



ADP
ADP-2024-0018266
del 25-11-2024 16:18

Spett.le
Consorzio Stabile Intesa Scarl
intesa.scarl@legalmail.it

E, p.c.: Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Trasmissione a mezzo pec

OGGETTO: Contratto Rep. nr. 836 del 10.03.2020 per l'affidamento del servizio delle aree interne ed esterne degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) inclusi servizi specialistici e servizi accessori – Cig: 7364023804
Incremento orario servizio di pulizia Winter 2024-2025

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.09.2021;
- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (nel seguito previgente *Codice*);
- l'art 106 comma 1 lett. b) del previgente *Codice*.

Premesso che

Aeroporti di Puglia SpA e il Consorzio Stabile Intesa Scarl hanno sottoscritto, in data 10.03.2020, il contratto Rep. 836 per l'affidamento del servizio di pulizia delle aree interne ed esterne degli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) inclusi servizi specialistici e servizi accessori degli Aeroporti Pugliesi.

Dato Atto che

con l'avvio della stagione invernale (Winter 2024-2025) e della programmazione dell'attività volativa da parte dei Vettori sull'Aeroporto di Bari e quindi del significativo incremento di traffico passeggeri, si rende necessario implementare il Servizio di pulizia nel predetto Scalo per il periodo novembre 2024 - aprile 2025 al fine di garantire una migliore qualità ed elevati standard del servizio a favore dell'utenza aeroportuale.

**Posto che**

in esito all'analisi del DEC del fabbisogno di ore aggiuntive sull'Aeroporto di Bari, effettuata su richiesta del RUP e tenuto conto dei dati di traffico previsto sul medesimo scalo interessato per la Winter 2024 -2025, sono state stimate nr. 372 ore/mese al fine di far fronte al notevole aumento di traffico di passeggeri, nell'ottica del costante miglioramento degli standard di servizio.

Considerato che

i Servizi aggiuntivi /integrativi di cui al presente Affidamento sono i medesimi sotto il profilo tecnico rispetto a quelli oggetto dell'affidamento originario, rilevandosi necessari per il periodo di maggior picco di traffico passeggeri negli scali sopraindicati;

le predette prestazioni aggiuntive, pur non computate nel canone, sono identiche rispetto a quelle del contratto d'appalto e si riferiscono all'offerta tecnica di gara per la quale l'Appaltatore si è impegnato a mettere a disposizione ulteriori operatori per far fronte ad esigenze impreviste e/o incremento del Servizio.

Richiamate

la richiesta del DEC al Caposcalo relativa alle previsioni di traffico per la winter 2024-2025;

le considerazioni del RUP, giusta mail del 04/11/2024, nella quale lo stesso dà evidenza di un fabbisogno inferiore di ore rispetto alla stime inizialmente effettuate.

Dato atto che

ferme restando le verifiche da parte del DEC circa le effettive ore aggiuntive prestate dall'appaltatore, per i servizi aggiuntivi in questione per il periodo sopraindicato, il corrispettivo aggiuntivo ammonta ad €. 36.000,00 complessivi (€. 6.000,00/mese), IVA non imponibile ai sensi dell'Art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. 366/72.

Posto che

detto importo è contenuto entro il quinto d'obbligo del contratto Rep. 836 del 10/03/2020.

Tenuto conto che

i Servizi di cui al presente affidamento rientrano nella fattispecie prevista dall'art.106 comma 1 e comma 12 del previgente D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. *ratione temporis vigente*.

Rilevato che

i servizi in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuato all'art 119 del D.lgs 50/2016 e che pertanto gli stessi sono disciplinati dalle disposizioni di cui alla parte II Titolo VI, Capo I del D.lgs 50/2016 dedicate agli appalti nei c.d. Settori Speciali con i riferimenti alle disposizioni comuni e per quanto compatibili (art. 114, comma 1 del D.lgs.50/2016 e ss.mm.ii.)

Visti

- la nomina di RUP del servizio in parola all'ing. Vincenzo Schino, già RUP dell'originario contratto Rep 836, giusta nomina prot. Adp nr. 13641 del 22.10.2021;
- le richieste di incremento, formulate dal Dec di Bari sulla base del rilievo delle condizioni operative, ed inviate al RUP con mail del 04/11/2024



- la mail di assenso del RUP, ing. V. Schino, di pari data.

DETERMINA

DI DARE ATTO CHE le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI AFFIDARE al Consorzio Stabile Intesa scarl i Servizi aggiuntivi/integrativi di pulizia nello Scalo di Bari in occasione della "Winter 2024-2025" nel periodo Novembre 2024 /Aprile 2025;

Resta inteso che il presente *Affidamento* unitamente al contratto principale, cesseranno alla data di effettiva stipula del contratto con il nuovo aggiudicatario in esito alla conclusione della nuova procedura di gara per l'affidamento del Servizio.

DI DARE ATTO CHE l'importo complessivo stimato del corrispettivo di cui al presente atto per il periodo citato è di circa €. **36.000,00** Iva non imponibile ex art 9.6 del DPR 633/72;

DI DARE ATTO che restano a carico dell'Appaltatore gli oneri contributivi, previdenziali ed assicurativi del personale impiegato oltre agli oneri previsti ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e quelli per macchinari, materiali, attrezzature e prodotti all'uopo necessari;

DI DARE ALTRESI' ATTO CHE il corrispettivo sarà corrisposto con le medesime modalità di cui al contratto Rep. 836 del 10/03/2020, previa verifica di conformità e accertamento da parte del DEC delle ore aggiuntive effettivamente svolte e del corretto svolgimento dei Servizi integrativi, attestati dal DEC /RUP.

DI DARE ALTRESI' ATTO CHE, il numero di Cig riferito al servizio è quello del contratto originario, Rep 836 del 10.03.2020, ossia il nr. **7364023804**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, il Consorzio si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

Il Consorzio è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il Consorzio dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte del Consorzio costituirà grave inadempimento contrattuale e legitimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

Il Consorzio si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".



Il Consorzio dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

Il Consorzio si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 il Consorzio dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Trattamento dei Dati Personali (ART. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.



6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce diritti che possono essere esercitati nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

Il Consorzio decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del previgente Codice dei contratti pubblici.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del previgente Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione a mezzo pec.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

PER ACCETTAZIONE




Ufficio Amministrativo
Dott. S. S. S.