



Spett.le  
SIPA S.p.A.

e, p.c. Spett.le  
**Ufficio Acquisti, Gare e Contratti  
di AdP  
SEDE**



ADP  
ADP-2024-0010990  
del 09-07-2024 17:53

Trasmessa a mezzo p.e.c.: [sipa@pec.sipasfalti.it](mailto:sipa@pec.sipasfalti.it)

## **DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA D’AFFIDAMENTO**

**Oggetto: Aeroporto di Foggia – Intervento di manutenzione straordinaria per la sola “Area 1”  
Twy E di collegamento fra Piazzale in CLS e Piazzale in CLB  
CIG: B261751C19**

### **IL DIRETTORE GENERALE**

#### **VISTI**

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20/09/2021;
- il D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- l’art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

#### **PREMESSO CHE**

- a seguito di segnalazione della Squadra di Agibilità dell’Aeroporto di Foggia, come risultante dal report ID:3-A/2024 si è verificata una fessurazione/deformazione ed una importante disgregazione con distacco di materiale e conseguente formazione di fod della pavimentazione della infrastruttura di volo che ha comportato la chiusura del raccordo (TWY) “E” di collegamento tra Stand1 e Stand2, come da GSR99 del 06.06.2024;
- al fine di ripristinare le condizioni di safety aeroportuale occorre effettuare con tempestività, un intervento di messa in sicurezza del tratto ammalorato sulla TWY “E” che consiste nell’effettuare un intervento di manutenzione straordinaria del tratto di pavimentazione di collegamento fra il Piazzale in Calcestruzzo (CLS) e il Piazzale in Conglomerato Bituminoso (CLB);

#### **CONSIDERATO CHE**

- per speditezza ed economicità del procedimento, il RUP ha individuato la SIPA SpA, Operatore qualificato per la tipologia di intervento sulla infrastruttura di volo, in quanto già appaltatore dei lavori di riqualifica pista e fognoli dell’Aeroporto di Bari;
- la SIPA SpA si è resa immediatamente disponibile all’effettuazione dell’intervento ed ha inviato in data 19.06.2024, la propria offerta corredata da computo metrico dettagliato con la descrizione dei



singoli interventi l'analisi dei prezzi per un importo complessivo, comprensivo degli oneri della sicurezza, di €47.374,20 IVA non imponibile ex art. 9, comma 6 del D.P.R. 633/72;

#### **DATO ATTO CHE**

la SIPA SpA è Operatore Economico idoneamente qualificato per la tipologia di prestazione richiesta, a conoscenza delle peculiarità delle infrastrutture di volo e in possesso del know-how necessario a garantire la tempestività, la corretta esecuzione dei lavori, nonché l'efficacia e l'efficienza degli stessi;

#### **POSTO CHE**

accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero in considerazione della particolarità delle prestazioni da affidarsi, dell'importo delle medesime e dell'urgenza dell'intervento, può procedersi con l'affidamento del servizio in questione ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.05.2024;

#### **RICHIAMATO**

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023, che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti speciali.

#### **PRESO ATTO CHE**

il Responsabile Unico di Progetto è l'Ing. *Angela Aloi*, all'uopo nominata giusta nota prot. AdP n. 10980 del 09/07/2024;

#### **ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*;

#### **DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare** alla SIPA SpA, cod. fisc. e P.IVA 03041450721 con sede legale alla Via Giulio Petroni 118 – Bari, l'intervento di manutenzione straordinaria dell' "Area I" TWY E di collegamento fra Piazzale in CLS e Piazzale in CLB dell'Aeroporto di Foggia;

**di disporre** che i lavori dovranno essere svolti secondo quanto richiesto da AdP e come dettagliatamente descritto nell'offerta prodotta dalla Società che quivi si intende integralmente richiamata;

**di dare atto** che l'intervento verrà completato entro 20 giorni dalla ricezione della presente a mezzo pec;

**di dare atto** che il corrispettivo stimato di cui al presente affidamento è di €47.374,20 oneri della sicurezza compresi, Iva non imponibile ex art. 9, comma 6 del D.P.R. 633/72;



**di disporre** che il pagamento del corrispettivo verrà effettuato a 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso;

**di dare atto** che la presente procedura è contraddistinta dal numero CIG: **B261751C19**;

**di disporre che** per tutta la durata del servizio, l’Affidataria dovrà osservare tutte le prescrizioni relative agli aspetti di Safety, Security, Gestione delle Emergenze, Gestione degli aspetti di Tutela dell’Ambiente, Organizzazione Operativa, previsti dal Regolamento di Scalo, dal Manuale d’Aeroporto e dalla normativa vigente (Regolamenti e Circolari ENAC, etc);

**di dare atto** che saranno a carico dell’Affidatario tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l’espletamento delle prestazioni connesse all’incarico, inclusi quelli per il carico, trasporto e conferimento del materiale di risulta degli sfalci;

**di dare atto** della disponibilità finanziaria per l’affidamento de quo;

**Per l’effetto:**

Ai sensi dell’articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L’Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all’art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

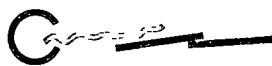
La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all’Affidatario il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dallo stesso.

L’Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell’applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L’inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all’ art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell’art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall’ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l’Affidatario dichiara, ai fini dell’applicazione dell’art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex



dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

### **Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

#### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali.**

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

#### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

#### **4. Destinatari e categorie di dati trattati.**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

#### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

#### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

#### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidatario decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.



La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia spa, nella sezione "*Società Trasparente*", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.

Distinti saluti

Bari, 08 luglio 2024

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERO'

Per accettazione  
SIPA SpA  
Il legale rapp.te p.t.

Responsabile  
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti  
Dott.ssa A. Ciardo