



ADP
ADP-2024-0018499
del 28-11-2024 15:07

DECISIONE A CONTRARRE

Oggetto: Aeroporto di Bari - Interventi di adeguamento sismico del Distaccamento aeroportuale dei VV. F presso l'Aeroporto di Bari.

CUP: B91D23000230005

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)"*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs 36/2023 (nuovo Codice dei contratti pubblici);
- il Regolamento per l'affidamento degli appalti di Adp di cui al prot. Adp nr. 8048 del 21.05.2024.

PREMESSO CHE

a seguito di verifica di vulnerabilità sismica commissionata dal Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, si rende necessario per AdP eseguire i lavori di adeguamento sismico del Distaccamento aeroportuale dei VV. F presso l'Aeroporto di Bari al fine di provvedere all'adeguamento alle normative di cui al D.M. del 17 gennaio 2018 e Circolari esplicative nonché nel rispetto delle disposizioni ENAC;

gli Interventi si inquadrano tra gli adempimenti previsti in attuazione degli esiti di vulnerabilità sismica come sopra cennato e secondo gli indirizzi dell'OPCM 3274/2003;

con Determina AdP prot. nr. 10888 del 31.08.2021, Aeroporti di Puglia ha affidato all'RTP Dicecca & Partners i servizi di Ingegneria relativi alla Progettazione Definitiva/Esecutiva degli interventi di adeguamento sismico del Distaccamento aeroportuale dei VV.F. (ex D. Lgs. 50/2016 *ratio temporis* vigente);

in data 21.04.2022 con nota Prot. nr. 0006044, AdP ha trasmesso ad ENAC il progetto esecutivo per la relativa approvazione;

il Progetto Esecutivo è stato verificato dal Rup originariamente designato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs 50/2016, e validato dal PH Progettazione AdP, ing. Michele Cimmarusti ai sensi della Circolare ENAC APT-21;

in data 03.11.2022, è intervenuta l'approvazione ENAC giusta dispositivo prot. 03/11/2022-0136930-P;

in data 7.11.2023, con nota acquisita al prot. AdP nr. 16768 dell'8.11.2023, l'RTP Dicecca & Partners ha trasmesso gli elaborati aggiornati al D.Lgs. 36/2023: EE.01 *Elenco Elaborati* e CS.02 – *C.S.A. Disciplinare d'oneri*.

l'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2024-2027 con Codice MIA BRI-EDI35.

DATO ATTO CHE

l'importo complessivo stimato delle opere ammonta ad €. 760.236,84 di cui €. 44.794,61 per oneri della sicurezza non assoggettabili a ribasso, I.V.A. non imponibile ai sensi dell'Art. 9 co.1 punto 6 del D.P.R. 633/72;

secondo le disposizioni dell'allegato II.12 al Codice, le categorie di lavoro previste nell'appalto sono: **OG 1 classifica III (prevalente) e OG 11 classifica I (scorporabile e subappaltabile).**



POSTO CHE

i lavori sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime aeroportuale, individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, l'appalto è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152. Per la presente procedura troveranno dunque applicazione esclusivamente le norme richiamate all'art. 141, nonché quelle specificatamente indicate nella Lettera di Invito e nella relativa documentazione allegata.

VERIFICATO CHE

le clausole negoziali e tutte le informazioni relative alla procedura sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, nel Progetto Esecutivo e altri documenti di gara (lettera di invito) costituenti parte integrante ed essenziale del presente provvedimento.

VISTO

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

TENUTO CONTO CHE

la presente procedura di scelta del contraente viene condotta mediante l'ausilio di sistemi telematici, nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici e pertanto sulla Piattaforma EmpULIA.

in considerazione dell'importo stimato dei lavori, l'affidamento può avvenire mediante procedura negoziata con invito rivolto ad almeno a nr. 5 operatori economici iscritti nell'Albo EmpULIA e in possesso della certificazione SOA attestante la qualificazione in categoria e classifica adeguate ai lavori da assumere, individuati nel rispetto del principio della rotazione degli inviti e degli affidamenti, sulla base altresì della conoscenza dello skill tecnico da parte dei medesimi operatori, ritenuto sufficientemente adeguato all'esecuzione delle opere in gara.

DATO ATTO ALTRESÌ CHE

ai sensi dell'art. 119 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 è prescritto che non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto da svolgersi in area sterile aeroportuale e dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere, mentre le lavorazioni di cui alla categoria OG 11 potranno essere interamente subappaltate.

VISTO

l'atto di nomina prot. Adp nr. 13863 del 10/09/2024 dell'Ing. Cosima Nastasia quale Responsabile Unico del Progetto.

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per i lavori in questione



DETERMINA

DI RICHIAMARE nel presente dispositivo quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato ed approvato;

DI INDIRE procedura negoziata telematica tramite piattaforma EmPULIA, per l'affidamento dei Lavori di adeguamento sismico del Distaccamento aeroportuale dei VV.F presso l'Aeroporto di Bari;

DI DARE ATTO che l'importo complessivo stimato delle opere ammonta ad €. 760.236,84 di cui €. 44.794,61 per oneri della sicurezza non assoggettabili a ribasso, I.V.A. non imponibile ai sensi dell'Art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/72;

DI DARE ATTO ALTRESI' che si procederà all'aggiudicazione dei lavori con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 108 comma 1 del Codice dei Contratti Pubblici sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

DI APPROVARE la documentazione di gara costituita dalla lettera di invito e relativi Allegati, dal Progetto Esecutivo e CSA che costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa;

DI APPROVARE l'elenco degli operatori economici da invitare alla procedura, iscritti nell'Albo EmPULIA individuati dal RUP;

DI DARE ATTO che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è quello generato ed indicato sulla piattaforma telematica di interoperabilità EmPULIA;

DI INCARICARE l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina;

DI DARE ATTO CHE il Cup di riferimento è il seguente B91D23000230005;

DI DISPORRE che la presente Determina ed i relativi atti richiamati siano pubblicati ai sensi dell'art 20 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale di AdP, nella sezione "Società Trasparente – Bandi di gara e contratti", ai fini della trasparenza amministrativa.

Il Direttore Generale
Arch. Marco CATAMERÒ

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato CANTALIA

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo

AEROPORTI DI PUGLIA
IL SAFETY MANAGER
Ing. Cosma NASTASIA