



ADP
ADP-2025-0005138
del 21-03-2025 09:40

Spett.le
ARC DATA Srl

E, p.c.: Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Pec: arcdata@pec.it

DECISIONE A CONTRARRE

OGGETTO: Aeroporti di Puglia SpA - Fornitura in noleggio di ulteriori "self kiosk" Ryanair presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi
CIG: B6246B61AA

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA);*
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D. Lgs. n. 36/2023 (d'ora innanzi anche Codice);
- il D.Lgs. n. 209 del 31/12/2024 recante Disposizioni integrative e correttive al Codice dei Contratti pubblici, di cui al D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- l'art. 10 lett. b), punti nr. 2 e 3 del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

PREMESSO CHE

nell'ottica del perseguimento di soluzioni innovative volte ad ottimizzare e snellire la tempistica di gestione del processo di accettazione passeggeri e bagagli, Aeroporti di Puglia ha affidato tramite procedura negoziata senza indizione di gara ex art. 125 del Codice *ratione temporis* vigente, alla società Arc Data Srl la installazione del sistema "Self kiosk" e "bag drop" presso lo scalo di Bari giusta determina Prot. 9008 del 14/06/2023 e presso lo scalo di Brindisi determina Prot. 17232 del 15/11/2023;

a seguito di richiesta dei Capiscalo degli Aeroporti di Bari e Brindisi, si rende necessario per la AdP procedere con la Fornitura di ulteriori sistemi "Self kiosk" Ryanair;

CONSIDERATO CHE

il predetto sistema, sviluppato per conto del Vettore Ryanair dalla Società inglese “Airware”, del quale la stessa detiene i diritti di proprietà intellettuale, consente al passeggero l’etichettatura del bagaglio e l’invio al sistema di smistamento bagagli BHS aeroportuale mediante il proprio smartphone e senza l’ausilio di personale aeroportuale;

la Società Airware ha attestato che la Arc Data Srl è l’unico operatore autorizzato in Italia a rivendere, fornire ed installare i Sistemi Airware utilizzati in ambito aeroportuale;

il sistema “self kiosk” già installato presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi ha, di fatto, reso più agevoli e celeri le operazioni di accettazione passeggeri con notevole miglioramento in termini di ottimizzazione delle tempistiche e degli standard di qualità dei Servizi ai passeggeri;

POSTO CHE

in ragione di quanto sopra, stante il costante incremento dei dati di traffico registrati sugli Scali di Bari e Brindisi, è intendimento della AdP, anche sulla base della espressa richiesta formulata dai Capiscalo, integrare la fornitura originaria con ulteriori 2 Kiosk per Scalo aeroportuale, al fine di garantire la riduzione dei tempi di accettazione e consegna bagaglio e, conseguentemente, decongestionare le operazioni di check-in;

VERIFICATO

per l’affidamento in questione, sussistere le condizioni di cui all’art. 10 lett. b), punti nr. 2 e 3 del Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024 ai sensi del quale è ammissibile l’affidamento diretto, indipendentemente dall’importo, quando servizi o forniture possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico”, a motivo dell’assenza di concorrenza e per la tutela di diritti esclusivi;

la Società Arc Data Srl, in forza della collaborazione con “Airware” dispone di soluzioni per il Self Check-in e Self Drop-Off per le compagnie aeree ed in particolare per Ryanair e, pertanto, è l’unico operatore economico che può assicurare la peculiare fornitura dei sistemi in questione;

la Società Arc Data Srl è, inoltre, è l’attuale fornitore per AdP del sistema di CUPPS installato presso i banchi checkin/gate degli scali pugliesi e pertanto, può garantire al meglio anche i servizi di assistenza e manutenzione necessari per il corretto funzionamento di tali dispositivi;

APPURATO CHE

per l’affidamento in questione sussistono ragioni di infungibilità, atteso che il produttore “Airware” ha sviluppato il sistema in parola per conto della Compagnia Ryanair e ne detiene i diritti di proprietà intellettuale; la Società Arc Data Srl è, secondo quanto attestato dalla medesima Airware, rivenditore autorizzato in Italia per la fornitura ed installazione dei Sistemi oltre aver effettuato le precedenti installazioni con piena soddisfazione di AdP.

DATO ATTO CHE

l’Affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all’attività di gestione del bene aeroportuale individuata all’art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. “**Settori**

Speciali” con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili);

pur rilevandosi l’interesse transfontaliero, può procedersi con l’affidamento in considerazione delle circostanze sopra descritte e delle ragioni di infungibilità e tutela di diritti esclusivi, nonché del luogo di esecuzione delle prestazioni;

VISTO

l’art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti adottano la Decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l’art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l’oggetto dell’affidamento, l’importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.

