

Spett.le
PROGETTAZIONE STRADE AEROPORTI S.r.l.
Viale Giovanni Falcone e Paolo Borsellino, n. 85 76121
– Barletta (BT)
psaingegneria@pec.it



ADP
ADP-2025-0003271
del 20-02-2025 15:28

e, p.c.

Spett.le
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

Oggetto: Aeroporti di Foggia e Grottaglie – Affidamento dell’incarico per la progettazione esecutiva dei Markings degli Start-Tora della pista RWY 15/33, delle luci a bordo della medesima pista e dei Markings dei Turn-pads della pista RWY 17/35.
CIG: B5B668A779

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la *“progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 (Codice dei Contratti Pubblici) e s.m.i.;
- l’art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

PREMESSO CHE

- nell’ambito della procedura per il rinnovo del Certificato rilasciato ai sensi del Reg. UE n. 139/2014 per l’aeroporto di Foggia (il n. I-032/APT), con scadenza all’11.12.2024, l’ENAC, con rapporto Audit a firma dell’Ing. Saponara e dell’Ing. Luigi Pianese del 19.12.2024, ha prescritto una modifica dei Marking degli Start-TORA della pista RWY 15/33 e delle luci a bordo della medesima pista, utili a garantire una maggior corsa dei velivoli in fase di decollo;
- nell’ambito dell’Audit ENAC del 18.12.2024 per il mantenimento del Certificato rilasciato ai sensi del Reg. UE n. 139/2014 per l’aeroporto di Grottaglie (il n. IT.ADR.0023), il Team di Sorveglianza ha prescritto una modifica dei Marking dei Turn-pads della pista RWY 17/35, in corrispondenza delle testate nn. 17 e 35, nonché dei Marking di center line delle vie di rullaggio, al fine di agevolare al meglio gli ingressi e le uscite dalla pista degli aeromobili;
- gli interventi prescritti dall’ENAC per gli aeroporti di Foggia e Grottaglie, di cui sopra, risultano necessari, rispettivamente, ai sensi delle prescrizioni contenute nella Circolare APT-17, emanata dall’ENAC in data 10 marzo 2004, avente ad oggetto l’*“Utilizzazione per i decolli di parti dell’area RESA”*, e nel Reg. (UE) n. 139/2014, Chapter L *“Visual aids for navigation (Markings)”*, al fine di garantire la sicurezza degli aeromobili in area di manovra;

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200
C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726
C.C.I.A.A. BARI 243199
ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it





CONSIDERATO CHE

- AdP ha dunque necessità di affidare l'incarico di Progettazione Esecutiva, di cui all'art. 41 del D. Lgs. 36/2023, relativa alle predette modifiche da introdurre presso gli aeroporti di Foggia e Brindisi ad un operatore economico idoneamente qualificato;
- l'incarico ricomprende le attività professionali di cui all'All. I.7 del D. Lgs. 36/2023;
- l'affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale, così come individuata all'art. 141 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III - Parte I del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. Settori Speciali con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili);

PRESO ATTO CHE

- per le ragioni sopraindicate, attesa la particolarità delle prestazioni professionali da espletarsi, nonché per motivi di speditezza ed economicità, la SA ha chiesto alla **Progettazione Strade Aeroporti S.r.l.**, società iscritta all'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi" di AdP, di voler inoltrare la propria migliore offerta per l'incarico in parola;
- la ridetta Società, già affidataria in RTP dell'incarico per la verifica della progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di riqualifica della pavimentazione della via di rullaggio "T", dell'"Apron 3" e dei fognoli a bordo infrastrutture dell'aerostazione di Bari, nonché della progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza per il rifacimento della segnaletica orizzontale dei piazzali di sosta aeromobili degli aeroporti di Brindisi (Apron 2) e di Grottaglie (Apron 1), può garantire la corretta e puntuale esecuzione del servizio da affidarsi;
- la Società interpellata, in data 9.1.2025, ha inoltrato due distinte offerte, quantificando il proprio compenso "a corpo" in €.6.000,00, oltre IVA e CNPAIA per la progettazione relativa agli interventi da eseguirsi presso l'aeroporto di Foggia e in €.6.000,00, oltre IVA e CNPAIA per la progettazione relativa agli interventi da eseguirsi presso l'aeroporto di Grottaglie;

