

Spett.le
SGS Italia SpA



ADP
ADP-2024-0014034
del 13-09-2024 10:15

E, p.c.: Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Trasmissione a mezzo pec: ssc@gsgsitalia.postecert.it

OGGETTO: AEROPORTI DI PUGLIA SPA - Incarico per lo studio e assistenza specialistica per aggiornamento dell'inventario di GHG agli anni 2023 e 2024 da sottoporre a certificazione "Airport carbon accreditation"
CIG: B305228EA8

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.09.2021;
- il D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- l'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

Premesso che

- gli aeroporti italiani hanno sottoscritto, a livello comunitario, l'accordo "NetZero2050", prefiggendosi l'obiettivo di neutralizzare le proprie emissioni di CO2 al più tardi entro il 2050; tale impegno è stato assunto tramite ACI EUROPE e Assaeroporti;
- in relazione al ridetto obiettivo, Aeroporti di Puglia, ad esito di procedura di gara, con Determina prot nr. 10670 del 12/07/2024, ha affidato alla società SGS Italia SpA lo Studio e l'assistenza specialistica del sistema da sottoporre a certificazione Airport Carbon Accreditation;
- tale affidamento è stato disposto al fine di individuare le idonee soluzioni per ridurre l'impatto ambientale ed avviare un "percorso di transizione green" e dare attuazione a quanto previsto dal progetto SOLAR "Official Resolution of MA about financing
- predetto Studio ha riguardato le emissioni di scopo 1-2 relative alle annualità 2021-2022.

Preso atto che

- in data 17/10/2020 è intervenuto l'affidamento nei riguardi del soggetto certificatore ACA Grugni Luciano della Società TUV;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- in data 23/02/2024 è stata rinnovata l'iscrizione per l'anno 2024 presso ACI EUROPE, propedeutica alla certificazione ACA;
- il certificatore al fine di avviare le procedure di certificazione presso ACA ha ritenuto di dover acquisire anche i dati relativi agli esercizi 2023 e 2024.

Considerato che

in relazione a quanto sopra si rende necessario per Adp procedere con l'aggiornamento dei dati di inventario di GHG relativi agli anni 2023 e 2024 da sottoporre a certificazione "Airport Carbon Accreditation" sulla base dei dati 2019-2022.

Appurato che

è necessario avvalersi del supporto di un soggetto qualificato e dotato di idonea esperienza specifica e idonee conoscenze metodologiche per l'espletamento dell'aggiornamento *de quo*;

stante la peculiarità dello studio, che presuppone una conoscenza delle disposizioni normo regolamentari proprie del settore aeroportuale, è stato richiesto di formulare offerta alla medesima società che si è occupata dello Studio per le annualità 2021-2022;

la Società SGS Italia SpA è operatore economico altamente qualificato e specializzato per la tipologia di attività richiesta e, pertanto, può continuare a garantire adeguata professionalità e puntualità.

la società sopra richiamata opera con capacità e competenza.

Vista

l'offerta Prot. nr. 2210.24 del 20/08/2024 formulata dalla società SGS sulla base della richiesta di AdP, di € **65.000,00** oltre Iva e /o CPA come per legge.

Richiamato

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023, che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti speciali.

Verificata

l'assenza di un interesse transfrontaliero in considerazione della particolarità della particolarità dell'incarico da affidarsi, il quale richiede una specifica conoscenza della normativa oggetto di studio, dell'importo della medesima e dato atto che il presente affidamento rientra nella fattispecie di cui all'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

Appurato che

l'affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali" con

BA RI BR IN DI SI , FO GG IA TA R AN TO
riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

Preso atto che

il RUP del servizio in parola è l'ing. Andrea Dituri, giusta nomina prot 13797 del 09/09/2024.

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

DETERMINA

DI DARE ATTO CHE le permesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI AFFIDARE alla società **SGS Italia SpA** lo Studio e assistenza specialistica per l'aggiornamento dell'inventario di GHG riferita agli anni 2023 e 2024 da sottoporre a certificazione "Airport carbon accreditation";

DI RICONOSCERE, alla società **SGS Italia SpA** l'importo di **€. 65.500,00 (€. 32.750/anno)** oltre IVA e /o CPA come per legge giusta offerta presentata dalla società;

DI DARE ATTO che l'attività di aggiornamento dell'inventario di GHG all'anno di rendicontazione 2023 dovrà completarsi entro il 31/12/2024 e per l'anno 2024 entro il 31/12/2025;

DI DISPORRE che il pagamento è soggetto alle seguenti modalità:

- 30% all'atto della sottoscrizione della presente Determina;
- 35% a completamento dell'attività per l'anno di inventario 2023;
- 35% a completamento dell'attività per l'anno di inventario 2024;

DI DARE ALTRESI' ATTO CHE, il numero di Cig riferito al presente affidamento è il nr. **B305228EA8**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidatario il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dallo stesso.

Si precisa che la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art 17-ter del DPR 633/72 e pertanto alla scissione dei pagamenti (*c.d. Split Payment*).



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

L'Appaltatore dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatore costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Appaltatore si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Appaltatore dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

L'Appaltatore si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 il Consorzio dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Trattamento dei Dati Personali (ART. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce diritti che possono essere esercitati nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Appaltatore decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

La presente Decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO

PER ACCETTAZIONE
