

Spett.le
OilChain INC.
16192 Coastal Hwy, Lewes,
DELAWARE 19958 (USA)
claudio.sperindio@pec.ording.roma.it



e, p.c.
**Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
di AdP**
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA D'AFFIDAMENTO

Oggetto: Aeroporto di Foggia - Fornitura di sistema di controllo e sicurezza per l'infrastruttura e spazio aereo del sedime aeroportuale con relativo servizio di gestione e manutenzione software.
CIG: B2F449CEC1

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche "AdP") con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20/09/2021;
- il D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- l'art. 10, ultimo capoverso, del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

PREMESSO CHE

- la AdP ai sensi di quanto disposto dal Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (punto 1.1.1) è tenuta a monitorare i confini del sedime aeroportuale realizzando impianti perimetrali idonei a verificare e riportare eventuali accessi non autorizzati dal lato land-side a quello air-side;
- in tal senso, il PNS consente la realizzazione di sistemi con sensori meccanici, ottici elettrici, elettronici, etc. con possibilità di gestione e controllo da un'unica sala operativa da individuare sentita la competente Autorità aeroportuale;

- il perimetro dell'aeroporto di Foggia è caratterizzato da interferenze derivanti dalla presenza di vegetazione e manufatti adiacenti alla recinzione, alcune delle quali difficilmente rimovibili. Pertanto, l'adozione di un sistema di controllo anti-intrusione a contatto con la recinzione non appare la soluzione più idonea da adottarsi;
- al fine di garantire il monitoraggio del perimetro aeroportuale, la SA ritiene più confacente alle proprie esigenze il sistema a rilevamento radar in grado di individuare intrusioni sia via terra che attraverso lo spazio aereo e dunque idoneo di garantire la salvaguardia di altri aspetti di safety, come il wildlife strike;
- considerate le caratteristiche del sedime aeroportuale in oggetto e le esperienze maturate da altri gestori aeroportuali che hanno optato per il sistema a rilevamento radar, come da relazione della Direzione Tecnica di AdP acquisita al prot. 8988 del 5.6.2024, l'unica soluzione idonea a soddisfare le esigenze di AdP in termini di sicurezza aeroportuale è risultata quella proposta dalla OilChain INC.;

APPURATO CHE

- il sistema in questione è perfettamente rispondente alle specifiche richieste della normativa in materia di sicurezza delle infrastrutture aeroportuali;
- tra le caratteristiche del prodotto proposto vi è anche la dichiarata integrabilità con la piattaforma Milestone già in uso presso gli scali pugliesi per la gestione del sistema di videosorveglianza;

CONSIDERATO CHE

- per quanto sopra, la SA ha inoltrato una richiesta di preventivo alla OilChain INC. chiedendo alla Società di illustrare le specifiche tecniche del prodotto e di voler formulare la propria migliore offerta economica per la fornitura del sistema in parola e per il relativo servizio di gestione e manutenzione software;
- la OilChain INC., in data 16.5.2024, ha inoltrato il preventivo richiesto dalla SA, da considerarsi parte integrante della presente Lettera d'affidamento, illustrando le caratteristiche della specifica soluzione individuata per l'aeroporto di Foggia e individuando un corrispettivo "a corpo" per la realizzazione dell'intero progetto e, pertanto, la fornitura e correlato servizio di gestione e manutenzione del sistema, pari a €. **268.750,00** oltre IVA, con contratto di 18 mesi;

RICHIAMATA

la relazione del 03/06/2024 presente in atti, redatta dal Security Manager AdP, dal Direttore Tecnico AdP e dal Direttore Progetti Speciali AdP nella quale vengono specificate le motivazioni di carattere tecnico ed i vantaggi sottesi all'affidamento della infrastruttura tecnologica in questione in termini di innovazione, competitività e speditezza del progetto e che permettono la realizzazione degli obiettivi di sicurezza dell'infrastruttura aeroportuale;

VERIFICATO CHE

nel caso di specie, pur potendosi prospettare un interesse transfrontaliero, trattasi di affidamento d'importo inferiore alla soglia di rilevanza europea, rispetto al quale rilevano le caratteristiche di cui al punto che segue;

POSTO CHE

può procedersi con l'affidamento del servizio in questione ai sensi dell'art. 10 ultimo capoverso, del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024, poiché:

- il prodotto oggetto della fornitura è l'unico che per le sue caratteristiche tecniche può soddisfare le specifiche esigenze individuate dalla SA;
- la concorrenza è assente per motivi tecnici in quanto trattasi di strumentazione innovativa, ideata dalla OilChain INC, e, pertanto, non reperibile sul mercato;
- il prodotto può essere fornito solo dalla OilChain INC., società che detiene la proprietà intellettuale del sistema meglio descritto nell'offerta tecnica inoltrata in data 16.5.2024;
- il presente affidamento garantisce un efficace ed innovativo sistema di controllo e sicurezza della infrastruttura aeroportuale, in luogo degli interventi di ammodernamento in programma, tanto nel rispetto del principio del risultato, che nell'ottica della massima tempestività e del migliore rapporto qualità prezzo;

RICHIAMATO

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023, che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti speciali.

