



ADP
ADP-2025-0007763
del 30-04-2025 14:53

Spett.le
Operatore economico

Oggetto: Procedura negoziata per l'affidamento delle prove ad alto rendimento di portanza HWD e regolarità e macrotestitura superficiale, prove di dissesto superficiale della pista di volo, delle vie di rullaggio e del piazzale per la sosta aeromobili delle aerostazioni di Brindisi e Grottaglie.

Cod. MIA BDS-MAN58

Cod. MIA TAR-MAN32

CIG: B6A7653C7A

Premesso che

- la Aeroporti di Puglia S.p.A., gestore della rete aeroportuale pugliese, ai sensi del Regolamento (UE) n.139/2014, nell'ambito del proprio programma di manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, ha necessità di affidare l'appalto relativo alle prove ad alto rendimento di portanza HWD e regolarità e macrotestitura superficiale, alle prove di dissesto superficiale della pista di volo, delle vie di rullaggio e del piazzale per la sosta aeromobili delle aerostazioni di Brindisi e Grottaglie, tramite procedura negoziata, con invito a inoltrare offerta rivolto a n. 3 operatori economici del libero mercato in possesso dei requisiti necessari per adempiere all'incarico;
- trattasi di attività prescritte dalle Linee Guida ENAC 3/2015 APT del 1° ottobre 2015 e dai Manuali di aeroporto, Parte E, Sez. 12, e che rientrano, rispettivamente, nel "Piano di manutenzione straordinaria" per l'aeroporto di Brindisi (con codice MIA BDS-MAN58) e nel "Piano di manutenzione straordinaria" per l'aeroporto di Grottaglie (con codice MIA TAR-MAN32). Entrambi i Piani di manutenzione straordinaria sono inseriti nel Contratto di Programma 2024-2027, approvato dall'ENAC con provvedimento di cui al prot. ENAC n. 0119126-P del 9.8.2024;
- l'affidamento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime demaniale aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs. n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al Libro III, Parte I del D. Lgs n. 36/2023, dedicate agli appalti nei c.d. Settori Speciali con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 150 Ambito e norma applicabili);
- la Stazione Appaltante è impossibilitata ad avviare una procedura telematica per l'individuazione dell'appaltatore, trattandosi di gara avente ad oggetto un servizio specifico per il settore aeroportuale, non ricompreso nelle categorie di cui agli Elenchi tenuti dalle piattaforme dedicate agli approvvigionamenti per le pubbliche amministrazioni e gli enti incaricati di pubblico servizio;

tutto quanto sopra premesso,

Codesta Società è invitata a formulare la propria migliore offerta per l'affidamento in oggetto secondo termini, modalità e condizioni di seguito indicati.



INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Stazione Appaltante: Aeroporti di Puglia S.p.A., c.f. e P.IVA 03094610726, con sede legale al Viale Enzo Ferrari n. 1 – 70128 Bari, ITALIA, tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 - sito web www.aeroportidipuglia.it

Punti di contatto: Ufficio Acquisti, Gare e Contratti

Responsabile Unico del Progetto: Arch. Roberto Faedda, giusta nomina di cui al prot. AdP n. 7459 del 24.4.2025.

Indirizzo p.e.c.: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

Le richieste di chiarimenti potranno essere inoltrate entro e non oltre le ore **12:00 del 16.05.2025** esclusivamente a mezzo p.e.c., all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it all'attenzione del Responsabile Unico del Progetto.

Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra la Stazione Appaltante e l'Operatore economico si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora effettuate tramite p.e.c..

1 – OGGETTO

L'affidamento consta delle seguenti attività:

A. PROVE DI PORTANZA

CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE

L'apparecchiatura per l'esecuzione delle indagini di portanza dovrà essere un deflettometro a massa battente HWD con applicazione fino a 300 kN.

