



ADP
ADP-2024-0019733
del 19-12-2024 14:42

Spett.le
Alca Srl

E, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Trasmissione a mezzo pec: alca@pec.alconline.it

DELIBERA A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

Oggetto: Aeroporti di Puglia S.p.A. – Affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria sugli apparati rilevatori tracce di esplosivo ETD modello Itemiser DX e 4 DX siti presso gli aeroporti di Bari e Brindisi, Foggia e Grottaglie
CIG: B4C2E907B6

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D. Lgs. n. 36/2023 (di seguito, il Codice);
- l'art. 10 lett. b), punto nr. 2 del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

PREMESSO CHE

- la Aeroporti di Puglia gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi è dotata, presso tutti gli scali, di apparati rilevatori di tracce di esplosivo per i controlli di sicurezza;
- gli apparati di rilevazione e controllo utilizzati in ambito aeroportuale devono essere rispondenti alle precipue caratteristiche richieste dalle vigenti normative (Reg. UE 1998/2015) e possedere le idonee certificazioni richieste da ENAC ed ECAC;
- è precipuo obbligo normativo posto a carico del gestore aeroportuale garantire la regolare manutenzione sui predetti apparati, nonché effettuare i test di controllo delle prestazioni di ogni singola apparecchiatura utilizzata, come previsto dalla normativa.

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

IT, BARI, 70128, VIALE ENZO FERRARI 1 - T +39 080 58 00 200
CAPITALE SOCIALE € 25.822.845,00 i.v. - CF/P.IVA/RI 03094610726
C.C.I.A.A. BARI 243199
UFFICIOPROTOCOLLO@PEC.AEROPORTIDIPUGLIA.IT - WWW.AEROPORTIDIPUGLIA.IT



CONSIDERATO CHE

- con Delibera Prot. nr. 19270 del 21/12/2023 Aeroporti di Puglia ha affidato alla Società Alca Srl il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di apparati rilevatori di tracce di esplosivo ETD modello DX e 4DX già in uso presso gli Aeroporti pugliesi;
- gli apparati ETD forniti dalla Società Alca sono stati acquistati dal produttore americano Rapiscan System.

TENUTO CONTO CHE

in considerazione della scadenza del servizio di manutenzione sui predetti apparati, fissata per il prossimo 31.12.2024, è assolutamente indispensabile per la Aeroporti di Puglia garantire senza soluzione di continuità il servizio di manutenzione “full risk” di tutti gli apparati rilevatori di esplosivo in uso negli scali pugliesi nonché la fornitura dei relativi consumabili;

come risulta dalla Relazione del 28.11.2024 redatta dal dott. Costadura Rup/Security Manager e presente in atti e come attestato dalla medesima Alca Srl, (Dichiarazione nr. 241114.2 del 14/11/2024), la predetta Società è **fornitore autorizzato in esclusiva** in Italia dalla Società Rapiscan System (casa produttrice degli apparati) per la manutenzione e commercializzazione degli apparati, per la fornitura dei pezzi di ricambio e del materiale di consumo, ivi comprese le trappole di calibrazione e campionamento.

STABILITO CHE

trattasi di servizio che per le motivazioni di cui sopra (assenza di concorrenza per motivi tecnici) e per esigenze di coerenza tecnica ed omogeneità dell'attività manutentiva, deve essere garantito dalla Alca Srl, fornitore originario degli apparati, in quanto il cambiamento del manutentore potrebbe comportare enormi difficoltà tecniche, economiche ed organizzative, incompatibili con l'esigenza di continuità del servizio e delle attività; la peculiarità degli apparati oggetto di manutenzione ed i determinati standard di sicurezza manutentiva richiesti dalle disposizioni normo regolamentari aeroportuali, impongono la specifica qualificazione del manutentore.

ATTESO CHE

risultano sussistenti le condizioni di cui all'art. 10 punto 2) del Regolamento di Adp in virtù del quale è possibile procedere con l'affidamento diretto, indipendentemente dall'importo, quando: *“la concorrenza è assente per motivi tecnici. L'eccezione di cui al presente numero si applica solo quando non esistono sostituti o alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto”*;

POSTO CHE

la Società Alca Srl risulta tutt'oggi, l'unica Società in grado di assicurare la manutenzione dei sistemi ETD in questione, peraltro coperti da un diritto di privativa industriale, in quanto **unico operatore in Italia autorizzato dalla casa costruttrice degli apparati, Rapiscan System** ed in grado di garantire la corretta ed idonea attività di manutenzione;

la Società Alca Srl è dotata di organizzazione e personale tecnico altamente specializzato, con conoscenze specifiche sulle peculiari caratteristiche di tali apparecchiature e di disponibilità di particolari strumenti per

garantire livelli adeguati, sia di manutenzione programmata sia di manutenzione straordinaria, idonei a consentire la corretta funzionalità delle apparecchiature nei diversi Scali pugliesi.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

l'affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

VISTO

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la delibera a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

RITENUTO PERTANTO

sussistere, per la fattispecie in questione e per le motivazioni sopra descritte, i presupposti per l'affidamento diretto alla Società Alca Srl in quanto operatore autorizzato in esclusiva in Italia dalla Società costruttrice degli apparati ETD in questione che può garantire, per specifica qualificazione e specializzazione, sia la puntuale attività di manutenzione sugli apparati, sia la omogeneità tecnica delle attività manutentive degli apparati presenti nei diversi Scali aeroportuali.

VERIFICATO CHE

pur rilevandosi l'interesse transfontaliero, può procedersi con l'affidamento in questione ai sensi dell'art 10, punto 1 lett. b) punto 2) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di Adp di cui al prot Adp nr. 8048 del 21.05.2024, in considerazione di quanto sopra rappresentato e della peculiarità del servizio di manutenzione su apparati rilevatori tracce di esplosivo ETD.

PRESO ATTO CHE

- a seguito di richiesta avanzata da AdP, la Società Alca Srl ha presentato l'offerta nr. 241114.1 del 14/11/2024, di €. 301.319,99 Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del DPR 633/72 per la Manutenzione ordinaria e straordinaria di nr. 18 apparati rilevatori di tracce di esplosivi di cui 14 modello Itemiser 4DX e nr 4 Itemiser DX per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Grottaglie e Foggia, dettagliata nelle singole voci e comprensiva della fornitura di materiali consumabili;
- come risulta dalla Relazione del RUP il predetto importo è ritenuto congruo in considerazione dell'aumento dei prezzi e della vetustà degli apparati in esercizio e dei costi per l'esecuzione del servizio;
- il RUP con mail del 25/11/2024, ha richiesto tuttavia uno sconto, accordato dalla Alca con riconoscimento del medesimo canone offerto per l'anno 2024.

DATO ATTO CHE

Aeroporti di Puglia, intende affidare il Servizio di manutenzione degli apparati rilevatori di tracce di esplosivo ETD siti presso gli aeroporti di Bari e Brindisi, Foggia e Grottaglie per mesi 12 al fine di garantire il regolare piano delle manutenzioni.

PRESO ATTO

che il Responsabile Unico di Progetto è il Dott. Giuseppe Costadura, all'uopo nominato giusta nota prot. 19040 del 06/12/2024.

RICHIAMATA

la relazione del RUP del 28.11.2024 a sostegno del predetto affidamento.

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

DELIBERA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla **Alca Srl**, P.Iva e C.F. 04427040961 con sede alla Via dei Gracchi 30 Milano, il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati rilevatori di tracce di esplosivo (ETD) (nr 14 modello Itemiser 4DX e nr. 4 apparati Itemizer DX) presenti presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi Foggia e Grottaglie;

di disporre l'affidamento del servizio di manutenzione per mesi **12 (dodici)** dalla data del 01.01.2025;

di dare atto che l'importo "**a corpo**" del Servizio per il periodo sopraindicato, *giusto sconto accordato* dalla Società è di €. **260.400,00** Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del DPR 633/72;

di dare atto che nel predetto corrispettivo è ricompresa la fornitura di trappole di calibrazione e di campionamento, materiale per la manutenzione preventiva (dopanti, guarnizioni e filtri) e parti di ricambio per risolvere eventuali avarie riscontrate nelle quantità indicate in offerta;

di dare atto che nel predetto importo sono da intendersi ricompresi tutti gli oneri e spese afferenti lo svolgimento del servizio come specificato nell'Offerta soprarichiamata;

di disporre che il servizio dovrà essere svolto secondo quanto indicato nell'Offerta prodotta dalla Società che quivi si intende integralmente richiamata;

di dare atto che la Alca Srl si impegna a rilasciare, all'atto dell'accettazione del presente provvedimento, idonea garanzia fidejussoria ai sensi dell'art. 117 del Codice, a garanzia del corretto adempimento del servizio di manutenzione, nonché ad esibire copia della vigente polizza assicurativa.

di disporre che per la esecuzione del contratto, troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del Codice;

di dare atto che come riportato nell'offerta, le fatture saranno emesse su base trimestrale con pagamento a 60 giorni dalla data di presentazione della fattura in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso e previa verifica di regolarità contributiva;

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di CIG da indicare sulla fattura è il seguente: **B4C2E907B6**.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. La stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it. e in relazione al presente incarico, si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (*Pantouflage*).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'artt. 94 e 95 del Codice a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio AdP in merito ai requisiti di ordine generale.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

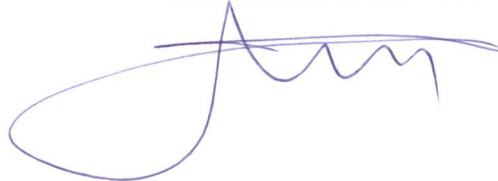
7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce diritti che il concorrente/appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La presente Delibera a contrarre/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 20 comma 1 del D. Lgs n. 36/2023.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione entro 7 giorni dalla ricezione a mezzo pec.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Dott. Antonio Maria Vasile



Per accettazione



Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo

Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo

Avv. Raffaella Calasso
Dirigente capo ufficio legale