



ADP
ADP-2024-0014323
del 18-09-2024 11:26

Spett.le
TECNO ENGINEERING 2C S.r.l.
Viale del Policlinico, n. 131
00161 – Roma
te2c@pec.te2c.com

e, p.c. Spett.le
**Ufficio Acquisti, Gare e
Contratti – AdP**
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

DELIBERA A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

OGGETTO: Affidamento d’incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-economica (P.F.T.E.) della nuova Piattaforma Arrivi extra-Shengen quale stralcio dell’intervento di ampliamento lato Ovest dell’Aerostazione di Bari.

CIG: B31625D08E

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D.Lgs. n. 36 del 31.3.2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- l’art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

PREMESSO CHE

- AdP, con nota prot. 12551 del 21.8.2023, ha affidato alla TECNO ENGINEERING 2C S.r.l. (nel seguito anche “TE2C”), società regolarmente iscritta nell’Elenco degli operatori economici



per l'affidamento dei servizi di architettura, ingegneria e servizi connessi nei settori speciali di AdP, la redazione di un Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), ai sensi dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, relativo all'intervento di ampliamento lato Ovest dell'Aerostazione di Bari;

- il documento redatto dall'Affidataria dell'incarico, che stima sommariamente pari ad €3.680.000,00 il costo dell'intervento stralcio di realizzazione della nuova Piattaforma Arrivi extra-Shengen, è stato trasmesso da AdP all'ENAC con nota prot. 8341 del 27.5.2024;
- l'ENAC ha approvato il predetto documento con delibera prot. 09/08/2024-0119126-P, unitamente agli altri interventi previsti nel Piano degli Investimenti di cui al Contratto di Programma sottoscritto da AdP con ENAC per il periodo 2024-2027 (codice identificativo MIA BRI-EDI55);

CONSIDERATO CHE

- AdP deve procedere all'affidamento dell'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-economica, di cui all'art. 41 del D. Lgs. 36/2023, dell'intervento stralcio relativo alla realizzazione della nuova Piattaforma Arrivi extra-Shengen;

TENUTO CONTO CHE

- l'affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 150 del D.Lgs n. 36/2023 e, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D.Lgs n. 36/2023, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 "Ambito e norme applicabili");
- in esito al calcolo del corrispettivo dovuto per la redazione del P.F.T.E. in oggetto, ai sensi dell'Allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023 e del D.M. 17.06.2016, il RUP, per ragioni di speditezza ed esigenze di omogeneità progettuale, ha chiesto alla TECNO ENGINEERING 2C S.r.l. di formulare la propria migliore offerta tecnico-economica nel rispetto delle disposizioni normative vigenti sull'equo compenso;
- la società TE2C, già affidataria della progettazione dell'ampliamento lato Est dell'Aerostazione di Bari, è in possesso del know-how necessario e di documentata pregressa esperienza e, pertanto, può garantire una pronta esecuzione dell'incarico;

POSTO CHE

- come da offerta n. OTE 14/2024 inoltrata in data 3.9.2024 e da successiva e-mail di modifica inviata in data 5.9.2024, la TECNO ENGINEERING 2C S.r.l. ha quantificato un compenso tabellare pari ad €277.225,55, di cui €52.442,00 per spese ed oneri accessori, oltre oneri previdenziali come per legge e, con l'applicazione di uno sconto pari al 61,5% sull'importo delle spese ed oneri accessori, ha formulato un'offerta economica pari a complessivi €245.000,00, oltre oneri previdenziali;

- il RUP ha ritenuto corretta ed adeguata la quantificazione del compenso operata dall'Operatore economico interpellato, anche in relazione alle categorie e classi del D.M. 17.06.2016 considerate;

DATO ATTO CHE

accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero in considerazione della peculiarità delle prestazioni da affidarsi e del risultato da conseguirsi nel rispetto delle tempistiche previste dal Contratto di Programma sottoscritto da AdP con ENAC per il periodo 2024-2027 e del principio del risultato, può procedersi con l'affidamento del servizio in questione ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP n. 8048 del 21.5.2024;

VISTO

- l'art. 17, comma 1, del D.Lgs n. 36/2023 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*;

PRESO ATTO CHE

- il RUP per l'affidamento del Progetto di Fattibilità Tecnico-economica in oggetto è l'Ing. Michele Cimmarusti, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 14296 del 18.9.2024;
- è designato quale supporto al RUP l'Ing. Angela Aloï;

