



  
**AEROPORTI DI PUGLIA**

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO



Spett.le  
**Ingegneria Tunno Srls**  
**Unipersonale**  
[ingegneriatunno@pec.it](mailto:ingegneriatunno@pec.it)

E, p.c.

**Ufficio Acquisti**  
**Gare e Contratti**  
**SEDE**

**Trasmissione a mezzo pec**

**DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO**

**OGGETTO: Aeroporto di Brindisi - Affidamento Servizi Ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell’Impianto di Protezione Perimetrale**

**CIG: A001702D64**

**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**Visti**

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA (nel seguito “AdP”) del 20/09/2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici);
- il D.L. 76/2020 e successiva L. nr. 120/2020 (per la parte in vigore sino al 31/12/2023);
- il D.L.77/2021 e relativa L. nr.108/2021(per la parte in vigore sino al 31/12/2023);
- l’art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 36/2023.

**Visto**

- l’Art. 50 co. 5 del D. Lgs n. 36/2023, in base al quale *“Le imprese pubbliche per i contratti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie europee di cui all’articolo 14, rientranti nell’ambito definito dagli articoli da 146 a 152, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi regolamenti, la quale, se i contratti presentano un interesse transfrontaliero certo, deve essere conforme ai principi del Trattato sull’Unione europea a tutela della concorrenza. Gli altri soggetti di cui all’articolo 141, comma 1, secondo periodo, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi regolamenti, la quale deve essere conforme ai predetti principi del Trattato sull’Unione europea”.*

**Richiamato**

*M*

il Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi".

**Premesso che**

Aeroporti di Puglia deve provvedere alla realizzazione del nuovo impianto di protezione perimetrale dell'Aeroporto di Brindisi, nonché di un sistema di controllo delle movimentazioni tra le aree aeroportuali e quelle militari all'interno del sedime aeroportuale;

tale necessità è correlata alla ottemperanza agli obiettivi già contemplati nel vigente PNS e previsti altresì nel PNS in bozza di prossima emanazione, nonché alle specifiche esigenze dettate dagli aspetti di carattere ambientale e territoriale.

**Posto che**

in esito ad una verifica di carattere tecnico sul perimetro aeroportuale e sulla presenza di interferenze derivanti da vegetazione e manufatti adiacenti alla recinzione perimetrale, si rende necessario per AdP procedere con la elaborazione di un idoneo Progetto di fattibilità tecnico-economica (soggetto all'approvazione ENAC) che tenga conto dei vincoli stabiliti nel citato quadro di riferimento e dell'obiettivo di aggregazione delle attività impiantistiche tecnicamente non omogenee.

**Appurato che**

l'intervento consta delle seguenti opere:

- Opere Edili € 1.100.000,00
- Impianti Elettrici € 2.000.000,00
- Impianti di Security € 1.300.000,00.

**Considerato che**

risulta pertanto necessario per AdP affidare la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, finalizzato alla individuazione delle caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali e tecnologiche degli interventi da realizzare e a verificarne la conformità alle vigenti normative tecniche.

**Considerato, altresì, che**

trattandosi di attività altamente specialistiche è necessaria l'individuazione di professionalità adeguata e specializzata per la tipologia di prestazione professionale e dotata di esperienza pregressa idonea alla esecuzione della prestazione contrattuale.

**Atteso che**

- a tal uopo, Aeroporti di Puglia ha individuato la Società Ingegneria Tunno Srls, Società specializzata nel settore dell'ingegneria ed iscritta in base al regolamento richiamato nell'Albo AdP per i servizi di ingegneria, oltre che in possesso di qualificata conoscenza in materia;

- la Società ha già eseguito con soddisfazione per AdP prestazioni professionali similari, avendo eseguito a regola d'arte le prestazioni del contratto, in termini qualitativi rispondenti allo stesso, nonché nel rispetto dei tempi e dei costi pattuiti.

**Dato atto che**

il calcolo della corrispettivo di ingegneria redatto dalla Direzione tecnica di Adp in base al D.M. 17 giugno 2016 ammonta ad € 133.918,00 oltre oneri previdenziali come per legge.

**Tenuto conto che**

sul predetto importo la Società Ingegneria Tunno Srls per l'espletamento dell'incarico professionale ha presentato Offerta Prot. n. 085/23\_2, acquisita al prot. AdP n. 11211 del 21/07/2023, offrendo un ribasso pari ad € **130.000,00** oltre oneri previdenziali come per legge - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

**Ritenuto che**

il servizio in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al Libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. Settori Speciali con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

**Richiamato**

l'art. 50 comma 1 lett. b) a tenore del quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 mediante "affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

**Appurato che**

l'affidamento del servizio in questione possa avvenire ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 36/2023.

**Dato atto che**

il presente affidamento di Servizi di Ingegneria riguarda la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali di cui all'Allegato I.7 del D. Lgs 36/2023.

**Visto**

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.

**Visto altresì**

il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi".

**Rilevato che**

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni, nonché dall'esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità dell'affidamento.

**Richiamato**

il calcolo della parcella relativa alle Opere edili e Impianti elettrici allegato all'Offerta presentata dalla Società.

**Accertata**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*.

**Preso atto che**

il RUP dell'intervento in parola è il Sig. Valerio Gadaleta nominato giusta nota prot. AdP n. 11600 del 28/07/2023.

**Preso atto altresì**

della Relazione redatta dal RUP circa le motivazioni sottese al presente affidamento, acquisita al prot. AdP al nr. 12496 del 18/08/2023.

**DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di conferire** alla Società Ingegneria Tunno Srls l'incarico Professionale di redazione dello Studio di Fattibilità Tecnica Economica per la realizzazione dell'Impianto di Protezione Perimetrale dell'Aeroporto di Brindisi;

**di disporre** che le prestazioni dovranno svolgersi entro 60 giorni dal ricevimento della presente a mezzo pec;

**di disporre** che saranno a carico dell'Affidatario tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'Aeroporto di persone, mezzi e attrezzature;

**di dare atto che** la Società Ingegneria Tunno Srls è in possesso di idonea copertura assicurativa di Responsabilità Civile Professionale, con idoneo massimale;

**di riconoscere** per il servizio in parola, l'importo di **€. 130.000,00** oltre oneri previdenziali come per legge - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

**di disporre** che il pagamento del corrispettivo di cui sopra sarà effettuato con le seguenti modalità:

- 70% del corrispettivo totale previsto, da corrispondersi all'esito della consegna ad AdP del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e del recepimento di eventuali modifiche/integrazioni richieste dalla Stazione Appaltante;
- 30% del corrispettivo totale previsto, da corrispondersi all'esito dell'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica da parte di ENAC, ovvero di AdP.

Il pagamento sarà effettuato, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (Smart cig, num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

La Società Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

La Società Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione

Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, la Società Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

### **Trattamento dei Dati Personali (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n. 1, Aeroporto Bari (C.A.P. 70128 Bari).

#### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

#### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

#### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

#### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

#### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

#### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie

necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

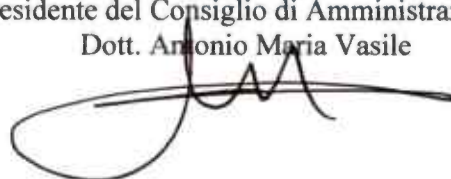
Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione  
Dott. Antonio Maria Vasile



Per accettazione  
Ingegneria Tunno Srls

Avv. Raffaella Calasso  
Dirigente capo ufficio legale

responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott. A. Clerdo

Ufficio Security  
(A. Calasso)

7

