



ADP  
ADP-2025-0001822  
del 30-01-2025 14:32

## DELIBERA A CONTRARRE

**Procedura Aperta in modalità telematica per l'affidamento del Servizio di Architettura e Ingegneria per gli incarichi di Direzione Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva nell'ambito dei Lavori di Adeguamento del Sistema di Smistamento Bagagli dell'Aeroporto di Brindisi**

**COD MIA: BDS – SEC71**

**CUP: B84E19002910005**

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

### VISTI

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. con l'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (AdP) del 20.09.2021;
- il D.Lgs. n. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici);
- il D. Lgs 209/2024 (Correttivo al Codice dei contratti Pubblici);
- il DM del 17 giugno 2016 (Decreto Parametri).

### PREMESSO CHE

- al fine di ottemperare agli obblighi di cui al Regolamento UE 1998/2015 del 5 novembre 2015, che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea e per la sostituzione degli apparati di controllo bagagli, nonché a quelli di cui al Regolamento (UE) 2021/255 del 18 febbraio 2021, che ha stabilito la tempistica per completare il processo di installazione di sistemi per il rilevamento di esplosivi (EDS) di Standard 3, Aeroporti di Puglia spa, con Delibera Prot. 14148 del 16/09/2024, ha disposto la indizione della procedura per *l'affidamento della esecuzione dei lavori di Adeguamento del sistema di smistamento bagagli dell'Aeroporto di Brindisi*.
- il ridetto Intervento di adeguamento è inserito nel Contratto di Programma con ENAC 2024 -2027 approvato con dispositivo ENAC Prot. 09/08/2024 – 0119126- P (CODICE MIA BDS-SEC 71);

### DATO ATTO CHE

- al fine di garantire il rispetto dei tempi programmati per la realizzazione dell'intervento in oggetto, è necessario procedere all'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi alla Direzione Lavori ed al Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione;



- le prestazioni da affidarsi riguardano la Direzione dei Lavori ai sensi art. 114 del D. Lgs 36/2023 e dell'Allegato II.14 Capo I del Codice e la Sicurezza in fase di Esecuzione di cui al Titolo IV Capo I e II e Legge 81/08;
- l'importo complessivo posto a Base di Gara, di cui allo Schema di Determinazione dei Corrispettivi allegato alla documentazione di gara, è di € **593.620,95** - non imponibile IVA, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972 - al netto di IVA e oneri previdenziali e assistenziali – di cui € 115.031,96 quali Spese;
- detto importo è stato calcolato ai sensi dell'allegato I.13 al Codice "*Determinazione dei parametri per la progettazione*" e del decreto ministeriale 17.06.2016, come da schema di determinazione dei corrispettivi allegato alla documentazione di Gara; nel corrispettivo del servizio resta compreso anche l'onorario per l'attività eventualmente necessaria alla predisposizione degli elaborati connessi all'ottenimento di tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari.

per quanto attiene all'esplicitazione delle Categorie/ID Opere, delle Prestazioni e dei relativi Corrispettivi si rimanda al "*Parcella Direzione lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione*" contenuto nel documento di PE denominato "*U.QEC – Quadro Economico*" di seguito riportato:

<b>n.</b>	<b>Descrizione dei Servizi</b>	<b>Importo</b>
1	Compenso per la Direzione Lavori (DL) + Coordinamento della Sicurezza (CSE)	€ 478.588,99
2	Spese	€ 115.031,96
<b>(A) Importo a Base di Gara: DL+CSE (1+2)</b>		<b>€ 593.620,95</b>
(B) Oneri previdenziali e assistenziali (4%)		€ 23.744,84
(C) Importo massimo del quinto d'obbligo ex art.120, co.9 del Codice, in caso di variazioni in aumento		€ 123.473,16
Valore Globale Stimato del Servizio (A+B+C) al netto dell'IVA		€ 740.838,95

#### **POSTO CHE**

i servizi da affidarsi sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime aeroportuale, individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, la procedura è disciplinata dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152. Per la presente procedura troveranno dunque applicazione esclusivamente le norme richiamate all'art. 141, nonché quelle specificatamente indicate nel Bando, nel Disciplinare e nella relativa documentazione allegata;



## **RICHIAMATO**

in particolare, l'art. 17, comma 1, del Codice dei contratti pubblici secondo il quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento, le Stazioni Appaltanti adottano la delibera a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