RICHIAMATA

l’offerta presentata dalla Arc Data Srl acquisita al protocollo AdP al nr. 5010 del 19/03/2025, che prevede nel dettaglio tutte le attività necessarie per la Fornitura in noleggio e relativa installazione presso gli Scali di Bari e Brindisi di ulteriori 4 Kiosk, così formulata:

Costi di avvio e noleggio apparati - Supporto, monitoring e manutenzione e noleggio del sistema per mesi 48, Importo stimato complessivo di circa **€ 81.384,00** oltre IVA come per legge;

DATO ATTO CHE

il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luigi Campese, *giusta* nomina Prot. 5082 del 20.03.2025;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l’affidamento in parola

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI AFFIDARE alla **ARC DATA Srl**, Cod. Fisc e P.Iva 03713561003 (nel seguito l’*Affidataria*) con sede legale alla Via Portuense, 2482, Fiumicino RM la Fornitura in noleggio con relativa installazione del Sistema “**Self kiosk**” e “**Bag drop**” per il Vettore Ryanair presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi;

DI DARE ATTO che l’intervento comprende la fornitura in noleggio di:

- ✓ nr. 4x chioschi per emissione etichette bagaglio e bilancia di cui nr. 2 a Bari e nr. 2 a Brindisi;
- ✓ attività di calibrazione iniziale da parte di Società Certificata di tutte le bilance, ivi comprese quelle esistenti;

DI DISPORRE che per il presente affidamento devono intendersi richiamate le disposizioni di cui al Contratto per il Noleggio di Apparati Self Check-in e Self Drop Off e relativo supporto tecnico ricevuto dall’Affidataria;

DI DARE ATTO che il Servizio in noleggio avrà la durata di **mesi 48** (quarantotto) dalla data di

attivazione del servizio;

DI DARE ATTO che l'importo complessivo stimato per l'affidamento è di **Euro 81.384,00** oltre Iva come per legge;

DI DARE ATTO che i canoni da corrispondere devono intendersi in linea con quanto indicato nel dettaglio dell'Offerta tecnica e nel contratto per il Noleggio di Apparat per l'Esecuzione di Self Check presentato dall'Affidataria;

DI DISPORRE che il pagamento avverrà, a mezzo bonifico bancario, a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento e ad esito del certificato di regolare esecuzione della Fornitura redatto dal Rup;

DI DISPORRE che la fatturazione dell'importo avverrà con le seguenti modalità:

- i costi di start-up verranno fatturati a consuntivo al termine delle attività di installazione e configurazione;

- i canoni mensili di noleggio e supporto saranno fatturati mensilmente, a inizio mese.

DI PRESCINDERE dalla richiesta di garanzia definitiva, nell'ottica della semplificazione e della speditezza del procedimento, ai sensi dell'art. 117, comma 14 del D. Lgs. n. 36/2023;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. il CIG riferito al presente affidamento è il seguente B6246B61AA;

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i. l'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **M5UXCRI**. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

La fattura inoltre, dovrà riportare la seguente dicitura Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72 e utilizzare il meccanismo dello "Split-Payment" indicando separatamente la parte imponibile, che verrà liquidata direttamente alla società e l'IVA (emessa ai sensi dell'art. 17 ter del D.P.R. 633/1972), che verrà, invece, liquidata direttamente all'Erario.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato.

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi

contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 20 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Calamerò

RESPONSABILE NOTIZIA INFORMATICA
Dot. Luigi Campese

Per accettazione
ARC DATA Srl

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dot. ssa A. Giardo



Arc Data S.r.l. - Aeroporti di Puglia S.p.A.