PRESO ATTO CHE

il Responsabile Unico di Progetto è la Dott.ssa Irma Albrizio, all'uopo nominata giusta nota prot. AdP n 10941 del 9.7.2024;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*, il quale verrà rendicontato nell'ambito della Convenzione SIEG;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla **OilChain INC.**, con sede legale alla 16192 Coastal Hwy, Lewes, Delaware 19958 (USA) la fornitura del sistema in parola con relativo servizio di gestione e manutenzione, meglio descritti nell'offerta tecnico-economica inoltrata dalla Società in data 16.5.2024, da considerarsi parte integrante della presente Lettera d'affidamento;

di riconoscere, quale compenso per la fornitura e i servizi connessi, (piattaforma dedicata su Cloud e manutenzione) per una durata contrattuale di mesi 18 a far data dalla posa in opera dell'infrastruttura tecnologica presso il sedime aeroportuale di Foggia, l'importo complessivo "a corpo" pari a € **268.750,00**, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 1, pt. 6 del D.P.R. 633/72, come da predetta offerta inoltrata dall'Affidatario;

di dare atto che il predetto importo è comprensivo della garanzia di 24 mesi per i dispositivi radar e per le smart control tower e telecamere ibride;

di disporre che il servizio dovrà essere attivato entro 45 giorni dall'inoltro della presente Lettera d'affidamento, come da offerta inoltrata dall'Affidatario;

di disporre che il predetto importo verrà corrisposto come segue:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- anticipazione iniziale pari a €.172.000,00, al momento della sottoscrizione della presente Lettera d'affidamento per accettazione;
 - il restante dell'importo totale in nr. 18 rate mensili del valore pari a €5.375,00/ciascuna;
- di disporre** che il pagamento avverrà entro 30 giorni dalla presentazione della fattura e comunque solo a seguito del benessere al pagamento da parte del RUP;
- di dare atto** che saranno a carico dell'Affidatario tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico;
- di dare atto** che saranno da intendersi a carico di AdP tutte le imposte di vendita applicabili, tasse, licenze, dazi (d'importazione o altro) e permessi operativi;
- di dare atto** che trattandosi di fornitura di uno strumento di precisione da parte di un operatore economico specializzato, ai sensi dell'art. 117, comma 14 del D. Lgs. n. 36/2023 l'Affidataria è esonerata dall'obbligo di attivare una garanzia per l'esatto adempimento delle obbligazioni assunte nei confronti della SA;
- di dare atto** che la OilChain INC. si impegna a fornire idonea garanzia per la RC Terzi, con massimale unico pari a €500.000,00, al momento della sottoscrizione del verbale di avvio del servizio;
- di dare atto** della disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*, il quale verrà rendicontato nell'ambito della Convenzione SIEG;
- di dare atto** che il CIG per il presente affidamento è il seguente: B2F449CEC1, per il quale è previsto il pagamento del contributo ANAC di €18,00 a carico dell'Affidatario;

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Le fatture dovranno riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidatario il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul c/c indicato dallo stesso.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidatario

dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L’Affidatario decadrà dall’affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

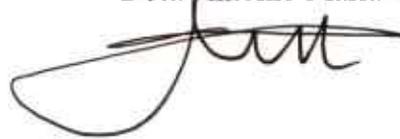
La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell’art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione “Società Trasparente”, al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dall’inoltro.

Distinti saluti

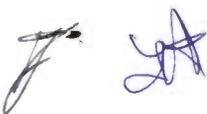
Bari, 6 settembre 2024

Il Presidente del CdA di AdP S.p.A.
Dott. Antonio Maria Vasile



Per accettazione
OilChain INC.
Il Founder e CEO
Ing. Claudio Sperindio

Documento firmato digitalmente



Responsabile
Ufficio Acquisti e Contratti
Dott. Claudio Sperindio