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI AFFIDARE alla **TECNO ENGINEERING 2C S.r.l.**, cod. fisc. e P.IVA 03665581009, con sede legale in Viale del Policlinico n. 131, 00161 – Roma, l'incarico professionale di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-economica, di cui all'art. 41 e all'Allegato I.17 del D.Lgs. 36/2023, della nuova Piattaforma Arrivi extra-Shengen nell'ambito dell'intervento di ampliamento lato Ovest dell'Aerostazione di Bari, individuato nel progetto approvato dall'ENAC con delibera prot. 09/08/2024-0119126-P, alle condizioni tecnico-economiche di cui all'offerta n. OTE 14/2024 inoltrata dall'Affidataria in data 3.9.2024 ed alla successiva e-mail di modifica inviata



dall’Affidataria in data 5.9.2024, da considerarsi parti integranti e sostanziali della presente Determina di affidamento d’incarico;

DI RICONOSCERE per i servizi in affidamento, il corrispettivo professionale pari a complessivi €.**245.000,00**, di cui €.224.783,55 per onorari ed €.20.216,45 per spese ed oneri accessori, giusto sconto accordato dall’Affidataria in sede di offerta del 3.9.2024 e del 5.9.2024, oltre contributi previdenziali come per legge, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 1, p.to 6 del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

DI DISPORRE CHE, a parziale deroga di quanto indicato nella predetta offerta del 3.9.2024, come modificata dalla nota e-mail inviata dall’Affidataria il 5.9.2024, il corrispettivo professionale di cui sopra sarà fatturato secondo le seguenti modalità:

- a) anticipazione del 20%, pari a €.49.000,00, alla sottoscrizione della presente Lettera d’affidamento;
- b) acconto del 50%, pari a €.122.500,00, alla consegna degli elaborati del P.F.T.E. nella versione Rev.0;
- c) acconto del 20%, pari a €.49.000,00, alla consegna degli elaborati nella loro versione definitiva;
- d) saldo del 10%, pari a € 24.500,00, e adeguamento a consuntivo del corrispettivo professionale, sulla base dell’importo delle opere come definito dal P.F.T.E., all’emissione del Rapporto Finale di Verifica del P.F.T.E. condotta ai sensi dell’art. 42 e dell’Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023.

DI DISPORRE che il pagamento del compenso verrà effettuato a 30 giorni dalla presentazione delle fatture;

DI DARE ATTO che l’incarico, ai sensi di quanto previsto al punto 5) dell’offerta presentata dall’Affidataria, dovrà svolgersi nel rispetto delle tempistiche di seguito indicate:

- consegna degli elaborati del P.F.T.E. nella versione Rev.0 entro **90 giorni** lavorativi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio delle attività, previa consegna da parte di AdP degli elaborati di cui al punto 6.1) dell’offerta presentata dall’Affidataria;
- consegna degli elaborati del P.F.T.E. nella versione finale entro 30 giorni lavorativi decorrenti dall’inoltro di eventuali osservazioni da parte di AdP sulla prima versione degli elaborati o, in assenza di osservazioni, dalla data di approvazione della prima versione degli elaborati;

salve, comunque, le altre condizioni sulle tempistiche di cui al punto 5) dell’offerta presentata.

In caso di ritardo non giustificato e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo non giustificato nell’adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all’ uno per mille del corrispettivo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall’importo dovuto all’Affidataria, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

DI DISPORRE CHE il contratto potrà essere risolto in tutte le ipotesi previste all’art. 122 del Codice dei Contratti Pubblici;

DI DARE ATTO che saranno a carico dell’Affidataria tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l’espletamento delle prestazioni connesse all’incarico in oggetto;



DI PRESCINDERE dalla richiesta della garanzia definitiva nell'ottica della semplificazione ed in considerazione della solidità tecnico-economica dell'Affidataria;

DI DARE ATTO che l'Affidataria è in possesso di idonea copertura assicurativa professionale rilasciata da Zurich Insurance PLC, polizza nr. 008B3723, con scadenza al 3.2.2025;

DI DARE ATTO che il CIG per il presente affidamento è il seguente: B31625D08E;

Per tutto quanto non espressamente contemplato nella presente Lettera di affidamento, si rinvia alle disposizioni di legge, in particolare al D.Lgs 36/2023 e s.m.i., per la parte applicabile ai "settori speciali", nonché ai regolamenti vigenti in materia e alla normativa ENAC.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Le fatture dovranno essere emesse in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. Le fatture dovranno riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre AdP al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà AdP a risolvere il presente affidamento con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015 nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53, comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per



conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali, che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura, saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce i diritti che l'Appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i dati saranno forniti nel rispetto del principio di



minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

La presente determina sarà pubblicata sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione “Società Trasparente”, al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione.

Bari, 16 settembre 2024

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Dott. Antonio Maria Vasile

Per accettazione
TECNO ENGINEERING 2C S.r.l.
Il Legale Rappresentante
Ing. Carlo Criscuolo

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo

Avv. Raffaella Calasso
Dirigente capo ufficio legale