**CONTRATTO D'APPALTO PER IL NOLEGGIO DI APPARATI PER L'ESECUZIONE DI SELF TAGGING E SELF
DROP OFF E RELATIVO SUPPORTO TECNICO**

Fiumicino, 18 marzo 2025
Prot. 2025068.01

Fra

Arc Data S.r.l. (qui di seguito denominata "Arc Data"), con sede a Fiumicino (RM) in Via Portuense 2482, Partita I.V.A. e Codice Fiscale 03713561003, rappresentata nel presente atto da Giulio Commerci, nato a Roma il 27/10/1975, domiciliato per la carica presso la sede della Società, in qualità di Presidente e Legale Rappresentante,

e

Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito denominata "AdP"), con sede a Bari in Viale Enzo Ferrari, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03094610726, rappresentata nel presente atto da Marco Catamerò, nato a Brindisi il 03/12/1966, domiciliato per la carica presso Aeroporti di Puglia SpA, in qualità di Direttore Generale,

premesso che

- Arc Data, in forza della collaborazione con la società Airware dispone di soluzioni per il Self Tagging e Self Drop-Off per le compagnie aeree (vedere lettera di esclusiva allegata);
- AdP ha già installato apparati Airware a Bari e Brindisi;
- AdP intende aggiungere 2x postazioni Step1 a Bari e 2x postazioni Step1 a Brindisi;

si conviene e si stipula quanto segue

Art. 1

Richiamo alle premesse

Le Parti contraenti dichiarano di riconoscere e confermare quanto premesso come parte integrante del presente contratto.

Art. 2

Oggetto del contratto

Il contratto prevede l'implementazione presso lo Scalo di Bari e di Brindisi di ulteriori 2 apparati Airware

per sito per la pesa ed etichettatura dei bagagli per il vettore Ryanair.

Il progetto comprende:

- Circa 2-3 giornate on site per le installazioni e configurazioni dei chioschi
- E' prevista la fornitura di:
 - o 2x chioschi per emissione etichette bagaglio e bilancia per l'aeroporto di Bari;
 - o 2x chioschi per emissione etichette bagaglio e bilancia per l'aeroporto di Brindisi;
 - o 1x calibrazione iniziale bilance da parte di Avery per i nuovi chioschi installati a Bari;
 - o 1x calibrazione iniziale bilance da parte di Avery per i nuovi chioschi installati a Brindisi.

Art. 3

Figure professionali e gestione del servizio

Per lo svolgimento dei servizi, Arc Data metterà a disposizione risorse proprie e dei partner con esperienza e know how, nonché mezzi, strumenti ed attrezzature adeguati a compiti ed alle attività che dovranno essere svolti.

Art. 4

Durata del contratto

Il presente contratto ha durata di 48 (**quarantotto**) mesi dalla data di attivazione del servizio e potrà essere novato previa conferma scritta fra le parti.

Art. 5

Importo del contratto

Nel seguito vengono indicati gli importi di avvio dell'impianto nonché i canoni mensili. I costi indicati includono gli oneri della sicurezza da interferenze, oltre ad IVA nella misura di legge se ed in quanto dovuta come da seguente dettaglio.

Costi di avvio e noleggio apparati (primi 36 mesi):

DESCRIZIONE	Q.TA' BRI	Q.TA' BDS	COSTO UNITARIO	TOTALE TRIENNIO	NOTE
Chiosco per emissione etichette bagaglio e bilancia	2	2	277*	39.888	* Canone unitario mensile x36 mesi
Attività Airware e Arc Data on-site per installazioni e configurazioni. Spese incluse	2	2	1.750	7.000	
Calibrazione iniziale bilance da parte di Avery	1	1	3.400	6.800	

Costi per il servizio di supporto, monitoring e manutenzione (primi 36 mesi):

DESCRIZIONE	Q.TA' BRI	Q.TA' BDS	COSTO UNITARIO	TOTALE TRIENNIO	NOTE
Canone di supporto mensile per chiosco	2	2	94*	13.536	* Canone unitario mensile x36 mesi

Costi applicati dal 37mo al 48mo mese:

DESCRIZIONE	COSTO UNITARIO	NOTE
Chiosco per emissione etichette bagaglio e bilancia	176	Canone unitario mensile dal 37mo mese
Canone di supporto mensile per chiosco	119	Canone unitario mensile dal 37mo mese

Art. 6

Contabilizzazione - Modalità di pagamento

La fatturazione dell'importo di cui al precedente art. 5 viene effettuata come segue:

- i costi di start-up verranno fatturati a consuntivo al termine delle attività di installazione e configurazione;
- i canoni mensili di noleggio e supporto saranno fatturati mensilmente, a inizio mese.

Art. 7

Modalità di erogazione del supporto tecnico

Arc Data si adopererà (anche con il partner locale) per risolvere le eventuali problematiche nel più breve tempo possibile con interventi che saranno effettuati 7/7 in orario 9:00 – 18:00 lun-ven e 9:00 – 15:00 sab-dom.

Le richieste d'intervento dovranno essere trasmesse al sistema di gestione ticket secondo le modalità che saranno fornite.