TENUTO CONTO CHE

- a seguito delle interlocuzioni intercorse con la SA, la ridetta Società ha ritenuto di poter accordare uno sconto, quantificando il proprio compenso "a corpo", in complessivi €.10.000,00, oltre IVA e CNPAIA, per entrambi gli incarichi di progettazione;
- il ridotto importo è stato ritenuto dal RUP congruo;
- la Progettazione Strade Aeroporti S.r.l. è in possesso di idonea polizza RC Professionale, la nr. PI-00JZOO2450, emessa dalla Compagnia Arch Insurance in data 2.10.2024, con scadenza al 2.10.2025.

ACCERTATA

l'assenza di un interesse transfrontaliero in considerazione della particolarità delle prestazioni da affidarsi, dell'importo delle medesime e del risultato da conseguirsi in breve tempo al fine di garantire la massima sicurezza aeroportuale in area di manovra presso gli scali di Foggia e Grottaglie, può procedersi con l'affidamento del servizio in questione ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

RICHIAMATI

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;



- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023, che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti speciali.

PRESO ATTO CHE

- il Responsabile Unico del Progetto per l'affidamento in parola è l'Ing. Michele Cimmarusti, all'uopo nominato giusta nota di cui al prot. AdP n. 2717 del 12.2.2025;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
di conferire alla **PROGETTAZIONE STRADE AEROPORTI S.r.l.**, cod. fisc. e P.IVA 08455060726, con sede legale al Viale Giovanni Falcone e Paolo Borsellino n. 85, 76121 – Barletta (BT), l'incarico per la progettazione esecutiva dei Markings degli Start-Tora della pista RWY 15/33 di Foggia, delle luci a bordo della medesima pista e dei Markings dei Turn-pads della pista RWY 17/35 di Grottaglie, per le attività professionali indicate all'All. I.7 del D. Lgs. 36/2023;

di disporre che i due progetti dovranno essere consegnati alla SA entro 45 giorni dall'inoltro della presente Lettera d'incarico;

In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all'*uno per mille* del corrispettivo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'Affidatario, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

di disporre che gli elaborati documentali dovranno essere prodotti sia su supporto cartaceo (corredato da timbra e firma del professionista incaricato) in n. 3 copie, che su supporto informatico (CD/DVD), nel duplice formato "editabile" e "pdf". I file forniti su supporto informatico dovranno essere leggibili e non dovranno contenere limitazioni di utilizzo;

di riconoscere, quale compenso "a corpo" per l'incarico in parola, come da accordi intercorsi tra la SA e l'Affidataria, l'importo complessivo pari a **€10.000,00**, spese ed oneri accessori inclusi, oltre oneri previdenziali ed assistenziali come per legge, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

di disporre che il pagamento del compenso avverrà a 60 giorni data presentazione fattura, distinta per ciascun progetto, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie da parte del RUP, secondo le seguenti modalità:

- 70%, alla consegna della documentazione tecnica;
- 30%, a saldo, al momento dell'approvazione degli elaborati progettuali da parte dell'ENAC;

di disporre che saranno a carico dell'Affidataria tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico;

di dare atto che il CIG riferito al presente affidamento è il seguente: B5B668A779, per il quale è previsto il versamento del relativo contributo ANAC da parte dell'Affidataria;

di disporre che in fase di esecuzione del contratto troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del D. Lgs. 36/2023.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.



La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dallo stesso.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati



I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidataria decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice dei Contratti Pubblici.

La presente determina a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "*Società Trasparente*", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Per accettazione
Progettazione Strade Aeroporti S.r.l.
Ing. Pasquale De Biase

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo