



Spett.le  
**Studio di Geologia e Geofisica**  
**Dr. Geol. Pietro Pepe**  
Via Mauro Porzia, n. 7  
70022 – Altamura (BA)  
[pietropepe@pec.epap.it](mailto:pietropepe@pec.epap.it)

e, p.c.

Spett.le  
**Ufficio Acquisti, Gare e**  
**Contratti – AdP**  
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

## DELIBERA A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

**OGGETTO: Affidamento d’incarico per la redazione di una relazione geologica e per l’esecuzione delle prove geognostiche, idrogeologiche, geofisiche-sismiche, etc., nell’ambito del P.F.T.E. della nuova Piattaforma Arrivi extra-Shengen, quale stralcio dell’intervento di ampliamento lato ovest dell’aerostazione di Bari.**

**CIG: B40D1D4AA4**

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D.Lgs. n. 36 del 31.3.2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- l’art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

#### PREMESSO CHE

- AdP, con nota prot. 12551 del 21.8.2023, ha affidato alla TECNO ENGINEERING 2C S.r.l. (nel seguito anche “TE2C”), società regolarmente iscritta nell’Elenco degli operatori economici



per l'affidamento dei servizi di architettura, ingegneria e servizi connessi nei settori speciali di AdP, la redazione di un Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), ai sensi dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, relativo all'intervento di ampliamento lato Ovest dell'Aerostazione di Bari;

- il documento redatto dall'Affidatario dell'incarico, che stima sommariamente pari ad €3.680.000,00 il costo dell'intervento stralcio di realizzazione della nuova Piattaforma Arrivi extra-Shengen, è stato trasmesso da AdP all'ENAC con nota prot. 8341 del 27.5.2024;
- l'ENAC ha approvato il predetto documento con delibera prot. 09/08/2024-0119126-P, unitamente agli altri interventi previsti nel Piano degli Investimenti di cui al Contratto di Programma sottoscritto da AdP con ENAC per il periodo 2024-2027 (codice identificativo MIA BRI-EDI55);
- con nota prot. 14323 del 18.9.2024, AdP, in considerazione della peculiarità delle prestazioni da affidarsi, delle esigenze di omogeneità progettuale, nonché del risultato da conseguirsi nel rispetto delle tempistiche previste dal predetto Contratto di Programma, ha affidato alla stessa TE2C la redazione del P.F.T.E., incluse tutte le attività di cui all'art. 41, comma 6 e all'Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, relativo all'intervento di ampliamento lato Ovest dell'Aerostazione di Bari;

#### **CONSIDERATO CHE**

- tra le attività propedeutiche all'avvio del summenzionato Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica AdP vi è la redazione di una relazione geologica a seguito delle prove geognostiche, idrogeologiche e geofisiche-sismiche da espletarsi presso il sito interessato dall'intervento in oggetto (riportate nel Doc. 735 - "Piano indagini" e planimetrie SI-02\_P-1, SI-03\_PT, SI-03\_PT+aerofoto predisposte per l'occasione da Tecno Engineering 2C) che di seguito si elencano:
  - indagini con tecnologia Georadar, preventive all'esecuzione dei sondaggi geognostici, per la mappatura del sottosuolo mediante rilievo elettromagnetico. Elaborazione di cartografie rappresentanti l'andamento planimetrico georeferenziato di sottoservizi, l'ubicazione di anomalie concentrate, lineari ed estese. Relazione tecnica riepilogativa delle varie fasi di indagine (acquisizione e interpretazione dei dati, analisi delle sezioni radar e delle tomografie, descrizione dei risultati) estesa all'area di sedime del nuovo edificio;
  - n. 4 sondaggi a carotaggio continuo spinti ad una profondità non inferiore a 15m, con metodo di perforazione idoneo al carotaggio su roccia (carotiere tipo T6 e successivi), fornitura di cassette catalogatrici, report fotografico, stesura della stratigrafia e valutazione delle caratteristiche geotecniche sulle carote prelevate (RQD, eventualmente PP e VT), con prelievo di n. 12 campioni da inviare al laboratorio geotecnico. Chiusura con malta cementizia di due di essi;
  - n. 12 analisi di laboratorio geotecnico sui campioni prelevati, costituite dal riconoscimento litologico, caratteristiche indice e prove di compressione a rottura;
  - procedere all'installazione di n. 2 piezometri con massetto filtrante e pozzetto ispezionabile con chiusino in ghisa carrabile e messa in opera di tubo filtrante da 2 pollici;





- n. 4 stese sismiche con tecnica di prospezione a rifrazione, con rilevamento delle onde  $V_p$  e  $V_s$  disposte per la lunghezza necessaria ad indagare e verificare eventuali disomogeneità nelle porzioni di sottosuolo interessate dalle opere di scavo, di fondazione e dal terreno interessato da queste ultime;
- n. 1 prova di misura sismica del rumore ambientale (HVSr) mediante attrezzatura tomografica e utilizzando la tecnica di rilevamento tipo Nakamura per la definizione della  $V_{s30}$  e della categoria di suolo (NTC2018), nonché per l'individuazione delle frequenze caratteristiche del suolo;

### **TENUTO CONTO CHE**

- l'affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 150 del D.Lgs n. 36/2023 e, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D.Lgs n. 36/2023, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 "Ambito e norme applicabili");
- il RUP ha stimato un compenso professionale, ai sensi dell'Allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023 e del D.M. 17.6.2016, per la redazione Relazione Geologica pari a €.15.177,65, spese incluse, oltre contributi previdenziali e assistenziali come per legge, e un compenso per le prove geognostiche, idrogeologiche, geofisiche-sismiche e le altre sopra elencate pari a €.20.000,00, spese incluse, oltre €.600,00 per oneri della sicurezza, il tutto per un importo complessivo stimato di €.35.177,65, oltre €.600,00 per oneri della sicurezza e contributi previdenziali e assistenziali, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 1, p.to 6 del D.P.R. n. 633/1972;
- la SA, per ragioni di speditezza, ha stabilito di affidare l'incarico in parola al Dr. Geol. Pietro Pepe, professionista iscritto all'Elenco degli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria di AdP alla categoria n. 5 "Studi/Relazioni/Consulenze geologiche e geotecniche" e già a conoscenza dello stato dei luoghi in quanto affidatario dell'incarico per redazione della relazione geologica e degli elaborati relativi al progetto esecutivo strutturale degli interventi di adeguamento sismico dell'aerostazione passeggeri di Bari, giusta Determina di cui al prot. 9087 del 14.6.2022;
- a seguito di una richiesta inoltrata dalla SA, il Dr. Geol. Pietro Pepe ha inoltrato, tramite e-mail del 23.10.2024, la propria migliore offerta economica per l'affidamento in parola, concedendo uno sconto del 5% sia sul compenso stimato dal RUP per la redazione relazione geologica, che su quello stimato per le prove geognostiche, idrogeologiche e geofisiche-sismiche;

### **DATO ATTO CHE**

accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero in considerazione della peculiarità delle prestazioni da affidarsi e della possibilità di ottenere in breve tempo gli elaborati richiesti, in quanto l'Affidatario individuato è già a conoscenza dello stato dei luoghi interessati dalle verifiche da effettuarsi, può procedersi con l'affidamento del servizio in questione ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP n. 8048 del 21.5.2024;



## VISTO

- l'art. 17, comma 1, del D.Lgs n. 36/2023 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

## ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*;

## PRESO ATTO CHE

il RUP per l'affidamento dell'incarico in parola è l'Ing. Michele Cimmarusti, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 16717 del 29.10.2024;

## DETERMINA

**DI DARE ATTO** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**DI AFFIDARE** alla **Studio di Geologia e Geofisica del Dr. Geol. Pietro Pepe**, cod. fisc. PPEPTR71H15A225M e P.IVA 05464060721, con sede legale alla Via Mauro Porzia n. 7, 70022 – Altamura (BA), l'incarico professionale per la redazione di una Relazione Geologica e l'esecuzione delle prove geognostiche, idrogeologiche e geofisiche-sismiche (riportate nel Doc. 735 – “Piano indagini” e planimetrie SI-02\_P-1, SI-03\_PT, SI-03\_PT+aerofoto predisposte per l'occasione da Tecno Engineering 2C) di cui in premessa, nell'ambito del P.F.T.E. della nuova Piattaforma Arrivi extra-Shengen quale stralcio dell'intervento di ampliamento lato Ovest dell'Aerostazione di Bari, alle condizioni economiche di cui all'offerta inoltrata dal predetto Professionista in data 23.10.2024, da considerarsi parte integrante e sostanziale della presente Determina;

