



Spett.le
OilChain INC.
16192 Coastal Hwy, Lewes,
DELAWARE 19958 (USA)
claudio.sperindio@pec.ording.roma.it



ADP
ADP-2024-0018958
del 05-12-2024 16:26

e, p.c.

Spett.le
**Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
di AdP
SEDE**

Trasmessa a mezzo p.e.c.

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA D’AFFIDAMENTO

Oggetto: Aeroporto di Foggia – Fornitura e installazione di sistemi di controllo e sicurezza supplementari per le infrastrutture del sedime aeroportuale, con relativi servizi di gestione e manutenzione software.

CIG: B2F449CEC1

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20/09/2021;
- l’art. 120, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023;

PREMESSO CHE

- la AdP, con Determina di cui al prot. AdP n. 13734 del 9.9.2024, affidava alla OilChain INC. la fornitura di un sistema di controllo e sicurezza, mediante impiego di radar e telecamere termiche, per l’infrastruttura e lo spazio aereo del sedime aeroportuale di Foggia, con relativo servizio di gestione e manutenzione software, ai sensi di quanto disposto dal Programma Nazionale per la Sicurezza dell’Aviazione Civile (punto 1.1.1), il quale prevede la possibilità per i gestori aeroportuali, sentita la competente Autorità aeroportuale, di controllare eventuali accessi non autorizzati dal lato land-side a quello air-side anche mediante l’impiego di sensori meccanici, ottici elettrici, elettronici, etc., con gestione e controllo da un’unica sala operativa;
- per la fornitura e i servizi connessi, (piattaforma dedicata su Cloud e manutenzione) per una durata contrattuale di mesi 18 a far data dalla posa in opera dell’infrastruttura tecnologica, veniva fissato un importo complessivo “a corpo” pari a €.268.750,00, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 1, pt. 6 del D.P.R. 633/72, come da offerta inoltrata dall’Affidataria in data 16.5.2024;

- durante la fase di esecuzione dei lavori propedeutici alla messa in esercizio del Sistema Radar OilChain, è emersa la necessità di estendere il controllo anche all'area denominata "Ex Villaggio Azzurro", in zona land-side del sedime aeroportuale, nonché al perimetro del Varco Carraio, al fine di monitorare gli accessi dalla viabilità perimetrale;
- a seguito dei sopralluoghi effettuati da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, Sig. Valerio Gadaleta e dai tecnici incaricati dall'Affidataria, presso le due aree di interesse, la SA, al fine di ottenere un controllo completo del perimetro aeroportuale, stabiliva di implementare il sistema di telecamere termiche estendendolo alle ridette aree;
- come da relazione redatta dal DEC, in data 27.10.2024 la OilChain INC. inoltrava nuova offerta tecnico-economica, quantificando il costo:
 - per la fornitura e installazione del sistema di telecamere supplementare presso l'area individuata come "Settore 3", in €.11.390,00, oltre IVA;
 - per la fornitura e installazione del sistema di telecamere supplementare presso l'area individuata come "Settore 4", in €.16.900,00, oltre IVA;il tutto inclusi i relativi servizi di gestione e manutenzione del software;
- il RUP, conformemente alle indicazioni ricevute dal DEC, ha ritenuto congrua e completa l'offerta formulata dall'Affidataria;

APPURATO CHE

- gli apparati in questione sono idonei ad integrare il sistema Milestone già in uso presso gli scali pugliesi per la gestione del sistema di videosorveglianza;
- trattandosi di una tipologia di apparati già contemplata dall'affidamento di cui alla Determina prot. AdP n. 13734 del 9.9.2024 e che un cambiamento dell'affidataria risulterebbe impraticabile per motivi tecnici e comporterebbe notevoli disagi per la SA ai fini della messa in sicurezza del sedime aeroportuale in tempi brevi, può procedersi ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023;

RICHIAMATO

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023, che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, indicazione dell'oggetto dell'affidamento, dell'importo, dei dati del fornitore, delle ragioni della scelta del fornitore, nonché indicazioni circa il possesso dei requisiti speciali necessari da parte dell'affidatario;

PRESO ATTO CHE

il Responsabile Unico di Progetto è la Dott.ssa Irma Albrizio, all'uopo nominata giusta nota prot. AdP n. 10941 del 9.7.2024;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*, il quale verrà rendicontato nell'ambito della Convenzione SIEG;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla **OilChain INC.**, con sede legale alla 16192 Coastal Hwy, Lewes, Delaware 19958 (USA), la fornitura e installazione di sistemi di telecamere termiche supplementari per il controllo e la sicurezza delle infrastrutture del sedime aeroportuale di Foggia, con relativi servizi di gestione e manutenzione software, meglio descritti nell'offerta tecnico-economica inoltrata dalla Società in data 27.10.2024, da considerarsi parte integrante della presente Lettera d'affidamento;

di riconoscere, quale compenso "a corpo" per l'affidamento in parola, inclusi i servizi connessi, da garantirsi per una durata contrattuale di mesi 18 a far data dalla posa in opera dell'infrastruttura tecnologica presso il sedime aeroportuale di Foggia, l'importo pari a complessivi **€28.290,00**, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 1, pt. 6 del D.P.R. 633/72, come da predetta offerta inoltrata dall'Affidataria;

di dare atto che il predetto importo è comprensivo della garanzia di 24 mesi per gli apparati oggetto della fornitura;

di disporre che la messa in esercizio degli apparati dovrà essere effettuata entro il 31.1.2025;

di disporre che il predetto importo verrà corrisposto in unica soluzione entro 30gg dalla data di presentazione della fattura, a seguito dell'emissione del Certificato di corretta esecuzione da parte del RUP;

di dare atto che saranno a carico dell'Affidatario tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico;

di dare atto che saranno da intendersi a carico di AdP tutte le imposte di vendita applicabili, tasse, licenze, dazi (d'importazione o altro) e permessi operativi;

di dare atto che trattandosi di fornitura di strumenti di precisione da parte di un operatore economico specializzato, ai sensi dell'art. 117, comma 14 del D. Lgs. n. 36/2023 l'Affidataria è esonerata dall'obbligo di attivare una garanzia per l'esatto adempimento delle obbligazioni assunte nei confronti della SA;

di dare atto che la copertura per RC Terzi per eventuali danni causati dall'Affidataria nell'esecuzione delle attività appaltate è stata garantita con stensione della Polizza Gestore Aeroportuale della SA, la n. F2400026025-LB, emessa dalla Lloyd's Insurance Company S.A., con scadenza al 31.10.2025, con spese per il premio aggiuntivo interamente a carico dell'Affidataria;

di dare atto della disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*, il quale verrà rendicontato nell'ambito della Convenzione SIEG;

di dare atto che il CIG per il presente affidamento è il medesimo di cui alla Determina prot. AdP n. 13734 del 9.9.2024, ovvero il n. B2F449CEC1.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Le fatture dovranno riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidatario il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul c/c indicato dallo stesso.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave

inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi.

Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Al fine di garantire alla AdP, Operatore di Servizi Essenziali (OSE), l'assolvimento degli obblighi previsti dal Decreto Legislativo 4 settembre 2024, n. 138, che recepisce la Direttiva (UE) 2022/2555, relativa a misure per un livello comune elevato di cibersecurity nell'Unione (anche nota come Direttiva NIS2), l'Affidataria, con la sottoscrizione della presente Lettera d'affidamento, dichiara, ad ogni effetto di legge:

- che i sistemi di controllo e sicurezza oggetto della fornitura in oggetto e relativi servizi di gestione e manutenzione software sono conformi alle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 4 settembre 2024, n. 138 e alla Direttiva (UE) 2022/2555;
- di aver ricevuto copia dal RUP e di aver preso visione del "Regolamento per l'utilizzo dei sistemi informativi 2022 di Aeroporti di Puglia S.p.A.", di cui al prot. AdP n. 9601 del 24.6.2022, di impegnarsi a rispettarlo e a fornirne copia ai propri subcontraenti e fornitori;
- che, in particolare, i software impiegati per l'adempimento agli obblighi contrattuali di cui alla presente Lettera di affidamento sono idonei a garantire la sicurezza informatica ai sensi degli artt. 23 e 24 del Decreto Legislativo 4 settembre 2024, n. 138.

L'Affidatario decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.

Distinti saluti

Bari, 5 dicembre 2024

Il Presidente del CdA di AdP
Dott. Antonio Maria Vasile



Per accettazione
OilChain INC.
Il Founder e CEO
Ing. Claudio Sperindio



Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo



Avv. Raffaella Calasso
Dirigente capo ufficio legale

