



ADP  
ADP-2024-0011510  
del 18-07-2024 14:20



ADP-2024-0011510  
del 18/07/2024

## DELIBERA A CONTRARRE

**Aeroporti di Puglia S.p.A. – Procedura negoziata in modalità telematica per l'affidamento dei servizi di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile del Gestore Aeroportuale e per la Responsabilità Civile verso prestatori d'opera (RCO)**

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. con l'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D.Lgs. n. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- il Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

#### PREMESSO CHE

- ai sensi di quanto stabilito all'art. 13, comma 3 della summenzionata Concessione statale del 25.1.2002, *“la concessionaria provvede alla copertura assicurativa dei rischi connessi alla esplicazione della propria attività nell'ambito aeroportuale, per danni che comunque possano derivare alle Amministrazioni e Enti presenti in ciascun aeroporto e/o a terzi”*;
- in ragione di tanto, AdP ha necessità di affidare ad un unico operatore economico del libero mercato i servizi assicurativi per la copertura della RC del gestore aeroportuale e della RCO, al fine di salvaguardare la società dai rischi attualmente coperti da un unico contratto assicurativo con scadenza fissata al 28.8.2024;
- tali coperture, riconducibili al ramo danni, assolvono alla funzione di tenere indenne l'assicurato (AdP) rispetto a quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento danni e di quanto sia tenuto a pagare quale civilmente responsabile per gli infortuni sofferti dai propri dipendenti e prestatori di lavoro con danni e/o perdite.

#### CONSIDERATO CHE

- la Aeroporti di Puglia S.p.A. per la gestione della presente procedura e per la successiva fase esecutiva (gestione del contratto assicurativo) si avvale dell'assistenza attualmente fornita dal proprio broker assicurativo, la Marsh S.p.A., CF e PIVA n. 01699520159, con iscrizione al RUI n. B000055861, alla quale l'affidatario delle coperture assicurative è tenuto a riconoscere una provvigione attualmente pari al 10% del premio imponibile;
- a seguito di valutazioni effettuate congiuntamente alla Marsh S.p.A., la SA ha individuato un unico lotto in ragione della omogeneità della tipologia delle coperture assicurative da affidarsi e dell'intrinseca unitarietà dei servizi oggetto di gara. Pertanto, a seguito dell'aggiudicazione verrà sottoscritto un unico contratto per entrambe le coperture.



#### **DATO ATTO CHE**

- la durata dell'affidamento è stata individuata in mesi 12 (dodici), con effetto dalle ore 24:00 del 28.8.2024 e scadenza alle ore 24:00 del 28.8.2025;
- la Stazione appaltante si riserva la facoltà di prorogare il contratto a stipularsi, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del Codice dei contratti pubblici, per una sola volta, per un periodo pari a 6 mesi;
- ai sensi dell'art. 14, comma 4 del Codice dei contratti pubblici, l'importo stimato complessivo dell'affidamento, comprensivo dell'eventuale proroga è pari ad €. 279.000,00, incluse tasse, come per legge, di cui:
  - €.270.000,00, incluse tasse come per legge, per la copertura relativa alla Responsabilità Civile del Gestore Aeroportuale;
  - €.9.000,00, incluse tasse come per legge, per la copertura relativa alla Responsabilità Civile verso prestatori d'opera (RCO);con costi per la sicurezza pari ad €. 0,00, in quanto non sono previsti rischi interferenziali di cui all'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/2008;
- non rilevano i costi della manodopera, ai sensi di quanto disposto all'art. 108, comma 9 del D. Lgs. 36/2023;
- l'importo a base di gara, con riferimento alla durata contrattuale di 12 mesi, è pari a complessivi €.186.000,00, di cui:
  - €.180.000,00 per la copertura relativa alla Responsabilità Civile del Gestore Aeroportuale;
  - €.6.000,00 per la copertura relativa alla Responsabilità Civile verso prestatori d'opera (RCO);

#### **POSTO CHE**

i servizi da affidarsi sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime aeroportuale, individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, la procedura è disciplinata dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152. Per la presente procedura troveranno dunque applicazione esclusivamente le norme richiamate all'art. 141, nonché quelle specificatamente indicate nella Lettera d'invito e nella relativa documentazione allegata.