## **RITENUTO**

- di dover procedere all'aggiudicazione con il criterio dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 co. 2 lett. b) del D. Lgs 36/2023 individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- di effettuare la valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica in base ai seguenti punteggi:
  - elementi dell'Offerta Tecnica: max 70 punti;
  - elementi dell' Offerta Economica: max 30 punti;
- che la scelta del contraente può essere condotta mediante l'ausilio di sistemi telematici e, in particolare, con ausilio della piattaforma telematica certificata EmPULIA, sistema per l'aggregazione dei processi di acquisto degli enti locali pugliesi cui la AdP aderisce, nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici;
- che i requisiti di partecipazione generali, di idoneità professionale, economico-finanziari e tecnico-professionali, definiti nel rispetto del Codice, risultano proporzionati e coerenti con l'oggetto della gara al fine di assicurare la più ampia partecipazione degli operatori economici in possesso dell'esperienza e della competenza necessarie per gestire le complessità tecniche proprie dei servizi che si intendono affidare;

## **TENUTO CONTO CHE**

la procedura di gara si svolgerà nel rispetto dei principi dell'ordinamento comunitario, delle specifiche norme di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e del D.Lgs 209/2024 (Correttivo al Codice dei contratti Pubblici) espressamente richiamate per i settori speciali e negli atti di gara;

## **VISTO**

l'atto di nomina del Responsabile Unico del Progetto, *Ing. Angela Aloï*, di cui alla nota AdP prot. n. 18726 del 02.12.2024

## **DELIBERA**

**DI RICHIAMARE** nel presente dispositivo quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato ed approvato;

**DI INDIRE** la **procedura aperta**, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, in modalità telematica, **tramite piattaforma EmPULIA**, per l'affidamento del Servizio di Architettura e Ingegneria per gli incarichi di Direzione Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva nell'ambito dei lavori di adeguamento del sistema di smistamento bagagli dell'Aeroporto di Brindisi, sulla base dell'importo





stimato a base di gara € 593.620,95 - non imponibile IVA, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972 - al netto di IVA e oneri previdenziali e assistenziali;

**DI PROCEDERE** all'aggiudicazione della gara con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, lett. b) del Codice secondo i criteri, punteggi e i relativi fattori ponderali individuati nel disciplinare di gara per la valutazione delle offerte, che risultano pertinenti rispetto all'oggetto dell'appalto;

**DI DARE ATTO** che l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi alla Direzione Lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione è strettamente connesso all'esecuzione del contratto di appalto per la esecuzione dei Lavori di adeguamento del sistema BHS dell'Aeroporto di Brindisi, con decorrenza dalla data del verbale di consegna dei lavori, ferma restando l'eventuale avvio in via di urgenza, qualora ne ricorrano le condizioni;

**DI STABILIRE** che, in ossequio al disposto di cui all'art. 41 co.15 bis del D. Lgs 209/2024, l'O.E. dovrà formulare la propria offerta economica in termini di ribasso percentuale non superiore al 35% dell'importo posto a base di gara (€ 593.620,95), ossia per un importo non superiore ad € 207.767,32 e che, pertanto, dovranno ritenersi escluse le offerte economiche recanti un ribasso superiore al 35% dell'importo a base di gara come sopra indicato;

**DI APPROVARE** il Bando di Gara e il Disciplinare con i relativi Allegati;

**DI DARE ATTO** che il numero CIG di riferimento per la presente procedura verrà generato dalla piattaforma telematica di interoperabilità EmPULIA;

**DI STABILIRE:**

- che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dalla *lex specialis* di gara (Bando e Disciplinare), dagli Allegati, dall'offerta presentata dall'aggiudicatario e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica, con spese esclusivamente a carico dell'aggiudicatario;
- che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- che la Stazione Appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108, comma 10, del D.Lgs 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

**DI INCARICARE** l'Ufficio Acquisti, Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento dei Servizi in oggetto secondo le direttive della presente Determina;

**DI DISPORRE** che la presente delibera verrà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 36/2023, sul sito internet istituzionale di AdP, nella sezione "Società Trasparente – Bandi di gara e Contratti", ai fini della trasparenza amministrativa.

*Il Presidente del Consiglio di Amministrazione*

*Dott. Antonio Maria Vasile*

Responsabile  
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti  
Dott.ssa A. Ciardo

Avv. Raffaella Calasso  
Dirigente capo ufficio legale

AEROPORTI DI PUGLIA  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Donato DAURIA