



ADP
ADP-2024-0018498
del 28-11-2024 14:30

DECISIONE A CONTRARRE

AEROPORTO DI FOGGIA –PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA NELL’AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL MANUFATTO PER IL DISTACCAMENTO DEI VV.F. PRESSO L’AEROPORTO “GINO LISA” DI FOGGIA.

CUP: B74G24000040005

MIA: FOG-EDI22 (FG3.7)

CIG: in fase di acquisizione

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.03.2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- il Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.05.2024;
- il Regolamento AdP per l’Albo di Aeroporti di Puglia S.p.A. relativo all’*“Elenco degli operatori economici per l’Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”*;
- il DM del 17 giugno 2016 (Decreto Parametri);

PREMESSO CHE

- nell’ambito dell’intervento di realizzazione del manufatto per il distacco dei VV.F. presso l’aeroporto “Gino Lisa” di Foggia, risulta necessario per Aeroporti di Puglia spa acquisire, propedeuticamente alla realizzazione dell’intervento, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) in conformità a quanto indicato nell’Allegato I.7 – Sezione II del Codice;
- il ridetto intervento è inserito nel nuovo Piano Quadriennale degli Investimenti di cui al Contratto di Programma con ENAC 2023-2027 (Codice MIA FOG-EDI22);

CONSIDERATO CHE

in esito alla determinazione del corrispettivo dovuto per la redazione del PFTE in oggetto, ai sensi dell’Allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023 e del D.M. 17.06.2016, l’importo dei servizi di ingegneria in questione, è di € **424.742,75** – IVA non imponibile, ai sensi dell’articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972 - al netto di oneri previdenziali e assistenziali – di cui € 75.268,10 quali Spese;



ATTESO CHE

il Servizio di Ingegneria in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale, individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al Libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*", con riferimento ai contratti strumentali, da un punto di vista funzionale, ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152. Per la procedura da indirsi troveranno dunque applicazione esclusivamente le norme richiamate all'art. 141, nonché quelle specificatamente indicate nella Lettera di Invito;

RICHIAMATI

- il Regolamento AdP per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, approvato in data 02.08.2016 da Aeroporti di Puglia S.p.A. (cfr. Avviso pubblico prot. 12445/2016);

DATO ATTO CHE

- per l'affidamento dei servizi di ingegneria in questione vengono individuati gli Operatori Economici iscritti all'albo AdP Avviso prot. 12445/2016, nella Categoria prevalente "*E - Edilizia*", per la prestazione "*progettazione*";
- in ottemperanza al principio di rotazione, non saranno presi in considerazione gli Operatori Economici già interessati da contratti di affidamento di servizi di ingegneria per conto di Aeroporti di Puglia S.p.A.;

VERIFICATO CHE

- il numero degli Operatori Economici iscritti nell'albo AdP nella Categoria prevalente "*E - Edilizia*", per la prestazione di "*progettazione*" è superiore a cinque;
- sarà necessario, come da vigente Regolamento AdP, procedere con il sorteggio pubblico degli operatori da invitare;

ACCERTATO CHE

l'affidamento in questione è da inquadrarsi nell'ambito del regime SIEG.

VISTO

l'atto di nomina del Responsabile Unico del Progetto, l'Ing. *Angela Aloi*, di cui alla nota AdP prot. n. 18490 del 28.11.2024;

VISTA

la determinazione del corrispettivo, allegata alla presente Determina a Contrarre, comprensivo di spese, effettuata dalla Direzione Tecnica di AdP sulla base del D.M. del 17 giugno 2016, per l'importo



complessivo stimato di € 424.742,75, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali – IVA non imponibile ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972;

VERIFICATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

APPURATO CHE

l'affidamento in questione rientra nel regime SIEG.

RITENUTO

di affidare il servizio di redazione del PFTE nell'ambito dell'intervento di realizzazione del manufatto per il distacco dei VV.F. presso l'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia mediante l'esperimento di una procedura negoziata previa consultazione di n. 5 Operatori Economici, iscritti all'albo AdP, da individuarsi mediante sorteggio pubblico in considerazione del numero di operatori economici iscritti superiore a 5, secondo quanto specificato al paragrafo "Norme e avvertenze generali" dell'Avviso pubblico prot. 12445 del 02.08.2016 tra gli iscritti nella Categoria prevalente "E - Edilizia", per la prestazione di "progettazione";

DETERMINA

DI PROCEDERE con la scelta del contraente tramite **procedura negoziata, previo sorteggio degli operatori iscritti all'albo AdP**, in considerazione del numero di operatori iscritti superiore a 5 per l'affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla Redazione del PFTE nell'ambito dell'intervento di realizzazione del manufatto per il distacco dei VV.F. presso l'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia;

DARE ATTO che l'importo complessivo stimato del servizio è di € 424.742,75 al netto degli oneri previdenziali e assistenziali – IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

DI DISPORRE che l'Affidamento afferisce alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica nell'ambito della realizzazione del manufatto per il distacco dei VV.F. presso l'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia;

DI STABILIRE che l'aggiudicazione avverrà secondo il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 108 comma 2 lett. b) del D. Lgs 36/2023 sulla base dei criteri che saranno indicati nella Lettera di Invito;

DI INDIVIDUARE i **n. 5 Operatori Economici da invitare** alla procedura di gara di cui sopra tramite procedura di sorteggio, da tenersi in seduta pubblica a cura del Responsabile dell'Ufficio Acquisti, Gare e Contratti, secondo quanto specificato al paragrafo "Norme e avvertenze generali" dell'Avviso pubblico prot. 12445 del 02.08.2016 ed in applicazione del criterio della rotazione,



attraverso l'esclusione degli Operatori Economici già interessati da contratti di affidamenti di Servizi di Ingegneria da parte di AdP come da elenco allegato;

DI DARE ATTO che si intendono parte integrante della Lettera di Invito gli Elaborati costituenti il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) - aprile 2024, Documentazione accessibile gratuitamente, sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai seguente link www.aeroportidipuglia.it;

DI DARE ATTO CHE il CIG riferito alla procedura sarà richiesto in esito al sorteggio pubblico, all'avvio della procedura negoziata con la formalizzazione della Lettera di Invito agli Operatori Economici sorteggiati;

DI DARE mandato all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti affinché dia corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Decisione a Contrarre;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs 36/2023 sito web istituzionale del committente nella sezione "Società Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dot. ssa A. Clerdo

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato D'AURIA