Gli interventi di primo livello (es. sostituzione carta) si intendono a carico dello Scalo.

Art. 8

Obbligo di riservatezza

Le Parti sono tenute a mantenere la riservatezza su ogni informazione e/o notizia di cui dovessero venire reciprocamente a conoscenza nel corso dello svolgimento delle prestazioni di cui al presente contratto, o comunque riconducibili alle rispettive attività, che possano recare pregiudizio economico o all'immagine di persone fisiche e/o delle stesse Parti.

Art. 9

Privacy

Le Parti si impegnano a conformarsi ad ogni obbligo previsto dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 concernente la "tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e la libera circolazione di tali dati" (di seguito "GDPR"), nonché alle normative nazionali in materia ed ai provvedimenti dell'Autorità Garante per la protezione dei dati personali.

Resta inteso che i Dati saranno trattati, secondo principi di liceità e correttezza, in modo da tutelare i diritti e le libertà fondamentali, nel rispetto di misure tecniche e organizzative adeguate per assicurare un livello di sicurezza adeguato al rischio, con modalità manuali e/o automatizzate.

Art. 10
Controversie

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra Arc Data e AdP durante l'esecuzione del servizio - in relazione all'interpretazione, esecuzione e risoluzione del contratto, e sino al termine dello stesso - è competente, in via esclusiva, il Foro di Civitavecchia.

Art. 11
Condizioni di fornitura

Al contratto si applicano le seguenti condizioni di fornitura:

- ❑ IVA : di legge non compresa;
- ❑ ISTAT : i Canoni ed i prezzi periodici applicati sono soggetti ad aggiornamento annuale nella misura del 75% della % della variazione in aumento dell'indice ISTAT dei prezzi della produzione dei servizi, calcolato come media degli ultimi dodici mesi;
- ❑ DATA PAGAMENTO : i pagamenti dovranno essere effettuati nel termine di 60 giorni dalla data della fattura.
- ❑ FATTURAZIONE : i servizi sono fatturati a consuntivo. Eventuali giornate extra impiegate per attività non previste verranno anche fatturate a consuntivo;

i canoni di noleggio sono fatturati mensilmente a inizio mese con pagamento a 60 gg df;

i canoni di supporto sono fatturati mensilmente a inizio mese con pagamento a 60 gg df.
- ❑ DURATA : la durata del contratto di noleggio è di almeno 48 mesi con possibilità di rinnovo per ulteriori periodi;
- ❑ PROPRIETÀ : la proprietà dei beni è e rimane di Arc Data. Al termine del noleggio, salvo proroghe, il materiale dovrà essere riconsegnato ad Arc Data con spese di smontaggio e consegna a carico del Cliente;
- ❑ CANONI : non è prevista la possibilità di sospendere i canoni di manutenzione nei 48 mesi. All'inizio di ciascun nuovo anno è previsto l'adeguamento dei canoni al costo della vita come indicato alla voce "ISTAT";
- ❑ GUASTI : la risoluzione dei guasti e la sostituzione delle unità eventualmente guaste è a carico di Arc Data; le riparazioni in caso di danneggiamento delle unità per cause diverse dal normale utilizzo (es. incidenti, allagamenti, incendio,

manomissioni, ecc.) non sono comprese nel canone e potranno comportare l'invio di un preventivo di spesa;

- MORA : in caso di mancato o ritardato pagamento di una qualsiasi somma dovuta ai sensi del Contratto o dell'Ordine, il Cliente decadrà automaticamente dal beneficio del termine e Arc Data avrà il diritto di applicare, senza la previa messa in mora, sulle somme ad essa spettanti gli interessi di mora nella misura massima prevista dal D.Lgs. 231/2002 e successive modifiche, fatto salvo il maggior danno ed il diritto di immediato recesso per giusta causa;

in deroga alla previsione dell'art. 1460 c.c., il Cliente rinuncia a proporre eventuali contestazioni o eccezioni senza aver preventivamente ed integralmente adempiuto alle proprie obbligazioni di pagamento.
- CONSEGNA : l'HW viene consegnato mediamente in 40-60 gg dalla data dell'ordine. Le attività di installazione e configurazione vengono effettuate a seguire previa realizzazione da parte dello Scalo delle opere di connettività richieste;

la data di evasione indicata in offerta è calcolata alla data di emissione del preventivo e riferita alla disponibilità di magazzino (nostra o del fornitore) o delle previsioni di produzione di quel momento, per situazione contabile senza regressi;