L'abbassamento della superficie della pavimentazione dovrà essere misurato da una serie di geofoni, di cui uno posizionato al centro piastra ed altri 8 allineati radialmente a diverse distanze dall'asse di carico. Il posizionamento di quest'ultimi verrà stabilito in funzione delle caratteristiche stratigrafiche della pavimentazione da indagare.

PISTA DI VOLO RWY 13/31 - TORA 3.048 m

Allineamenti longitudinali: $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 12,0$ m, $\pm 18,0$ m dall'asse pista; 1 allineamento per ciascuna shoulder.

Interasse tra le misurazioni: 50 m per allineamenti $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 12,0$ m, 80 m per allineamento $\pm 18,0$ m, 100 m per allineamento shoulders.

Numero misurazioni: 503

Obiettivo: determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti la pavimentazione compreso il sottofondo, calcolo del PCN con attestazione del valore di riferimento medio (ai fini della pubblicazione aeronautica sia della parte in pavimentazione flessibile sia di quella rigida) e stima vita utile residua e individuazione dello strato critico (primo strato che raggiunge il termine di vita utile residua).

VIE DI RULLAGGIO: TWY A, AA, AB, AC, AD, AE, AF, B, B1, C, L – 6.333 m

LUNGHEZZE ASSE TWY	
TWY	m
A da AA ad AF	3.255
AB	158
AC	158
AD	158
AE	158
B + Apron taxiway	978
H	560



C	648
L	260
TOTALE	6.333

Allineamenti longitudinali: $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m dall'asse raccordo; 1 allineamento per ciascuna shoulder.

Interasse tra le misurazioni: per TWY A 60 m per allineamenti $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m e 120 m per allineamento in shoulder; per i Raccordi 30 m per allineamenti $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m e 60 m per allineamento shoulders;

Numero misurazioni: 892

Obiettivo: determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti la pavimentazione compreso il sottofondo, calcolo del PCN con attestazione del valore di riferimento medio per ciascun raccordo (ai fini della pubblicazione aeronautica sia della parte in pavimentazione flessibile sia di quella rigida) e stima vita utile residua e individuazione dello strato critico (primo strato che raggiunge il termine di vita utile residua).

APRON

Allineamenti longitudinali: per apron taxiway $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m dall'asse, per apron, 1 battuta ogni 750m² in prossimità delle aree di transito e sosta;

Interasse tra le misurazioni: vario

Numero misurazioni: 112 su apron 1-2 + 20 su apron 3 + 12 su apron 4 + 11 su apron L + 12 su apron H per un totale di 167

Obiettivo: determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti la pavimentazione compreso il sottofondo, calcolo del PCN con attestazione del valore di riferimento medio per ciascun apron (ai fini della pubblicazione aeronautica sia della parte in pavimentazione flessibile sia di quella rigida) e stima vita utile residua e individuazione dello strato critico (primo strato che raggiunge il termine di vita utile residua).

LE INDAGINI SUGLI APRON DOVRANNO ESSERE ESEGUITE DOPO AVER DETERMINATO IL PCI AL FINE DI COLLOCARE PUNTI DI INDAGINE IN PROSSIMITA' DELLE AREE CON PCI MOLTO BASSO

TOTALE PUNTI DI INDAGINE: 1.562

B. PROVE DI REGOLARITA' E MACROTESSITURA SUPERFICIALE CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE

L'apparecchiatura per l'esecuzione delle indagini profilometriche e di macrotelessitura ad alto rendimento dovrà essere un profilometro inerziale di classe 1.

PISTA DI VOLO: RWY 13/31 - TORA 3.048 m

Allineamento longitudinali: $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 12,0$ m, $\pm 18,0$ m dall'asse pista

Passo: 120 m o comunque da concordare con il Responsabile del Procedimento

Obiettivo: calcolo dell'IRI e evidenza dei valori non conformi, dell'MPD.

VIE DI RULLAGGIO: TWY A, AA, AB, AC, AD, AE, AF, B, B1, C, L - 6.333 m

Allineamento longitudinali: $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m dall'asse raccordo;

Passo: 120 m o comunque da concordare con il Responsabile del Procedimento

Obiettivo: calcolo dell'IRI e evidenza dei valori non conformi, dell'MPD.

APRON Taxiway: B (già contemplata nelle "vie di rullaggio")

Allineamento longitudinali: $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m

Passo: 120 m o comunque da concordare con il Responsabile del Procedimento

Obiettivo: calcolo dell'IRI e evidenza dei valori non conformi, dell'MPD.

TOTALE METRI LINEARI DI INDAGINE: 62.382



C. PROVE DI DISSESTO SUPERFICIALE

CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE

L'apparecchiatura per l'esecuzione delle indagini di dissesto funzionale dovrà essere in grado di acquisire 1 GB di dati al Km, dovrà essere basata su sistema laser LCMS con n. 2 telecamere ad alta velocità che integrano ottiche ad infrarossi e laser lineari di tipo 4B in grado di acquisire 4096 punti per un'ampiezza complessiva superiore a 4 metri, rilevando dettagli della pavimentazione con una risoluzione trasversale di 1 mm. L'elevata frequenza di funzionamento del sistema dovrà permettere di acquisire le informazioni con una risoluzione longitudinale di 5 mm a 100 km/h.

PISTA DI VOLO: RWY 13/31 - TORA 3.048 m

Allineamento longitudinali: tali da coprire l'intera area indicata

Obiettivo: restituzione PCI per unità di superfici indicate dal Responsabile del Procedimento

VIE DI RULLAGGIO: TWY A, AA, AB, AC, AD, AE, AF, B, B1, C, L – 6.333 m

Allineamento longitudinali: tali da coprire l'intera area indicata

Obiettivo: restituzione PCI per unità di superfici indicate dal Responsabile del Procedimento

APRON e APRON Taxiway:

Allineamento longitudinali: tali da coprire l'intera area indicata

Obiettivo: restituzione PCI per unità di superfici indicate dal Responsabile del Procedimento

I RILIEVI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI LUNGO GLI ALLINEAMENTI DI CUI AL PUNTO 2 CON UNA LARGHEZZA DI ACQUISIZIONE DI CIRCA 3.5-4.0 METRI

TOTALE METRI QUADRI DI INDAGINE: 569.432

AEROPORTO DI GROTTAGLIE

A. PROVE DI PORTANZA

CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE

L'apparecchiatura per l'esecuzione delle indagini di portanza dovrà essere un deflettometro a massa battente HWD con applicazione fino a 300 kN.

L'abbassamento della superficie della pavimentazione dovrà essere misurato da una serie di geofoni, di cui uno posizionato al centro piastra ed altri 8 allineati radialmente a diverse distanze dall'asse di carico. Il posizionamento di quest'ultimi verrà stabilito in funzione delle caratteristiche stratigrafiche della pavimentazione da indagare.

PISTA DI VOLO RWY 17/35 - TORA 3.200 m

Allineamenti longitudinali: $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 12,0$ m, $\pm 18,0$ m dall'asse pista; 1 allineamento per ciascuna shoulder.

Interasse tra le misurazioni: 50 m per allineamenti $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 12,0$ m, 80 m per allineamento $\pm 18,0$ m, 100 m per allineamento shoulders.

Numero misurazioni: 528

Obiettivo: determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti la pavimentazione compreso il sottofondo, calcolo del PCN con attestazione del valore di riferimento medio (ai fini della pubblicazione aeronautica sia della parte in pavimentazione flessibile sia di quella rigida) e stima vita utile residua e individuazione dello strato critico (primo strato che raggiunge il termine di vita utile residua).

VIE DI RULLAGGIO: TWY T, N, D, H, G, F, E, B, C – 2.441 m



LUNGHEZZE ASSE TWY	
TWY	m
T da N a D	946
H - Apron taxiway F	419
A	343
L "Mil"	93
E (mil)	244
B (mil)	186
C	210
TOTALE	2.441

Allineamenti longitudinali: $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m dall'asse raccordo; 1 allineamento per ciascuna shoulder.

Interasse tra le misurazioni: 60 m per allineamenti $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m e 120 m per allineamento in shoulder; per i Raccordi 30 m per allineamenti $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m e 60 m per allineamento shoulders;

Numero misurazioni: 432

Obiettivo: determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti la pavimentazione compreso il sottofondo, calcolo del PCN con attestazione del valore di riferimento medio per ciascun raccordo (ai fini della pubblicazione aeronautica sia della parte in pavimentazione flessibile sia di quella rigida) e stima vita utile residua e individuazione dello strato critico (primo strato che raggiunge il termine di vita utile residua).

APRON

Allineamenti longitudinali: per apron taxiway $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m dall'asse, per apron, 1 battuta ogni 750m^2 in prossimità delle aree di transito e sosta;

Interasse tra le misurazioni: vario

Numero misurazioni: 54 su apron 1 + 45 su apron 3 + 15 su turn pad RWY 17 + 15 su turn pad RWY 35 + 9 su apron di TWY B (mil) per un totale di 138

Obiettivo: determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti la pavimentazione compreso il sottofondo, calcolo del PCN con attestazione del valore di riferimento medio per ciascun apron (ai fini della pubblicazione aeronautica sia della parte in pavimentazione flessibile sia di quella rigida) e stima vita utile residua e individuazione dello strato critico (primo strato che raggiunge il termine di vita utile residua).

LE INDAGINI SUGLI APRON DOVRANNO ESSERE ESEGUITE DOPO AVER DETERMINATO IL PCI AL FINE DI COLLOCARE PUNTI DI INDAGINE IN PROSSIMITA' DELLE AREE CON PCI MOLTO BASSO

TOTALE PUNTI DI INDAGINE: 1.098

B. PROVE DI REGOLARITA' E MACROTESSITURA SUPERFICIALE CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE

L'apparecchiatura per l'esecuzione delle indagini profilometriche e di macrotelessitura ad alto rendimento dovrà essere un profilometro inerziale di classe 1.

PISTA DI VOLO: RWY 13/31 - TORA 3.200 m

Allineamento longitudinali: $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 12,0$ m, $\pm 18,0$ m dall'asse pista

Passo: 120 m o comunque da concordare con il Responsabile del Procedimento

Obiettivo: calcolo dell'IRI e evidenza dei valori non conformi, dell'MPD.

VIE DI RULLAGGIO: TWY T, N, D, H, G, F, E, B, C - 2.441 m

Allineamento longitudinali: $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m dall'asse raccordo;

Passo: 120 m o comunque da concordare con il Responsabile del Procedimento

Obiettivo: calcolo dell'IRI e evidenza dei valori non conformi, dell'MPD.



APRON Taxiway: G (già contemplata nelle "vie di rullaggio")

Allineamento longitudinali: $\pm 3,0$ m, $\pm 6,0$ m, $\pm 9,0$ m

Passo: 120 m o comunque da concordare con il Responsabile del Procedimento

Obiettivo: calcolo dell'IRI e evidenza dei valori non conformi, dell'MPD.

TOTALE METRI LINEARI DI INDAGINE: 40.246

C. PROVE DI DISSESTO SUPERFICIALE

CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE

L'apparecchiatura per l'esecuzione delle indagini di dissesto funzionale dovrà essere in grado di acquisire 1 GB di dati al Km, dovrà essere basata su sistema laser LCMS con n. 2 telecamere ad alta velocità che integrano ottiche ad infrarossi e laser lineari di tipo 4B in grado di acquisire 4096 punti per un'ampiezza complessiva superiore a 4 metri, rilevando dettagli della pavimentazione con una risoluzione trasversale di 1 mm. L'elevata frequenza di funzionamento del sistema dovrà permettere di acquisire le informazioni con una risoluzione longitudinale di 5 mm a 100 km/h.

