

Spett.le  
Bird Control Italy Srl



E, p.c.

Ufficio Acquisti  
Gare e Contratti  
SEDE

Trasmissione a mezzo pec: [birdcontrol@pec.birdcontrol.it](mailto:birdcontrol@pec.birdcontrol.it)

### DELIBERA A CONTRARRE

**OGGETTO: Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie – Affidamento servizio di supporto tecnico scientifico per l'analisi del rischio wildlife strike**

**CIG: B2F2A4E9B0**

### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche "AdP") con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 (*Codice dei Contratti Pubblici*);
- l'art. 158 co.2 lett.c) punti 2 e 3 del Codice;
- il Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

#### PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. deve garantire in ottemperanza alle precipe disposizioni *normo* regolamentari ENAC, il Servizio di monitoraggio ed allontanamento volatili e altra fauna all'interno dei sedimi degli aeroporti di Bari, Brindisi e Foggia e Grottaglie, unitamente al Servizio di gestione dei dati e supporto tecnico scientifico per l'analisi del rischio *wildlife* strike.

#### CONSIDERATO CHE

in particolare, il Servizio di gestione dei dati e supporto tecnico/scientifico è richiesto al fine di ottemperare alle disposizioni EASA ed alle Circolari ENAC, nello specifico, alla Circolare APT 01 B del 23/12/2011 che prevedono le attività di monitoraggio tramite dispositivi hardware e software, la registrazione, archiviazione, analisi e conservazione dei dati di monitoraggio della fauna, valutazione del rischio, al fine della redazione delle relazioni scientifiche da trasmettere ad ENAC;

i predetti dati costituiscono la base per la predisposizione della documentazione scientifica e della relazione annuale prevista dalle disposizioni *normo* regolamentari in materia.

#### POSTO CHE

trattandosi di attività altamente specialistica, non facilmente reperibile sul mercato, Aeroporti di Puglia ha affidato alla Bird Control Italy Srl, con Determina prot. 13047 del 05/09/2023, il Servizio di supporto scientifico per l'analisi del *wildlife* strike per la durata di 12 mesi, nelle more della definizione delle ulteriori

modalità di affidamento del servizio di monitoraggio ed allontanamento volatili tramite falconeria da aggiudicarsi con procedura ad evidenza pubblica;

#### **DATO ATTO CHE**

a seguito di valutazione, Aeroporti di Puglia ha inteso formalizzare la nuova procedura di gara per l'affidamento del solo servizio di monitoraggio ed allontanamento volatili tramite falconeria e, non anche, del supporto scientifico e rilevazione dei dati;

#### **VERIFICATO CHE**

come risulta dalla Relazione del RUP presente in atti, trattandosi di attività peculiare, altamente specialistica, è necessario che il Servizio sia affidato al medesimo originario fornitore, la Bird Control Italy Srl, trattandosi dell'unico fornitore a livello nazionale che detiene il software per la rilevazione dei dati;

in esito alla verifica effettuata dal RUP tra gli aeroporti nazionali e delle aziende che si occupano della sicurezza aerea per il rischio wildlife strike, risulta che la Bird Control Italy è proprietaria del BSMS (Bird Strike Management System) del quale detiene i diritti di proprietà intellettuale, software utilizzato in tutti gli aeroporti italiani,

l'O.E. è risulta pertanto l'unica azienda accreditata per ottemperare a quanto viene richiesto dalla normativa vigente, in quanto, società leader nel settore, con esperienza pluriennale, personale altamente qualificato, provvede a fornire la sua collaborazione attraverso l'utilizzo del proprio software ed all'erogazione di percorsi formativi in materia secondo quanto previsto dalla normativa internazionale (ICAO-ANNEX14-Aerodromes), europea (EASA Reg EU 139/2014 – Reg. EU 2148/2020, nazionale (ENAC – circolare APT01B).

#### **PRESO ATTO CHE**

su richiesta della SA, la Bird Control Italy Srl ha presentato l'Offerta Prot. n. 32244 del 12.07.2024, acquisita al prot. AdP n 12133 del 30/7/2024, di Euro 40.000,00/anno quale costo totale per i quattro aeroporti;

è intendimento di questa SA assicurare il servizio di monitoraggio dell'avifauna e supporto tecnico scientifico, senza soluzione di continuità, per 36 mesi al fine di garantire le attività di supporto scientifico a *latere* del contratto di monitoraggio ed allontanamento dell'avifauna a mezzo di falconeria, anch'esso della durata di tre anni.

