



ADP
ADP-2024-0013049
del 22-08-2024 11:12

Spett.le
APTECH ENGINEERING
Studio Associato di Ingegneria
Via Antonio de Ferrariis, n. 18
70124 – Bari
studioaptech@pec.it

e, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
SEDE

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

Oggetto: Affidamento dell'incarico per la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza nell'ambito dell'intervento per la realizzazione di un impianto di climatizzazione e di una centrale pneumatica presso l'“Hangar Two” all'interno del sedime aeroportuale di Grottaglie.

CIG: B2C78E80D8

CUP: B49C22000220002

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “*progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- l'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

PREMESSO CHE

- con Determina di cui al prot. 18057 dell'1.12.2023, la Aeroporti di Puglia S.p.A. ha affidato allo Studio di Ingegneria APTECH Engineering - Studio Associato di Ingegneria dell'Ing. Saverio Suriano l'incarico professionale per la redazione della progettazione esecutiva per gli interventi relativi alla realizzazione di un impianto di climatizzazione e di una centrale pneumatica presso l'“Hangar Two” all'interno del sedime aeroportuale di Grottaglie;
- il progetto e il relativo quadro economico sono stati approvati dall'ENAC – Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti con provvedimento prot. 104462-P del 15.7.2024;
- in esito all'espletamento di procedura negoziata in modalità telematica su piattaforma EmPULIA, la Aeroporti di Puglia S.p.A. ha già individuato l'affidataria dei lavori da eseguirsi presso l'“Hangar Two” di Grottaglie;

CONSIDERATO CHE

- AdP ha necessità di affidare l'incarico di Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per i lavori da eseguirsi ad un professionista abilitato in rapporto alle caratteristiche delle opere da eseguirsi;
- l'incarico ricomprende le attività professionali di cui all'All. II.14 del D. Lgs. 36/2023 e quanto richiamato per il CSE dal D. Lgs. n° 81/2008;
- nell'ambito della redazione del Quadro economico del progetto approvato, sono stati individuati, con applicazione dei parametri di cui al DM 17.6.2016, nel rispetto dei principi sull'equo compenso di cui all'art. 8, comma 2 del D. Lgs. 36/2023 e alla Legge 21 aprile 2023 n. 49:
 - un corrispettivo per l'incarico di Direzione dei Lavori pari a €52.373,64;
 - un corrispettivo per l'incarico di Coordinamento della Sicurezza in fase Esecutiva pari a complessivi €30.846,65;
 - un corrispettivo per spese ed oneri accessori pari a €20.155,95;per un totale di €103.376,24, oltre oneri previdenziali ed assistenziali come per legge, con IVA non imponibile ai sensi dell'art.9, comma 1, pt.6 del DPR 633/1972;

DATO ATTO CHE

la SA, per ragioni di speditezza ed economicità, nonché di continuità con l'incarico precedentemente espletato, ha ritenuto di poter affidare gli incarichi in parola alla APTECH Engineering - Studio Associato di Ingegneria, già affidataria dell'incarico di progettazione esecutiva per gli interventi relativi alla realizzazione di un impianto di climatizzazione e di una centrale pneumatica presso l'“Hangar Two” all'interno del sedime aeroportuale di Grottaglie;

PRESO ATTO CHE

- su richiesta della SA, in data 12.8.2024, la APTECH Engineering ha inoltrato la propria offerta per l'incarico da affidarsi, acquisita al prot. AdP n. 12866 del 13.8.2024, quantificando il proprio compenso “a corpo” in complessivi €95.000,00, spese incluse, oltre oneri previdenziali come per legge, con applicazione di uno sconto pari a circa l'8,000%, a fronte della summenzionata stima pari a complessivi €103.376,24;
- la APTECH Engineering ha indicato quale Direttore dei Lavori l'Ing. Saverio Suriano, socio titolare e rappresentante legale dello Studio Associato e quale Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, l'Ing. Francesco Zonni, socio titolare dello Studio Associato;
- la APTECH Engineering, iscritta all'“*Elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di Architettura e Ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto*” nelle Categorie Edilizia ed Impianti per le prestazioni oggetto del presente incarico, è in possesso di polizza RC Professionale nr. A123C786293-LB, emessa dalla Lloyd's Insurance Company S.A., con scadenza al 5.9.2024 e relativa appendice di innalzamento del massimale nr. A1CA787350-LB.

POSTO CHE

accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero in considerazione della particolarità delle prestazioni da affidarsi, dell'importo delle medesime e del risultato da conseguirsi, può procedersi con l'affidamento del servizio in questione ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

RICHIAMATO

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023, che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti speciali.

