per il rispetto della tempistica e la qualità della prestazione professionale.

Considerato che

per l'espletamento dell'incarico professionale *de quo*, l'Ing. Sebastiano Ladisa si è reso disponibile ed ha presentato l'Offerta, in data 12/12/2023, prot. nr. 025/OFF1212, per il corrispettivo, di Euro 18.500,00, importo sul quale il Professionista ha accordato uno sconto, per il corrispettivo di **Euro 17.000,00**, oltre oneri previdenziali ed assistenziali, non imponibile IVA ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i.

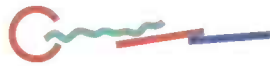
Ritenuto che

l'incarico professionale in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "**Settori Speciali**" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

Visto

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti adottano la Decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo



semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*.

Preso Atto

che il Responsabile Unico di Progetto è l'Ing. Andrea Dituri, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 4045 dell'08/03/2024.

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di conferire all'Ing. Sebastiano Ladisa l'incarico professionale avente ad oggetto la redazione dello Studio afferente la valutazione dei rischi determinati dall'abbagliamento nei dintorni aeroportuali dell'impianto fotovoltaico da realizzarsi a Foggia, ai sensi della LG 2022/02 APT Ed.1;

di dare atto che lo studio in questione dovrà essere presentato ad AdP entro 30 gg. dalla data del verbale di avvio del servizio d'ingegneria;

di dare atto che in caso di ritardo e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni dell'incarico impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari *all'uno per mille* del corrispettivo per la singola parte oggetto di ritardo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto al Professionista, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

di dare atto che saranno a carico del Professionista tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'Aeroporto di persone, mezzi e attrezzature;

di dare atto che l'Ing. Sebastiano Ladisa è in possesso di idonea copertura assicurativa di Responsabilità Civile Professionale, con idoneo massimale;

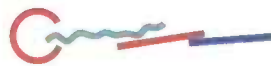
di riconoscere all'Ing. Sebastiano Ladisa per l'incarico in parola, il corrispettivo di **Euro 17.000,00**, oltre oneri previdenziali ed assistenziali, non imponibile IVA ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i., senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

di disporre che il corrispettivo professionale di cui sopra, sarà fatturato secondo le seguenti modalità:

- a) saldo del 100% in esito all'approvazione della Stazione Appaltante;

di disporre che i pagamenti avverranno a 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso e previa verifica di regolare esecuzione.

Le fatture dovranno riportare il riferimento al seguente ordine (numero di protocollo e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere



emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1;

di dare atto che per le finalità di cui alla L.136/2010 e s.m.i. il CIG riferito al presente affidamento è il seguente: B0C3146344.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, il Professionista Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di CIG da indicare è riportato in oggetto.

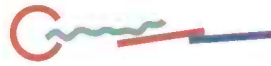
Il Professionista Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

Il Professionista Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

Il Professionista Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

Il Professionista si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 il Professionista Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri



autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Trattamento dei Dati Personali (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n. 1, Aeroporto di Bari (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

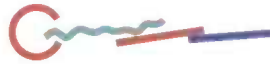
7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi



elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione a mezzo pec.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Per accettazione

Ing. Sebastiano Ladisa

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato D'Auria

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo