



Spett.le
RTP

**Ing. Giuseppe Carlo Marano (mandatario) /
Ing. Vincenzo Dicecca / Studio Perillo S.r.l. /
Ing. Michele Lorusso / Ing. Raffaele Cucuzza**
giuseppcarlo.marano4982@pec.ordingbari.it

e, p.c.

Spett.le
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
SEDE

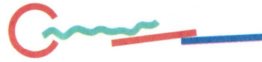
Oggetto: Liquidazione del compenso professionale per la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali per gli interventi di riqualifica funzionale della aerostazione passeggeri di Foggia.

Atto ricognitivo per il contratto Rep. 923 del 19.9.2022 – CIG 89074693F4.

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE

- in esito all'espletamento di procedura negoziata con invito agli operatori iscritti all'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi", Aeroporti di Puglia S.p.A. e il RTP Ing. Giuseppe Carlo Marano (mandatario) / Ing. Vincenzo Dicecca / Studio Perillo S.r.l. / Ing. Michele Lorusso / Ing. Raffaele Cucuzza sottoscrivevano, in data 19.9.2022, il contratto Rep. 923 avente ad oggetto l'affidamento dei servizi di ingegneria relativi al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e alla Progettazione Definitiva ed Esecutiva, ex D. Lgs 50/2016, per gli interventi di riqualifica funzionale della aerostazione passeggeri di Foggia per un importo complessivo di €.192.541,60 di cui:
 - €.31.277,52 per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
 - €.70.247,34 per il Progetto Definitivo;
 - €.53.672,40 per il Progetto Esecutivo;



- €37.344,34 per spese;
- il Raggruppamento Affidatario individuava la compagine associativa di seguito indicata: l'Ing. Giuseppe Carlo MARANO, Responsabile del coordinamento delle varie prestazioni specialistiche, Responsabile della progettazione strutturale, con progettazione del 41% id.op. E. 20 – 36% id.op. D.06 – 47% id.op.IA.02 – 47% IA.04 – quota di partecipazione nella misura economica del **32%**; l'Ing. Vincenzo DICECCA, Responsabile della progettazione architettonica, Responsabile coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, con progettazione del 39% id.op.E.20 – 34% id.op. S.06 – 10% id.op.IA.02 – 10% IA .04 – quota di partecipazione nella misura economica del **25%**; lo STUDIO PERILLO S.r.l., con l'Ing. Giuseppe Perillo Responsabile della progettazione impiantistica e della prevenzione incendi, l'Ing. Tarantino Alessia Co-progettista strutturale e impiantistico, il geologo Potenza Galileo Responsabile delle prestazioni geologiche, con progettazione del 20% id.op.E.20 – 43% id.op.IA.02 – 43% IA.04 – quota di partecipazione economica **31%**; l'Ing. Lorusso Michele Co-progettista strutturale, con progettazione del 20% id.op.S.06 – quota di partecipazione economica **10%**; l'Ing. Cucuzza Raffaele Co-progettista strutturale, con progettazione del 10% id.op. S.06 – quota di partecipazione economica del **2%**;
- in fase di esecuzione dell'incarico, in ragione di specifiche esigenze espresse dalla Stazione Appaltante, emergeva la necessità di apportare modifiche/integrazioni finalizzate ad una riqualifica estetica e funzionale dell'aerostazione passeggeri di Foggia, nonché a garantire la continuità operativa per l'esercizio dell'aerostazione;
- la società Aeroporti di Puglia S.p.A., per ragioni di speditezza, di continuità e coerenza rispetto all'incarico già affidato, chiedeva al RTP un adeguamento normativo dei servizi di ingegneria affidati al Nuovo Codice dei Contratti Pubblici, il D. Lgs 36/2023 *medio tempore* intervenuto, col quale è venuto meno un livello di progettazione, anche in considerazione della normativa da applicarsi alla successiva procedura per l'affidamento dei lavori di riqualifica dell'aerostazione, oltretutto l'elaborazione di un DOCFAP;
- in data 27.4.2023 e in data 8.8.2023, il RTP, trasmetteva ad AdP documentazione relativa alle alternative progettuali, dettagliando l'articolazione e la tipologia degli interventi da realizzarsi, con una stima dei costi da sostenere per la loro realizzazione;
- con nota prot. 12404 del 16.8.2023, la SA approvava la seconda proposta progettuale trasmessa in



data 8.8.2023, con la quale l'ammontare degli interventi di riqualifica dell'aerostazione di Foggia veniva stimato in €.7.021.690,00;

- con nota del 14.3.2024, acquisita al prot. AdP n. 4405 del 15.3.2024, i mandanti del Raggruppamento, l'Ing. Vincenzo Dicecca, lo Studio Perillo S.r.l., l'Ing. Michele Lorusso e l'Ing. Raffaele Cucuzza, in considerazione della circostanza che il DOCFAP è stato redatto principalmente dall'Ing. Marano, comunicavano di rinunciare alle proprie rispettive quote del compenso a liquidarsi per la redazione del predetto documento in favore del Mandatario;
- con nota del 3.4.2024, acquisita al prot. AdP n. 5471 del 4.4.2024, il RTP comunicava di non poter proseguire l'incarico di cui al contratto Rep. 923 del 19.9.2022 per il venir meno della figura del mandatario, il Prof. Ing. Marano e proponeva una modifica in riduzione del Raggruppamento, con conferimento di mandato di rappresentanza alla "Dicecca & Partners società di ingegneria S.r.l." (società costituita medio tempore di cui l'Ing. Vincenzo Dicecca è Amministratore Unico, socio proprietario al 70% e Direttore Tecnico e l'Ing. Michele Lorusso è socio proprietario al 30% e Direttore Tecnico) da parte dello Studio Perillo S.r.l. e dell'Ing. Raffaele Cucuzza;
- dopo la verifica da parte del RUP circa possesso dei requisiti speciali e di qualificazione, di cui al Disciplinare di gara prot. AdP n. 15733 del 29.11.2021, da parte della nuova compagine individuata, con nota del 2.5.2024, acquisita al prot. AdP n. 7044 del 3.5.2024, l'Ing. Dicecca trasmetteva atto costitutivo del nuovo RTP, composto dalla mandataria "Dicecca & Partners società di ingegneria S.r.l." e dai mandanti Studio Perillo S.r.l. e Ing. Raffaele Cucuzza, con impegno a dare esecuzione al contratto Rep. 923 del 19.9.2022 per l'elaborazione del PFTE e del Progetto Esecutivo relativi agli interventi di riqualifica funzionale della aerostazione passeggeri di Foggia, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, come richiesto dalla SA;
- la Direzione Tecnica di AdP ha quantificato il corrispettivo "a corpo" per l'incarico di redazione del DOCFAP, con applicazione dei parametri di cui al DM 17/6/2016 e del ribasso percentuale del 39,35% offerto dal RTP in sede di gara, in €.35.000,00, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, oltre oneri previdenziali come per legge;

CONSIDERATO CHE

- la necessità di elaborare un DOCFAP a seguito dell'individuazione di nuove lavorazioni, diverse



e aggiuntive rispetto a quelle iniziali, così come richiesto dalla SA, rappresenta una circostanza non prevedibile al momento della sottoscrizione del contratto Rep. 923 del 19.09.2022 e che tuttavia non ne altera la natura contrattuale;

- l'incarico espletato rappresenta una modifica delle prestazioni contrattuali inizialmente individuate ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 50/2026, *ratio temporis* applicabile;
- stante l'impossibilità da parte del RTP originario di proseguire l'incarico, deve dunque procedersi con il riconoscimento di un corrispettivo per le prestazioni relative all'elaborazione della documentazione già trasmessa in data 8.8.2023 e valutata favorevolmente dalla SA, a fronte di una nuova stima degli interventi per la riqualifica dell'aerostazione di Foggia pari a € 7.021.690,00;

Tanto premesso,

DETERMINA

di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente atto a tutti gli effetti di legge;

di riconoscere quale compenso "a corpo" per l'incarico professionale avente ad oggetto la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali per gli interventi di riqualifica funzionale dell'aerostazione passeggeri di Foggia, affidato al RTP Ing. Giuseppe Carlo Marano (mandatario) / Ing. Vincenzo Dicecca / Studio Perillo S.r.l. / Ing. Michele Lorusso / Ing. Raffaele Cucuzza, con sede legale in Bari, alla Via O. Serena, 4, giusta atto notarile Rep. n. 1207 dell'08.09.2022, a rogito Notaio Mariagrazia Colafelice di Bari, con relativo conferimento di mandato di rappresentanza all'Ing. Giuseppe Carlo Marano, l'importo di **€uro 35.000,00**, oltre oneri previdenziali ed assistenziali come per legge, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

di dare atto che, in ragione della rinuncia di cui in premessa, operata di mandanti del raggruppamento in favore del mandatario in data 14.3.2024 (nota acquisita al prot. AdP n. 4405/2024), il predetto importo, pari a € 35.000,00, con IVA non imponibile, oltre CNPAIA come per legge, verrà riconosciuto dalla SA interamente in favore dell'Ing. Giuseppe Carlo Marano;

di disporre che il pagamento dell'intero corrispettivo dovuto avverrà a 30 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso.



I componenti del Raggruppamento con la sottoscrizione del presente atto dichiarano di intendersi integralmente soddisfatti e tacitati rispetto ad ogni e qualsivoglia domanda e pretesa creditoria nei confronti della SA e che, pertanto, non avranno più nulla a pretendere nei confronti della Aeroporti di Puglia S.p.A. a qualunque titolo, ragione e/o causa, con riferimento a tutte le prestazioni relative all'elaborazione delle proposte progettuali presentate come DOCFAP.

Il presente atto verrà pubblicato sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

Il RUP
Arch. Roberto Faedda

Per accettazione, il RTP

Prof. Ing. Giuseppe Carlo Marano

Ing. Vincenzo Dicecca

Studio Perillo S.r.l. (il legale rapp.te p.t. Ing. Giampietro Massarelli)

Ing. Michele Lorusso

Ing. Raffaele Cucuzza

Documento firmato digitalmente

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo