



ADP
ADP-2024-0007207
del 07-05-2024 15:12

DECISIONE A CONTRARRE

Oggetto: Aeroporti di Puglia SpA – Interventi di Revamping del Sistema di Illuminazione "Air-Side" a servizio degli Aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)

CUP: B39C24000010005

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs 36/2023 (nuovo Codice dei contratti pubblici).

PREMESSO CHE

- È interesse prioritario di Aeroporti di Puglia SpA adottare idonee e straordinarie misure tese all'efficientamento energetico, finalizzate a contenere l'elevato costo dell'energia, così come delineato nella Relazione annuale di Energy Manager AdP riferita all'esercizio 2021;
- nell'ambito delle predette azioni sono previsti interventi di *“Revamping”* del sistema di illuminazione Air Side degli aeroporti pugliesi.

CONSIDERATO CHE

- gli interventi di *Revamping* del sistema di illuminazione *“Air side”* consistono nella installazione di corpi illuminanti ad alta efficienza, compresa la posa in opera e lo smaltimento delle apparecchiature esistenti, nonché nell'adeguamento della segnaletica diurna ostacolo;
- è occorrente altresì l'adeguamento di tutte le luci di segnalazione ostacolo mediante la sostituzione di corpi illuminanti a norma ICAO ad alta efficienza;
- in aggiunta a quanto sopra è necessario affidare il programma di verifica decennale statica e dinamica delle TF e la realizzazione di un sistema di supervisione dell'Impianto di Illuminazione TF per gli Scali di Grottaglie e Foggia.

ATTESO CHE

- l'Intervento è inserito nel nuovo Piano quadriennale degli Investimenti di cui al Contratto di Programma 2023-2027 (Codice Intervento BR 7.4 – codice MIA BDS.MAN 56), in corso di approvazione da parte di Enac;
- il Progetto è risultato meritevole dell'approvazione ENAC, giusta nota prot. ENAC-PROT-08/04/2024/0049239/P.

PRESO ATTO CHE

il Progetto relativo all'intervento in parola, redatto dall'Ing. Massimo Centrone, descrive compiutamente le opere di natura civile ed impiantistica necessarie alla realizzazione dell'intervento.



DATO ATTO CHE

l'importo dei lavori posto a base dell'affidamento è definito come segue:

Opere a base d'appalto:	€. 1.300.523,71
Oneri per la sicurezza:	€. 21.407,43
Importo totale:	€. 1.321.931,14

come rinveniente dal quadro economico approvato da ENAC.

l'importo sopra indicato è da intendersi Iva non imponibile ai sensi dell'art 9 del DPR n. 633/72;

la categoria prevalente prevista nell'appalto è la **OG 10 classifica III** (961.111,56 €)

Categoria scorporabile/sub-appaltabile: verifiche decennali TF (339.412,15 €).

VERIFICATO CHE

le clausole negoziali e tutte le informazioni relative alla procedura sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, Parte I e Parte II, nel Progetto Esecutivo e altri documenti di gara (lettera di invito) costituenti parte integrante ed essenziale del presente provvedimento.

VISTO

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

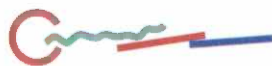
POSTO CHE

i lavori sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime aeroportuale, individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, l'appalto è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "**Settori Speciali**" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152. Per la presente procedura troveranno dunque applicazione esclusivamente le norme richiamate all'art. 141, nonché quelle specificatamente indicate nel Bando, nel presente Disciplinare e nella relativa documentazione allegata.

TENUTO CONTO CHE

la presente procedura di scelta del contraente viene condotta mediante l'ausilio di sistemi telematici, nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici e pertanto sulla Piattaforma Empulia.

in considerazione dell'importo stimato dei lavori, l'affidamento può avvenire mediante procedura negoziata con invito ad almeno a nr.10 operatori economici iscritti nell'Albo Empulia e in possesso della certificazione SOA attestante la qualificazione in categoria e classifica adeguate ai lavori da assumere individuati nel rispetto del principio della rotazione degli inviti e degli affidamenti, sulla base altresì della conoscenza dello skill tecnico da parte dei medesimi operatori, ritenuto sufficientemente adeguato all'esecuzione delle opere in gara.



DATO ATTO ALTRESÌ CHE

In ragione delle specifiche esigenze relative alla sicurezza aeroportuale e dell'applicazione delle procedure di accesso alle diverse aree sensibili degli Aeroporti, tenuto conto altresì della peculiarità tecnica delle lavorazioni da effettuare, connesse all'operatività aeroportuale e alle caratteristiche degli impianti specifici ad essa funzionali e dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere, è prescritto il limite del subappalto del 30% della categoria prevalente OG 10.

Sono interamente subappaltabili le attività relative alle Verifiche decennali TF.

VISTO

l'atto di nomina prot. Adp nr. 6407 del 19/04/2024 dell'Ing. Andrea DITURI quale Responsabile Unico del Progetto.

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per i lavori in questione

DETERMINA

DI RICHIAMARE nel presente dispositivo quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato ed approvato;

DI INDIRE procedura negoziata telematica tramite piattaforma Empulia, per l'affidamento Interventi di Revamping del Sistema di Illuminazione "Air-Side" a servizio degli Aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA);

DI DARE ATTO che l'importo delle opere ammonta a complessivi € 1.321.931,14 di cui € 21.407,43 per oneri della sicurezza, non assoggettabili a ribasso, I.V.A. non imponibile ai sensi dell'Art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/72;

DI DARE ATTO ALTRESÌ' che si procederà all'aggiudicazione dei lavori con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 108 comma 2 lett. f) del Codice dei Contratti Pubblici sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

DI APPROVARE la documentazione di gara costituita dalla lettera di invito, Documentazione progettuale, CSA, ed Allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa;

DI APPROVARE l'elenco degli operatori economici da invitare alla procedura, iscritti nell'Albo Empulia individuati dal RUP;

DI DARE ATTO che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è quello generato ed indicato sulla piattaforma telematica di interoperabilità Empulia;

DI DARE ATTO che il numero di CUP di riferimento è il seguente: B39C24000010005;

DI INCARICARE l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina;

DI DISPORRE che la presente Determina ed i relativi atti richiamati siano pubblicati ai sensi dell'art 20 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale di AdP, nella sezione "Società Trasparente – Bandi di gara e contratti", ai fini della trasparenza amministrativa.

Il Direttore Generale
Arch. Marco CATAMERÒ

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo

Avv. Raffaella Calasso
Dirigente capo ufficio legale