#### **VERIFICATO CHE**

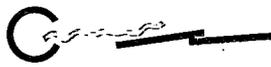
le clausole negoziali e tutte le informazioni relative alla procedura sono contenute nel Lettera d'invito, nei Capitolati relativi alle singole coperture assicurative, nonché negli altri documenti di gara, da considerarsi parte integrante ed essenziale del presente provvedimento.

#### **RICHIAMATO**

in particolare, l'art. 17, comma 1, del Codice dei contratti pubblici secondo il quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento, le Stazioni Appaltanti adottano la delibera a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

#### **RITENUTO**

- di dover procedere all'aggiudicazione dell'appalto secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art 108, comma 1 del Codice dei contratti pubblici, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;



- che al fine di esplorare le migliori opportunità offerte dal mercato di riferimento, caratterizzato da una forte concorrenzialità tra le varie compagnie assicurative, è opportuno procedere alla scelta dei contraenti mediante procedura negoziata con l'ausilio di sistemi telematici e, in particolare, della piattaforma telematica EmPULIA, sistema per l'aggregazione dei processi di acquisto degli enti locali pugliesi cui la AdP aderisce, nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici.

#### **TENUTO CONTO CHE**

la procedura di gara si svolgerà nel rispetto dei principi dell'ordinamento comunitario, delle specifiche norme di cui al D.Lgs. n. 36/2023 espressamente richiamate dagli atti di gara e dalla *lex specialis* della procedura stessa.

#### **VISTO**

l'atto di nomina del Responsabile Unico del Progetto, Dott.ssa Gabriella Stendardo, di cui alla nota AdP prot. n.11482 del 18.7.2024.

#### **ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento dell'appalto in parola

#### **DELIBERA**

**DI RICHIAMARE** nel presente dispositivo quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato ed approvato;

**DI INDIRE** una procedura negoziata, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, in modalità telematica, tramite piattaforma EmPULIA, per l'affidamento di un'unica copertura assicurativa per la Responsabilità Civile del Gestore Aeroportuale e la Responsabilità Civile verso prestatori d'opera (RCO), sulla base dell'importo stimato complessivo dell'affidamento, comprensivo delle eventuali proroghe è pari a €. **279.000,00**, incluse tasse, come per legge, con oneri della sicurezza pari a zero in quanto non si rinvengono rischi interferenziali;

**DI DARE ATTO** che la durata della copertura assicurativa è fissata in 12 mesi, dalle ore 24:00 del 28.8.2024 alle ore 24:00 del 28.8.2025, con facoltà per la SA di prorogare la durata del contratto, alle medesime condizioni, per la durata di 6 mesi;

**DI DARE ATTO** che l'aggiudicazione dell'appalto avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art 108, comma 1 del Codice dei contratti pubblici, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

**DI APPROVARE** la Lettera d'invito contenente il Disciplinare di gara, i Capitolati tecnici e i relativi allegati;

**DI DARE ATTO** che il numero CIG di riferimento per la procedura di gara verrà generato dalla piattaforma telematica di interoperabilità EmPULIA;

#### **DI STABILIRE:**

- che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dalla *lex specialis* di gara contenuta nella Lettera d'invito, dai Capitolati tecnici, dagli allegati, dall'offerta presentata dall'aggiudicatario e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica, con spese esclusivamente a carico dell'aggiudicatario;
- che l'appalto potrà essere aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- che la Stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'affidamento;



**DI DARE ATTO** che la gestione del contratto assicurativo a stipularsi avverrà tramite assistenza tecnica fornita dal broker assicurativo di AdP (attualmente la Marsh S.p.A.);

**DI INCARICARE** l'Ufficio Acquisti, Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento in parola secondo le direttive della presente Determina;

**DI DISPORRE** che la presente delibera verrà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 36/2023, sul sito internet istituzionale di AdP, nella sezione "Società Trasparente – Bandi di gara e Contratti", ai fini della trasparenza amministrativa.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò

Responsabile  
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti  
Dot.ssa A. Ciardo

Avv. Raffaella Calasso  
Dirigente capo ufficio legale

Ufficio Acquisti e Gare  
Dot.ssa A. Ciardo