Arc Data non può accettare responsabilità per ritardi nelle consegne di beni imputabili ai rispettivi Produttori o sub fornitori.
- TRASPORTO : modalità di consegna in base alle indicazioni in offerta;

assicurazione trasporto facoltativa;

eventuali danneggiamenti riscontrati alla ricezione della merce e/o discrepanze con la DDT devono inderogabilmente essere segnalati subito al corriere con scrittura di esplicita nota di riserva sulla lettera di vettura ed inoltrate in copia entro 24 ore ad Arc Data;
- GARANZIA : la garanzia viene gestita all'interno del servizio di supporto e manutenzione;
- VALIDITÀ' : 30gg salvo variazioni listini o disponibilità;

in ogni caso, date le particolari condizioni di indisponibilità di alcuni materiali la validità dell'offerta ed i tempi di consegna indicati non possono essere garantiti;
- INSTALLAZIONE : se prevista, come da offerta. Eventuali prolungamenti delle attività per motivi non imputabili ad Arc Data verranno conteggiati alla tariffa indicata, spese vive escluse;
- MANUTENZIONE : la manutenzione viene effettuata secondo quanto indicato in offerta;

- ❑ CONSUMABILI : la fornitura di materiali di consumo quali ad esempio le etichette bagaglio e/o le testine di stampa non è compresa;
 - ❑ CONNETTIVITÀ : la realizzazione della connessione dati¹ e dell'alimentazione si intende a carico dello Scalo;
 - ❑ RECESSO : non è prevista la possibilità di recesso fatti salvi i casi di grave inadempienza che dovranno essere adeguatamente documentati;
 - ❑ SOSPENSIONE del SERVIZIO : fermo restando il diritto di Arc Data di applicare gli interessi di mora, nei casi di mancato pagamento oltre i 60 gg rispetto alla scadenza stabilita, i servizi potranno essere interrotti previa notifica a mezzo pec con 10 giorni di preavviso ed in ultima analisi i materiali forniti potranno essere rimossi con addebito delle relative spese al Cliente;
 - ❑ LIMITAZIONI di RESPONSABILITÀ : salvi i casi di dolo o colpa grave, Arc Data non potrà essere ritenuta responsabile per qualsiasi danno dovesse derivare al Cliente o a terzi in conseguenza dell'uso o del non uso del prodotto e/o servizio oggetto di contratto o dell'Ordine, essendo il Cliente tenuto in ogni caso a verificare la correttezza d'uso del prodotto e/o servizio.
 - ❑ DANNO RISARCIBILE : in ogni caso, salvi i casi di dolo o colpa grave, la responsabilità di Arc Data non potrà mai eccedere l'ammontare di corrispettivi pagati ad ogni titolo dal Cliente su base annua in relazione al Contratto e/o all'Ordine in elazione ai quali si è verificato l'evento di danno dal quale discende la responsabilità di Arc Data.
- Arc Data, ancora, non potrà essere ritenuta responsabile per eventuali danni da lucro cessante, mancato guadagno o danni indiretti, perdita o danneggiamento di dati, fermo produzione, perdita di opportunità commerciali, chance o di benefici di altro genere, pagamento di penali, ritardi o altre responsabilità del Cliente verso terzi che dovessero derivare, in tutto o in parte dall'uso o dal mancato uso del prodotto e/o servizio.
- ❑ MODIFICHE UNILATERALI : In ragione della complessità e variabilità dei prodotti, dei servizi informatici e dei software oggetto del Contratto o dell'Ordine Arc Data si riserva periodicamente di aggiornare e/o adeguare l'offerta e/o i prodotti e servizi. Il Cliente pertanto accetta che il Contratto - comprese modalità del servizio, termini d'uso, prezzi e canoni - potrà essere modificato unilateralmente da Arc Data, in qualsiasi momento, dandone semplice comunicazione scritta a mezzo pec. In caso di modifica unilaterale il Cliente avrà il diritto di recedere dal Contratto nel termine di 10 giorni dal ricevimento della comunicazione di modifica. In difetto di recesso nel termine le modifiche apportare al Contratto dovranno intendersi conosciute ed accettate dal Cliente.

¹ La connessione dati è necessaria per monitorare lo stato degli apparati e per implementare eventuali aggiornamenti

Arc Data S.r.l.
Il Presidente e Legale Rappresentante
Giulio Comerci

Aeroporti di Puglia S.p.A.
Il Direttore Generale
Marco Catamerò

(Contratto firmato digitalmente)