PRESO ATTO CHE

- il Responsabile Unico di Progetto per l'esecuzione del servizio è l'Ing. Giovanni Mongelli, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 12876 del 13.8.2024;
- l'incarico in parola rientra nell'ambito del quadro economico del progetto di investimento pubblico contraddistinto dal numero CUP B49C22000220002;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di conferire alla **APTECH ENGINEERING - Studio Associato di Ingegneria**, cod. fisc. e P.IVA 04736560725, con sede legale alla Via Antonio de Ferrariis n. 18,70124 – Bari, l'**incarico per la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase Esecutiva** nell'ambito dell'intervento per la realizzazione di un impianto di climatizzazione e di una centrale pneumatica presso l'“Hangar Two” all'interno del sedime aeroportuale di Grottaglie, per tutte le attività dettagliate nella summenzionata offerta del 12.8.2024 formulata dall'Affidataria e meglio indicate all'All. II.14 del D. Lgs. 36/2023 e quanto richiamato per il CSE dal D. Lgs. n° 81/2008.

Al riguardo si precisa che:

- l'incarico per servizi di DL e CSE dovrà essere espletato svolgendo tutti gli adempimenti attribuiti agli specifici ruoli funzionali dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici e di sicurezza nei cantieri, nel rispetto degli Ordini di Servizio impartiti dal RUP dei lavori, l'Ing. Giovanni Mongelli, nonché nel rispetto del Codice civile e della deontologia professionale;
- con riguardo ai termini di espletamento dell'incarico per servizi di DL e CSE, si dà atto che il tempo di esecuzione per la realizzazione delle opere è stimato in giorni 365 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori, salvo eventuali proroghe e/o sospensioni. L'incarico terminerà al momento del rilascio del Certificato di Regolare Esecuzione/Agibilità;
- l'Affidataria è tenuta a fornire alla Stazione Appaltante:
 - * gli **elaborati documentali** prodotti sia su supporto cartaceo (corredato da timbra e firma del professionista incaricato) in n. 3 copie, sia su supporto informatico (CD/DVD), nel duplice formato “editabile” e “pdf”. I file forniti su supporto informatico dovranno essere leggibili e non dovranno contenere limitazioni di utilizzo;
 - * **relazioni sull'andamento dei lavori con cadenza mensile** e in tutte le occasioni delle visite di collaudo (anche statico) programmati dalla Commissione incaricata, tenendo in considerazione

tutte le prescrizioni connesse all'esecuzione delle opere che saranno comunicate dal RUP incaricato per l'esecuzione dei lavori;

- è fatto divieto di subappaltare o cedere anche solo parzialmente l'incarico;

di riconoscere, quale compenso, spese ed oneri accessori, per servizio DL e CSE, l'importo di **€uro 95.000,00**, spese include, oltre oneri previdenziali ed assistenziali come per legge, IVA non imponibile ex art. 9, comma 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne, come da offerta economica del 12.8.2024 sopra indicata;

di disporre che il pagamento del compenso avverrà a 60 giorni data presentazione fattura, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie, secondo le seguenti modalità:

- 10% alla sottoscrizione per accettazione del presente atto;
- acconti emessi contestualmente ed in proporzione alla quota di lavori contabilizzati, secondo gli stati di avanzamento sottoscritti dal D.L. (S.A.L.) fino ad un massimo del 90%;
- saldo dell'onorario alla ultimazione dei lavori e rilascio del Certificato di regolare esecuzione.

Si dispone che nel caso di ritardi negli adempimenti della Direzione Lavori e del Coordinamento della Sicurezza in Fase Esecutiva, contestati preventivamente, verrà applicata una penale di **€100,00** per ogni giorno solare di ritardo.

Salvo i casi di forza maggiore, AdP avrà pieno e incontestabile diritto di risolvere "*ipso jure*" l'incarico oggetto del presente affidamento per gravi inadempienze dovute a colpa accertata dell'Affidataria, dalle quali derivi grave intralcio alla normale e regolare esecuzione dei lavori.

AdP potrà risolvere l'incarico al verificarsi delle circostanze di cui all'art. 122 del Codice.

Inoltre, AdP avrà la facoltà di procedere con la risoluzione dell'incarico, a tutto rischio e danno dell'Affidataria, con riserva di risarcimento dei danni cagionati, qualora lo stesso non venga espletato nel rispetto degli ordini di servizio impartiti dai RUP o non provveda a sanare le inadempienze entro il termine di dieci giorni dall'inoltro, a mezzo p.e.c. della diffida alla puntuale esecuzione dell'incarico.

di disporre che saranno a carico della società Affidataria tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico;

di dare atto che il CIG per il presente affidamento è il seguente: **B2C78E80D8**;

di dare atto che l'incarico in parola rientra nell'ambito del quadro economico del progetto di investimento pubblico contraddistinto dal numero CUP B49C22000220002;

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate

bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all’Affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dallo stesso.

L’Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell’applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L’inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all’ art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell’art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall’ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l’Affidataria dichiara, ai fini dell’applicazione dell’art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all’art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l’impossibilità di dare esecuzione all’affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all’uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all’uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidataria decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice dei Contratti Pubblici.

La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "*Società Trasparente*", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.

Distinti saluti

Bari, 20 agosto 2024

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO

Per accettazione
APTECH ENGINEERING
Ing. Saverio Suriano

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo