



ADP
ADP-2024-0004880
del 25-03-2024 15:49

Spett.le
ONE WORKS S.p.A.
Via Sciesa, n. 3
20135 – Milano
oneworks@pec.it

e, p.c.

Spett.le
**Ufficio Acquisti, Gare
e Contratti – AdP**
SEDE

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

OGGETTO: Incarico per la redazione del Piano Funzionale e Sostenibile dell'area terminale dell'aerostazione di Bari per il periodo 2024-2027.

CIG: B0EF345E7E

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata da Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20/09/2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 (nuovo Codice dei Contratti Pubblici);
- l’art. 50, comma 5 del D. Lgs n. 36/2023;
- il Regolamento Appalti di Aeroporti di Puglia S.p.A.;

Premesso che

- con Circolare prot. n. 146558 del 20/12/2021, ENAC ha stabilito, per i gestori di aeroporti con un traffico maggiore di 5 milioni di passeggeri anno, l’obbligo di dotarsi di uno strumento di pianificazione quadriennale o quinquennale, chiamato “Piano per lo sviluppo funzionale e sostenibile dell’area terminale” (il c.d. “Pi.Ter.”) che permetta di rappresentare in modo esaustivo la relazione tra il Piano di sviluppo e il Piano pluriennale degli interventi;



- nell'ottobre 2022 la Circolare è stata integrata da ENAC con una lettera contenente chiarimenti circa le modalità di presentazione, approvazione e gestione del Piano per lo sviluppo funzionale e sostenibile dell'area terminale;
- il Pi. Ter. verrà allegato al nuovo Piano Quadriennale degli Interventi di AdP ai fini della successiva sottoscrizione del nuovo Contratto di Programma 2024-2027 con ENAC;

Considerato che

per l'esercizio 2023, presso l'aeroporto di Bari, è stata registrata la presenza di n. 6.474.463 passeggeri, vi è la necessità per AdP di affidare l'incarico di elaborazione del "Piano per lo sviluppo funzionale e sostenibile dell'area terminale" ad un soggetto dotato di idonee capacità professionali e di buona conoscenza del contesto infrastrutturale dell'aeroporto di Bari e, più specificatamente, del terminal passeggeri;

Tenuto conto che

- per ragioni di speditezza ed economicità, il RUP ha richiesto un preventivo per l'incarico da affidarsi alla ONE WORKS S.p.A., società alla quale è già stato affidato lo "*Studio di Fattibilità per la riqualifica funzionale della vecchia aerostazione di Bari ed incremento capacità della nuova aerostazione passeggeri presso l'Aeroporto di Bari / Aeroporti di Bari e Brindisi - Analisi funzionale e operativa per la richiesta di limitazione degli Handler - CIG: A02A3288E5*", di cui al prot. AdP n. 17084 del 13 novembre 2023;
- la predetta società, in data 4.3.2024, ha trasmesso un'offerta per l'incarico in parola, acquisita al prot. AdP n. 3629/2024, dettagliando il progetto e proponendo alcuni obiettivi da inserire nel Pi. Ter., sulla scorta di quanto emerso dallo Studio di Fattibilità precedentemente elaborato, individuando un compenso "a corpo" pari a €15.800,00, comprensivo di spese, oltre IVA, e oneri previdenziali come per legge;

Appurato che

può procedersi con l'affidamento dell'incarico in oggetto ai sensi dell'art. 50, comma 5 del D. Lgs n. 36/2023, con applicazione del Regolamento Appalti di Aeroporti di Puglia S.p.A.;

Visto

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;



Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*;

Preso Atto

che il RUP dell'intervento è l'Ing. Michele Cimmarusti, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 4735 del 21.3.2024;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di procedere con l'affidamento in favore della ONE WORKS S.p.A., cod. fisc. e P.IVA 05811040962, con sede alla Via Sciesa n. 3, 20135 – Milano, dell'incarico di redazione del Piano Funzionale e Sostenibile dell'area terminale dell'aerostazione di Bari per il periodo 2024-2027, per l'importo complessivo ("a corpo") di **Euro 15.800,00**, spese incluse, oltre oneri previdenziali e assistenziali come per legge, IVA non imponibile ex art. 9, comma 6 del D.P.R. 633/72;

di disporre che l'incarico dovrà essere eseguito secondo quanto richiesto da AdP e come dettagliatamente descritto nell'offerta trasmessa in data 4.3.2024, da intendersi qui integralmente richiamata;

di disporre che gli elaborati dovranno essere consegnati alla SA a mezzo p.e.c. entro e non oltre 30 giorni dall'inoltro della presente Lettera d'incarico;

di disporre che il pagamento del compenso verrà effettuato secondo il seguente piano di fatturazione:

- 30% al momento della sottoscrizione della presente Lettera d'incarico per accettazione;
- 70% all'approvazione della documentazione finale da parte di AdP;

di disporre che il pagamento verrà effettuato a 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso;

di disporre che, in deroga a quanto previsto nella "*PARTE SECONDA – CONDIZIONI GENERALI*" della proposta inoltrata dall'Affidataria in data 4.3.2024, per quanto non specificatamente disciplinato dalla presente Lettera d'incarico trovano applicazione le disposizioni di cui al D. Lgs. 36/2023 e, in subordine, le disposizioni del Codice civile;

di dare atto che il CIG per il presente affidamento è il seguente: B0EF345E7E;

di dare atto che vi è disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*.

Per l'effetto:

ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.



La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all’Affidatario il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dallo stesso.

L’Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell’art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall’ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l’Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell’art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.



I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidatario decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO

Per accettazione
ONE WORKS S.p.A.

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo