



Spett.le
Ingegneria Tunno Srls
Unipersonale



ADP
ADP-2025-0000137
del 03-01-2025 12:40

E, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti
Gare e Contratti
SEDE

Trasmissione a mezzo pec: ingegneriatunno@pec.it

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

OGGETTO: Aeroporto di Bari - Affidamento Servizi Ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per l'ampliamento dell'Impianto security

CIG: B5163F51D3

CUP: B94G24000030005

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA (nel seguito "AdP") del 20/09/2021;
- il D.lgs. 36/2023 (d'ora innanzi anche "Codice");
- l'art. 10 lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;
- il Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";
- il Contratto di Programma con il Codice MIA BRI-MAN80.

Premesso che

Aeroporti di Puglia ha necessità di procedere con l'ampliamento dell'impianto security presso l'aerostazione di Bari al fine di mettere in sicurezza le zone air side e land side; tale necessità è correlata alla ottemperanza degli obblighi contemplati nel vigente PNS nonché al Piano degli Investimenti di cui al Contratto di Programma sottoscritto da AdP con Enac per il periodo 2024-2027 che prevede, tra i tanti, l'adeguamento degli impianti di Security;

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

IT, BARI, 70128, VIALE ENZO FERRARI 1 - T +39 080 58 00 200
CAPITALE SOCIALE € 25.822.845,00 i.v. - CF/P.IVA/RI 03094610726
C.C.I.A.A. BARI 243199
UFFICIOPROTOCOLLO@PEC.AEROPORTIDIPUGLIA.IT - WWW.AEROPORTIDIPUGLIA.IT



Posto che

in esito ad una verifica di carattere tecnico sul perimetro aeroportuale e sulla presenza di interferenze derivanti da vegetazione e manufatti adiacenti alla recinzione perimetrale, si rende necessario per AdP procedere con la elaborazione di un idoneo Progetto di fattibilità tecnico-economica che tenga conto dei vincoli stabiliti nel citato quadro di riferimento e dell'obiettivo di aggregazione delle attività impiantistiche tecnicamente non omogenee.

Considerato che

risulta pertanto necessario per AdP affidare la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, finalizzato alla individuazione delle caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali e tecnologiche degli interventi da realizzare e a verificarne la conformità alle vigenti normative tecniche.

Considerato, altresì, che

trattandosi di attività altamente specialistiche è necessaria l'individuazione di professionalità adeguata e specializzata per la tipologia di prestazione professionale e dotata di esperienza pregressa idonea alla esecuzione della prestazione contrattuale.

Atteso che

- a tal uopo, Aeroporti di Puglia ha individuato la Società Ingegneria Tunno Srls, Società specializzata nel settore dell'ingegneria ed iscritta in base al Regolamento richiamato nell'Albo AdP per i servizi di ingegneria, oltre che in possesso di qualificata conoscenza in materia;
- la Società ha già eseguito con soddisfazione per AdP prestazioni professionali similari, avendo eseguito a regola d'arte le prestazioni del contratto, in termini qualitativi rispondenti allo stesso, nonché nel rispetto dei tempi e dei costi pattuiti.

Tenuto conto che

la Società Ingegneria Tunno Srls per l'espletamento dell'incarico professionale ha presentato Offerta Prot. n. 072/24_ Rev 01 acquisita al prot. AdP n. 17924 del 19/11/2024, di €. **22.360,00** oltre oneri previdenziali come per legge - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne.

Appurato che

i servizi in questione sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, gli stessi sono disciplinati dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

Visto

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo

semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.

Visto altresì

il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi".

Accertata

l'assenza di un interesse transfrontaliero in considerazione della particolarità delle prestazioni da affidarsi e per il valore, distante dalla soglia comunitaria prevista nei settori speciali e dalla soglia contemplata nel Regolamento Appalti AdP per l'affidamento diretto dei servizi di ingegneria.

Rilevato che

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni, nonché dall'esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità dell'affidamento.

Accertato che

l'affidamento in parola rientra nel Progetto denominato "Aerostazione di Bari - Intervento di adeguamento degli impianti di Security" contraddistinto dal CUP B94G24000030005, ed è individuato all'interno del Contratto di Programma con il Codice MIA BRI-MAN80.

Preso atto che

il RUP dell'intervento in parola è il Sig. Valerio Gadaleta nominato giusta nota prot. AdP n. 19783 del 20.12.2024.

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di conferire alla Società Ingegneria Tunno Srls l'incarico Professionale di redazione dello Studio di Fattibilità Tecnica Economica per gli interventi manutentivi degli Impianti di security dell'Aeroporto di Bari;

di disporre che le prestazioni dovranno svolgersi entro 30 giorni dal ricevimento della presente a mezzo pec;

di disporre che saranno a carico dell'Affidatario tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'Aeroporto di persone, mezzi e attrezzature;

di dare atto che la Società Ingegneria Tunno Srls è in possesso di idonea copertura assicurativa di Responsabilità Civile Professionale, con idoneo massimale;

di riconoscere per il servizio in parola, l'importo di € **22.360,00** oltre oneri previdenziali come per legge - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

di disporre che il pagamento del corrispettivo di cui sopra sarà effettuato, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso e previa sottoscrizione del verbale di constatazione delle attività da parte del RUP;

di dare atto che il cig riferito al presente affidamento è il numero: **B5163F51D3**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (cig, num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

La Società Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, la Società Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei Dati Personali (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n. 1, Aeroporto Bari (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Copia della presente dovrà essere restituita entro 7 giorni dalla ricezione della presente a mezzo pec, per integrale accettazione e condivisione.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò



Per accettazione
Ingegneria Tunno Srls



Responsabile
Ufficio Acquisti, Mare e Contratti
Dott.ssa A. Giardo



Ufficio Acquisti, Mare e Contratti
Dott.ssa A. Giardo