



DECISIONE A CONTRARRE

Procedura negoziata per l'affidamento delle prove ad alto rendimento di portanza HWD e regolarità e macrotessitura superficiale, prove di dissesto superficiale della pista di volo, delle vie di rullaggio e del piazzale per la sosta aeromobili delle aerostazioni di Brindisi e Grottaglie.

Cod. MIA BDS-MAN58

Cod. MIA TAR-MAN32

CIG: B6A7653C7A

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, sottoscritta dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito anche "AdP") con l'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A del 20.9.2021;
- il D.Lgs. 36/2023 (il Codice dei contratti pubblici) e s.m.i.;
- il Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

Considerato che

- la Aeroporti di Puglia S.p.A., gestore della rete aeroportuale pugliese, ai sensi del Regolamento (UE) n.139/2014, nell'ambito del proprio programma di manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, ha necessità di affidare l'appalto relativo alle prove ad alto rendimento di portanza HWD e regolarità e macrotessitura superficiale, alle prove di dissesto superficiale della pista di volo, delle vie di rullaggio e del piazzale per la sosta aeromobili delle aerostazioni di Brindisi e Grottaglie;
- trattasi di attività prescritte dalle Linee Guida ENAC 3/2015 APT del 1° ottobre 2015 e dai Manuali di aeroporto, Parte E, Sez. 12, e che rientrano, rispettivamente, nel “Piano di manutenzione straordinaria” per l'aeroporto di Brindisi (con codice MIA BDS-MAN58) e nel “Piano di manutenzione straordinaria” per l'aeroporto di Grottaglie (con codice MIA TAR-MAN32). Entrambi i Piani di manutenzione straordinaria sono inseriti nel Contratto di Programma 2024-2027, approvato dall'ENAC con provvedimento di cui al prot. ENAC n. 0119126-P del 9.8.2024;

Dato atto che

- in considerazione della peculiarità del servizio, ed al fine di ottenere condizioni economiche più vantaggiose, la SA ha stabilito di procedere all'individuazione dell'affidatario tramite procedura negoziata, con invito a inoltrare offerta rivolto a n. 3 operatori economici del libero mercato in possesso dei requisiti necessari per adempiere all'incarico;
- i predetti O.E. sono stati individuati dal RUP secondo il principio della massima trasparenza e rotazione, ove possibile, considerata la specificità del servizio;



- trattandosi di procedura avente ad oggetto un appalto di servizi con caratteristiche standardizzate, la SA, ai sensi dell'art. 108, comma 3) del D. Lgs n. 36/2023, ha stabilito di procedere all'aggiudicazione dello stesso secondo il criterio del minor prezzo/ribasso percentuale offerto;
- la Stazione Appaltante è impossibilitata ad avviare una procedura telematica per l'individuazione dell'affidatario, trattandosi di gara avente ad oggetto un servizio specifico per il settore aeroportuale, non ricompreso nelle categorie di cui agli Elenchi tenuti dalle piattaforme dedicate agli approvvigionamenti per le pubbliche amministrazioni e gli enti incaricati di pubblico servizio;

Preso atto che

- l'Ufficio Tecnico della AdP ha stimato l'importo complessivo "a corpo" dell'appalto in **€150.000,00**, con IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, p.to 6 del DPR nr 633/1972, di cui:
 - €80.000,00 per l'aeroporto di Brindisi;
 - €70.000,00 per l'aeroporto di Grottaglie;
- ai sensi dell'art. 41, comma 14, del Codice dei contratti pubblici, lo stesso Ufficio ha stimato i costi della manodopera in misura pari al 40% dell'importo a base di gara, calcolato con applicazione dei parametri di cui al CCNL Studi Professionali;
- quanto alla durata del servizio, l'Ufficio Tecnico della AdP ha individuato le seguenti modalità di esecuzione:
 - per l'aeroporto di Brindisi, le prove dovranno essere avviate entro 45 giorni naturali e consecutivi dalla data d'inoltro della Lettera d'Ordine/Contratto. Le prove dovranno essere completate entro 21 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio;
 - entro ulteriori 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di ultimazione delle prove presso l'aeroporto di Brindisi dovranno essere avviate quelle per l'aeroporto di Grottaglie;
 - le prove per l'aeroporto di Grottaglie dovranno essere completate entro 21 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio;
 - i rapporti di prova dovranno essere consegnati entro 45 giorni naturali e consecutive dalla data di conclusione delle prove presso ciascun aeroporto;