**DI RICONOSCERE** per i servizi e i lavori oggetto di affidamento, un compenso “a corpo” pari a complessivi **€.33.418,77, oltre €.600,00 per oneri della sicurezza e contributi previdenziali e assistenziali come per legge**, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 1, p.to 6 del D.P.R. n. 633/1972, di cui:

- €14.418,77, spese incluse, oltre oneri previdenziali ed assistenziali, per la redazione Relazione Geologica;
- €19.000,00, spese incluse, oltre €600,00 per oneri della sicurezza, per le prove geognostiche, idrogeologiche e geofisiche-sismiche elencate in premessa;

**DI DISPORRE CHE** il corrispettivo sopra indicato dovrà essere fatturato secondo le seguenti modalità:

- ✓ 20% quale anticipazione alla firma della presente Lettera di affidamento





- ✓ 30% al completamento delle prove geognostiche, idrogeologiche e geofisiche-sismiche
- ✓ 50% alla consegna dei report, documentazione tecnica e Relazione Geologica

**DI DISPORRE** che il pagamento del compenso verrà effettuato a 30 giorni dall'inoltro delle fatture;

**DI DARE ATTO** che l'incarico dovrà svolgersi nel rispetto delle tempistiche di seguito indicate:

- 45 giorni dalla sottoscrizione del presente affidamento per l'esecuzione delle prove geognostiche, idrogeologiche e geofisiche-sismiche;
- 60 giorni dalla sottoscrizione del presente affidamento per la consegna dei report, documentazione tecnica e Relazione Geologica.

In caso di ritardo non giustificato e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo non giustificato nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all' *uno per mille* del corrispettivo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'Affidatario, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

**DI DISPORRE CHE** il contratto potrà essere risolto in tutte le ipotesi previste all'art. 122 del Codice dei Contratti Pubblici;

**DI DARE ATTO** che saranno a carico dell'Affidatario tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico in oggetto;

**DI PRESCINDERE** dalla richiesta della garanzia definitiva nell'ottica della semplificazione ed in considerazione della solidità tecnico-economica dell'Affidatario;

**DI DARE ATTO** che l'Affidatario è in possesso di idonea copertura assicurativa professionale rilasciata dalla Reale Mutua, polizza nr. 2024/03/2557829, con scadenza al 28/02/2025 e massimale pari a 3 milioni di Euro

**DI DARE ATTO** che il CIG per il presente affidamento è il seguente: B40D1D4AA4;

Per tutto quanto non espressamente contemplato nella presente Lettera di affidamento, si rinvia alle disposizioni di legge, in particolare al D.Lgs 36/2023, per la parte applicabile ai "settori speciali", nonché ai regolamenti vigenti in materia e alla normativa ENAC.

#### Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Le fatture dovranno essere emesse in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. Le fatture dovranno riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidatario il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.



L’Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre AdP al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà AdP a risolvere il presente affidamento con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell’art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015 nonché del 21 ottobre 2015, l’Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53, comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

### **Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)**

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari.

#### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali.**

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

#### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.**

I dati personali, che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura, saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all’art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l’impossibilità di dare esecuzione all’affidamento.

#### **4. Destinatari e categorie di dati trattati.**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all’uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all’uopo designati ovvero





da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

#### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

#### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento riconosce i diritti che l'Appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

#### **8. Fonte di origine dei Dati**

I dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

La presente determina sarà pubblicata sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione.

Il Direttore Generale  
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione  
Dr. Geol. Pietro Pepe

Responsabile  
Ufficio Appalti, Gare e Contratti  
Dott.ssa A. Ciardo