



ADP
ADP-2024-0012122
del 30-07-2024 09:00

Spett.le
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO
Centro di ricerca ITSM -
ICCSAI Transport and Sustainable Mobility
Viale Marconi n. 5
24044 – Dalmine (BG)
protocollo@unibg.legalmail.it

e, p.c.

Spett.le
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

Oggetto: Incarico di consulenza per la valutazione delle condizioni di “perifericità” dei territori dei bacini aeroportuali e per le analisi legate all’introduzione di Oneri di Servizio Pubblico (OSP).

CIG: B29E7F6FF3

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20/09/2021;
- il D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- l’art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

PREMESSO CHE



- con nota del 7.5.2024, trasmessa all'indirizzo del Presidente della Regione Puglia, dell'Ufficio di Gabinetto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'ENAC, il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione – Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari, vista la nota del Presidente della Regione Puglia prot. n. 179999 dell'11 aprile u.s., al fine di conseguire l'obiettivo della continuità territoriale per l'aeroporto di Foggia, in forza delle previsioni di cui all'articolo 82, comma 1, della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (così come modificato dalla Legge 350/2003, art. 4, commi 206-207), prima di procedere all'avvio della prescritta Conferenza dei servizi, chiedeva alla Regione di fornire:
 - *“idonea documentazione che consenta di evidenziare con più chiarezza gli elementi che potrebbero condurre ad inquadrare la Regione interessata dagli OSP come “periferica” (tenendo presente che la perifericità è tradizionalmente ricondotta alle isole o a regioni inserite in aree mal collegate non solo con il mezzo aereo, ma anche con altre modalità di trasporto) oppure “in via di sviluppo””;*
 - *“indicazione in merito ai collegamenti che si vorrebbero in concreto garantire con gli OSP”;*
 - *“uno studio dettagliato che, mediante l'applicazione delle metodologie di analisi proprie dell'ingegneria dei trasporti (effettuazione di specifiche indagini di mercato e di interviste all'utenza e ai vettori, utilizzo di modelli matematici e di metodi di simulazione, etc...), analizzi la potenziale domanda di trasporto relativa alla rotta da sottoporre ad OSP, pervenendo ad una stima sufficientemente attendibile della stessa per rapportarla, poi, all'offerta di trasporto in atto sulla rotta prescelta”;*
- per ragioni di competenza, la Regione Puglia incaricava la propria controllata Aeroporti di Puglia S.p.A., società di gestione dei sedimi aeroportuali di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie di elaborare lo studio socio-economico richiesto dal MIT sulla perifericità del territorio dell'aeroporto di Foggia;

CONSIDERATO CHE

- poiché il predetto studio richiede idonee conoscenze tecniche e metodologiche, AdP ha necessità di avvalersi del supporto di un soggetto qualificato e dotato di idonea esperienza sulle possibili applicazioni degli oneri di servizio pubblico;
- l'Università degli Studi di Bergamo vanta una struttura interna, denominata Centro di ricerca ITSM - ICCSAI Transport and Sustainable Mobility, dotata di un gruppo di ricercatori, coordinato dal Direttore Prof. Paolo Malighetti, il quale possedere idonee qualifiche ed un'esperienza consolidata idonea per fornire il supporto di cui AdP necessita per lo studio in parola;
- per ragioni di speditezza, il RUP ha dunque ritenuto di poter acquisire un preventivo per l'incarico da affidarsi dalla ridetta Università, la quale, ai sensi dell'art. 66 del DPR 382/1980, integrato dal Regolamento dell'Università degli Studi di Bergamo per la disciplina delle attività di ricerca, di consulenza e di formazione realizzate a seguito di finanziamenti esterni, può eseguire attività per conto terzi mediante contratti di diritto privato;

TENUTO CONTO CHE



per vie brevi, in data 16.7.2024, il RUP e l'Università degli Studi di Bergamo sono addivenute all'individuazione di un compenso "a corpo" per l'incarico in parola, pari a €30.000,00, oltre IVA, per tutte le attività che il Centro di ricerca ITSM dovrà espletare, meglio indicate nell'addendum al contratto che si allega alla presente per formarne parte integrante e inscindibile;

POSTO CHE

accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero in considerazione della particolarità dell'incarico da affidarsi, il quale richiede una specifica conoscenza del territorio oggetto di studio e della particolare normativa italiana di riferimento, nonché dell'urgenza di trasmettere quanto prima la documentazione richiesta al MIT per procedere prontamente all'avvio della Conferenza dei servizi, può procedersi con l'affidamento del servizio in questione ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.05.2024;

VISTO

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'incarico in parola nell'ambito della Convenzione per l'attribuzione e lo svolgimento degli obblighi di Servizio di Interesse Economico generale (S.I.E.G.), sottoscritta dalla Regione Puglia – Sezione Protezione Civile e Aeroporti di Puglia S.p.A. in data 1.3.2019;

PRESO ATTO

che il RUP dell'intervento è il Dott. Patrizio SUMMA, all'uopo nominato giusta nota AdP prot. n. 11996 del 26.7.2024;

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI PROCEDERE con affidamento dell'incarico in oggetto in favore dell'**Università degli Studi di Bergamo**, cod. fisc. 80004350163 e P.IVA 01612800167, con sede legale al Viale Marconi n. 5, 24044 – Dalmine (BG), e in particolare di tutte le attività individuate nell'addendum di cui al "*Contratto per incarico di consulenza*", che si allega alla presente per formarne parte integrante ed inscindibile;

DI RICONOSCERE quale corrispettivo "a corpo" per l'incarico in parola l'importo pari a €30.000,00, oltre IVA;



DI DISPORRE che le attività oggetto d'incarico dovranno essere eseguite secondo quanto richiesto da AdP e come dettagliatamente descritte nell'addendum al predetto “*Contratto per incarico di consulenza*”;

DI DISPORRE che l'incarico dovrà essere ultimato entro e non oltre il 30 novembre 2024, con consegna ad AdP di tutta la documentazione relativa allo studio effettuato da parte dell’Affidataria;

DI DISPORRE che il pagamento del compenso sopra indicato verrà effettuato secondo il seguente piano di fatturazione:

- un acconto pari al 50% dell'importo, ovvero euro 15.000 + IVA, alla sottoscrizione del contratto e della presente Lettera d'affidamento;
- un saldo pari al 50% dell'importo, ovvero euro 15.000 + IVA, alla consegna in favore di AdP del Report scientifico finale;

a 30 giorni dalla presentazione di ogni singola fattura;

DI DARE ATTO che il CIG del presente affidamento è il numero B29E7F6FF3;

DI DARE ATTO della disponibilità finanziaria per l'incarico in parola nell'ambito della Convenzione per l'attribuzione e lo svolgimento degli obblighi di Servizio di Interesse Economico generale (S.I.E.G.), sottoscritta dalla Regione Puglia – Sezione Protezione Civile e Aeroporti di Puglia S.p.A. in data 11.3.2019.

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L’Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all’art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all’impresa affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L’Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Società trasparente”.



L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013). Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (Pantouflage).

Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

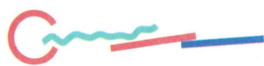
I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato



Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidataria decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., unitamente al "*Contratto per incarico di consulenza*" in allegato, entrambi firmati per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dalla trasmissione
Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Per accettazione
Università degli Studi di Bergamo
Il Direttore del Centro di ricerca ITSM
Prof. Paolo Malighetti