Dato atto

- che l'appalto oggetto della presente procedura è strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale, individuata all'art. 150 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. dedicate agli appalti nei c.d. "**Settori Speciali**" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152. Per la presente procedura troveranno dunque applicazione esclusivamente le norme richiamate all'art. 141, nonché quelle da indicarsi specificatamente nel Disciplinare contenuto nella Lettera d'invito e nella relativa documentazione allegata;
- che in ragione dell'importo stimato per l'appalto, nonché della necessità di provvedere tempestivamente a garantire adeguati livelli di safety aeroportuale presso i due scali interessati dall'intervento, non sussiste l'interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, co. 2 del D.Lgs. 36/2023

Visto



l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i., il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Preso atto che

- la procedura di gara si svolgerà nel rispetto dei principi dell'ordinamento comunitario, delle norme per i settori speciali di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e della disciplina contenuta negli atti di gara;
- il Responsabile Unico del Progetto per l'affidamento dell'appalto in oggetto è l'Arch. Roberto Faedda, giusta atto di nomina di cui al prot. AdP n. 7459 del 24.4.2025;

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento in questione;

DETERMINA

DI RICHIAMARE nel presente dispositivo quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato ed approvato;

DI INDIRE la procedura di gara tramite invito rivolto a n. 3 operatori economici del libero mercato in possesso dei requisiti necessari per adempiere all'incarico, per l'affidamento delle prove ad alto rendimento di portanza HWD e regolarità e macrotessitura superficiale, prove di dissesto superficiale della pista di volo, delle vie di rullaggio e del piazzale per la sosta aeromobili delle aerostazioni di Brindisi e Grottaglie;

DI DISPORRE che i servizi oggetto dell'appalto dovranno essere svolti secondo le modalità e nel rispetto delle tempistiche individuate dall'Ufficio Tecnico della AdP, di cui in premessa;

DI FISSARE l'importo a base d'asta, pari all'importo stimato del servizio "a corpo", è di **€150.000,00**, con IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, p.to 6 del DPR n. 633/1972, di cui:

- €80.000,00 per i servizi da espletarsi presso l'aeroporto di Brindisi;
- €70.000,00 per i servizi da espletarsi presso per l'aeroporto di Grottaglie;

DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 41, comma 14, del Codice dei contratti pubblici i costi della manodopera sono stimati in misura pari al 40% dell'importo a base di gara, calcolato con applicazione dei parametri di cui al CCNL Studi Professionali;

DI DARE ATTO ALTRESI' che si procederà all'aggiudicazione dell'appalto secondo il criterio del minor prezzo offerto, ai sensi dell'art 108, comma 3 del Codice dei Contratti pubblici;

DI APPROVARE la documentazione di gara costituita, oltre che dalla presente Decisione, dal Disciplinare di gara contenuto nella Lettera d'invito e dagli allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa;

DI STABILIRE:

- che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dalla *lex specialis* di gara, inclusi i relativi allegati, dall'offerta presentata dall'aggiudicatario e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica, con spese esclusivamente a carico dell'aggiudicatario;
- che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- che la Stazione Appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108, comma 10, del D.Lgs 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente;



DI DARE ATTO che in fase di esecuzione dell'appalto troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

DI DARE ATTO che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è il seguente: B6A7653C7A;

DI INCARICARE l'Ufficio Acquisti, Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Delibera;

DI DISPORRE che la presente Delibera ed i relativi atti richiamati siano pubblicati, ai sensi dell'art. 20 del Codice dei contratti pubblici, sul sito istituzionale di AdP, nella sezione "Società Trasparente – Bandi di gara e contratti", al fine di assolvere agli obblighi in materia di trasparenza amministrativa.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dot.ssa A. Ciardo

Avv. Raffaella Calasso
Dirigente capo ufficio legale