#### **VERIFICATO CHE**

nel caso di specie, pur potendosi prospettare un interesse transfrontaliero, trattasi di affidamento d'importo inferiore alla soglia di rilevanza europea che garantisce un'efficace gestione dei dati relativi al sistema di controllo e monitoraggio faunistico dei sedimi aeroportuali nel rispetto del principio del risultato e nell'ottica del migliore rapporto qualità prezzo, atteso che la società ha confermato il medesimo costo del precedente contratto.

#### **RICHIAMATO**

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023, che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti speciali.

#### **DATO ATTO ALTRESI' CHE**

il servizio in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

#### **PRESO ATTO CHE**

il Responsabile Unico di Progetto è la sig.ra Alessandra POTI', all'uopo nominata giusta nota prot. AdP n. 13060 del 22.08.2024

#### **ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento.

#### **DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;  
**di affidare** alla **Bird Control Italy Srl**, P.IVA 05605080489, con sede al Viale Calatafimini 58 – Firenze, il servizio di supporto tecnico scientifico per l'analisi del rischio wildlife strike sugli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta) per tutte le attività dettagliate nella summenzionata offerta del 12.7.2024 che quivi si intende richiamata;

**di disporre** che l'affidamento avrà la durata di **mesi 36 (trentasei)** a far data del 01/09/2024;

**di dare atto** che saranno a carico della società Bird Control Italy Srl tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle attività;

**di riconoscere** per il Servizio in parola, l'importo complessivo di **€. 120.000,00** (€. 40.000,00/anno) I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, punto 6 del D.P.R. n.633/1972;

**di disporre** che il Servizio consta delle seguenti attività:

- ✓ Monitoraggio faunistico con uso software BSMS;
- ✓ Supporto tecnico relazione mensile wildlife strike;
- ✓ consuntivo mensile;
- ✓ Relazione annuale wildlife strike;
- ✓ Aggiornamento del piano anti-volatili;
- ✓ Analisi dei dati (BRI2);
- ✓ Studio annuale di tipo naturalistico -ambientale;
- ✓ Studio e analisi fonti attrattive interne;
- ✓ Monitoraggio esterno al sedime aeroportuale nel raggio di km 13 da ogni singolo Aeroporto;
- ✓ Corso annuale Wildlife strike;

**di disporre che** i pagamenti del corrispettivo di cui sopra verranno effettuati a cadenza trimestrale con importi di € 10.000,00 da liquidare a 30 giorni dalla emissione della fattura;

**di dare atto** che per le finalità di cui alla L.136/2010 e s.m.i. il CIG riferito al presente affidamento è il seguente: **CIG: B2F2A4E9B0**

**di disporre** di prescindere dalla richiesta di garanzia definitiva in considerazione dell'importo dell'affidamento entro la soglia comunitaria, della specificità dell'oggetto dell'appalto e dei pregressi

rapporti con la SA caratterizzati da correttezza e puntualità nella esecuzione del Servizio da parte dell’Affidataria.

**di dare atto** che, per quanto non previsto espressamente nel presente atto, per la esecuzione del contratto trovano applicazione le disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici richiamate nell’art. 140, le disposizioni del Codice Civile e quelle del settore aeroportuale.

**Per l’effetto:**

Ai sensi dell’articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L’Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all’art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all’Affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dallo stesso.

L’Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell’applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L’inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all’ art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell’art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall’ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l’Affidataria dichiara, ai fini dell’applicazione dell’art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

**Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

**1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

**2. Responsabile per la protezione dei dati personali.**

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

### **4. Destinatari e categorie di dati trattati.**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidataria decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice dei Contratti Pubblici.

La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "*Società Trasparente*", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.


Distinti saluti

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Dott. Antonio Maria Vasile



Per accettazione  
Bird Control Italy Srl

  
Responsabile  
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti  
Dott.ssa A. Ciardo

  
Avv. Raffaella Calasso  
Dirigente caso ufficio legale