PISTA DI VOLO: RWY 13/31 - TORA 3.200 m

Allineamento longitudinali: tali da coprire l'intera area indicata

Obiettivo: restituzione PCI per unità di superfici indicate dal Responsabile del Procedimento

VIE DI RULLAGGIO: TWY T, N, D, H, G, F, E, B, C - 2.441 m

Allineamento longitudinali: tali da coprire l'intera area indicata

Obiettivo: restituzione PCI per unità di superfici indicate dal Responsabile del Procedimento

APRON e APRON Taxiway:

Allineamento longitudinali: tali da coprire l'intera area indicata

Obiettivo: restituzione PCI per unità di superfici indicate dal Responsabile del Procedimento

I RILIEVI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI LUNGO GLI ALLINEAMENTI DI CUI AL PUNTO 2 CON UNA LARGHEZZA DI ACQUISIZIONE DI CIRCA 3.5-4.0 METRI

TOTALE METRI QUADRI DI INDAGINE: 395.608

Per l'aeroporto di Brindisi le prove sul campo dovranno essere eseguite in orario notturno ed ove possibile, concentrate in limitato numero di notti. Le attività saranno supervisionate dall'Ufficio Agibilità della Aeroporti di Puglia S.p.A..

Per l'aeroporto di Grottaglie le prove sul campo si potranno svolgere in orario diurno, compatibilmente con il traffico aereo e sotto supervisione dell'Ufficio Agibilità della Aeroporti di Puglia S.p.A..

La Aeroporti di Puglia S.p.A. metterà a disposizione dell'Appaltatrice i propri dati di traffico (movimenti) e le caratteristiche tecniche delle pavimentazioni.

2 – DURATA DEL SERVIZIO - IMPORTO

Il servizio dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:

- per l'aeroporto di Brindisi, le prove dovranno essere avviate entro 45 giorni naturali e consecutivi dalla data d'invio della Lettera d'Ordine/Contratto. Le prove dovranno essere completate entro 21 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio;
- entro ulteriori 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di ultimazione delle prove presso l'aeroporto di Brindisi dovranno essere avviate quelle per l'aeroporto di Grottaglie;
- le prove per l'aeroporto di Grottaglie dovranno essere completate entro 21 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio;
- i rapporti di prova dovranno essere consegnati entro 45 giorni naturali e consecutive dalla data di conclusione delle prove presso ciascun aeroporto.



L'importo complessivo stimato "a corpo" del servizio, pari all'importo a base di gara, è di **€.150.000,00**, con IVA non imponibile ai sensi dell'art 9 comma 1 p.to 6 del DPR nr 633/1972, di cui:

- €80.000,00 per l'aeroporto di Brindisi;
- €70.000,00 per l'aeroporto di Grottaglie.

Ai sensi dell'art. 41, comma 14, del Codice dei contratti pubblici, l'importo relativo ai costi della manodopera, è pari al 40% dell'importo a base di gara, calcolato con applicazione dei parametri di cui al CCNL Studi Professionali.

Ai sensi dell'art. 41, comma 14, del Codice dei contratti pubblici i costi della manodopera sopra indicati si intendono non ribassabili. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo offerto deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera. L'indicazione di un importo differente rispetto a quello stimato dalla stazione appaltante comporta l'attivazione della verifica di anomalia ai sensi dell'art. 110 del Codice dei contratti pubblici.

Nel caso in cui il CCNL applicato dal concorrente sia differente rispetto a quello indicato nel presente Disciplinare di gara, il medesimo concorrente dovrà dichiarare che il contratto da lui applicato garantisce ai propri dipendenti le stesse tutele. La dichiarazione di equivalenza delle tutele sarà verificata dalla S.A. prima della aggiudicazione con le modalità di cui all'articolo 110 del Codice dei contratti pubblici.

3 – CRITERI DI SELEZIONE

La presente procedura verrà aggiudicata secondo il **criterio del minor prezzo**, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

SOGGETTI AMMESSI - CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

La procedura è riservata ai soli Operatori Economici invitati. L'Operatore economico potrà presentare offerta come impresa singola o come mandatario in raggruppamento, nel rispetto della disciplina di cui all'art. 68 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., con conferimento di mandato da parte di professionisti o altre società non invitati.

Requisiti di ordine generale

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici:

- per i quali sussistono cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.
- che incorrano nella situazione di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. del 30 marzo 2001 n. 165;
- che incorrano nella situazione di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. del 30 marzo 2001 nr 165 introdotto dalla L. 190/2012 (Pantouflage).

Idoneità professionale

Il Concorrente deve essere iscritto alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato della provincia/città metropolitana in cui ha sede, con oggetto sociale pertinente a quello della presente procedura.

In caso di Raggruppamento tale ultima certificazione deve essere posseduta dall'esecutore del servizio.



Requisiti di ordine speciale

Il Concorrente dovrà aver svolto nel decennio precedente alla data di inoltro della presente Lettera d'invito, almeno un contratto analogo avente ad oggetto prove ad alto rendimento sulle pavimentazioni delle infrastrutture di volo, svolte presso aeroporti **ed a tal fine dovrà allegare documentazione probante l'incarico espletato.**

In caso di offerta presentata da un RTI, il predetto requisito dovrà essere posseduto dal raggruppamento nel complesso.

4 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura:

- a) devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- b) potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va allegata copia conforme all'originare della relativa procura;
- c) devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati.

Le dichiarazioni ed i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della committente.

Il mancato, inesatto o tardivo adempimento alle richieste di integrazione e/o chiarimento costituisce causa di esclusione dalla procedura.

Gli operatori economici invitati dovranno far pervenire, a pena di esclusione, un plico chiuso e sigillato, siglato su tutti i lembi di chiusura, a mano o a mezzo di raccomandata con a.r./corriere, presso l'Ufficio Protocollo della Aeroporti di Puglia S.p.A., al Viale Enzo Ferrari n. 1 – 70128, Bari, **entro e non oltre le ore 12:00 del 23.05.2025**, la documentazione di seguito indicata.

Si precisa che sul plico dovrà essere apposta, a pena di esclusione, la seguente dicitura: ***“Procedura negoziata per l'affidamento delle prove ad alto rendimento di portanza HWD e regolarità e macrotessitura superficiale, prove di dissesto superficiale della pista di volo, delle vie di rullaggio e del piazzale per la sosta aeromobili delle aerostazioni di Brindisi e Grottaglie”.***

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione del plico farà fede unicamente il timbro apposto dall'Ufficio Protocollo della Aeroporti di Puglia S.p.A., con l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo (l'orario sarà riportato qualora il plico venga recapitato l'ultimo giorno utile per la presentazione).

Gli orari di ricezione dell'Ufficio Protocollo sono i seguenti: dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 17:30 di tutti i giorni lavorativi, fino al giovedì, mentre il venerdì dalle 9:00 alle 14:30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine indicato.



Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo di raccomandata con a.r. o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale. Tali plichi non verranno aperti e saranno considerati come non consegnati. Potranno essere riconsegnati al concorrente su sua richiesta scritta.

Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana e gli importi espressi in euro.

Detto plico dovrà contenere nr. 2 buste, che dovranno essere sigillate e siglate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nome dell'operatore economico, il recapito telefonico e fax, l'indirizzo di p.e.c., il numero d'ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

- Busta B – OFFERTA ECONOMICA

A) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA – BUSTA “A”

I Concorrenti dovranno presentare in una busta intera, chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, riportante all'esterno la scritta “Documentazione amministrativa” le informazioni e la documentazione di seguito indicata.

Nella busta “A – Documentazione amministrativa” devono essere contenuti i seguenti documenti:

1A) Domanda di partecipazione e dichiarazione sostitutiva (Allegato 1- Istanza di partecipazione) resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. con la quale il concorrente dichiara di essere in possesso dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice.

La sussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94 del Codice comporta l'esclusione diretta, mentre la sussistenza delle cause di esclusione non automatica di cui all'articolo 95 del Codice sarà accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

La domanda di partecipazione dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, copia conforme all'originale della relativa procura.

Self cleaning

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Sono considerate misure sufficienti, il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.



Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

2A) Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., con la quale il concorrente **conferma/attesta** di aver svolto nel decennio precedente alla data di inoltro della presente Lettera d'invito, almeno un contratto analogo riferito a contratti di prove ad alto rendimento sulle pavimentazioni infrastrutture di volo svolte in altri aeroporti **ed a tal fine allega documentazione probante**

3A) Dichiarazione con la quale il concorrente attesta:

- di essere iscritto nei registri della C.C.I.A. o registro equivalente, per l'attività pertinente l'oggetto dell'affidamento;
- di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice Etico adottato dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società Trasparente" e si impegna, in caso di conferimento dell'incarico, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- di conoscere e rispettare i principi contenuti nel PTPC Anticorruzione e Modello 231, visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società Trasparente";
- che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Committente;
- che, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp. (*Pantouflage*).

4A) Certificato di iscrizione Camera di Commercio nel cui registro delle imprese è iscritto, precisando gli estremi di iscrizione (numero e data), la forma giuridica e l'attività per la quale è iscritto (pertinente a quella oggetto dell'affidamento di cui alla presente procedura).

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio, costituendi o costituiti, tale documento deve essere reso da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento o consorzio.

5A) Copia del versamento del contributo A.N.A.C. per il CIG riferito alla presente procedura.

6A) Documentazione eventuale (Allegato 1 bis): da allegare solo nel caso in cui il soggetto che ha sottoscritto la Domanda di partecipazione non rilasci la dichiarazione dell'insussistenza delle clausole di esclusione ex art. 94, co. 1, 2, 4 e 5 del D. Lgs. 36/2023 oltre che per sé stesso anche per i soggetti muniti di poteri di rappresentanza. In tal caso, a pena di esclusione, la dichiarazione deve essere resa da tutti i soggetti a cui spetta renderla e sottoscritta degli stessi dichiaranti.

B) OFFERTA ECONOMICA - BUSTA "B" -

In una busta intera chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta "Offerta economica", il Concorrente dovrà inserire la propria offerta espressa in termini di ribasso percentuale (in cifre e in lettere) sull'importo stimato del servizio posto a base di gara pari ad **€.150.000,00**, con IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, p.to 6 del DPR n. 633/1972, come da modello messo a disposizione dalla SA (**Modello offerta economica**).



Ai sensi dell'art. 108, comma 9 del Codice, l'operatore economico **dovrà indicare, pena l'esclusione, i propri costi della manodopera.**

Non troverà applicazione l'esclusione automatica delle offerte anomale in considerazione del numero dei concorrenti invitati alla presente procedura; tuttavia, il RUP potrà discrezionalmente richiedere spiegazioni nel caso in cui l'offerta appaia anormalmente bassa.

La validità dell'offerta è di 180 giorni dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.

Si precisa infine che l'offerta economica sarà dichiarata inammissibile, determinando conseguentemente l'esclusione dalla gara:

- se parziale;
- se condizionata;
- se indeterminata;
- se superiore al prezzo complessivo posto a base di gara.

In caso di discordanza, prevarrà l'indicazione del ribasso espresso in lettere.

L'offerta dovrà essere compilata secondo il **"Modello Offerta Economica"** messo a disposizione dalla Stazione Appaltante. Lo stesso dovrà essere sottoscritto dal legale rappresentante del soggetto offerente o da un procuratore della società concorrente.

In caso di Raggruppamento temporaneo, l'offerta economica deve essere sottoscritta da tutti i soggetti facenti parte del Raggruppamento.

Non saranno ammesse offerte in aumento o che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

4 – MODALITA' DI APERTURA DELLE OFFERTE

Presso gli Uffici amministrativi della Aeroporti di Puglia S.p.A., in Bari, al Viale Enzo Ferrari nr. 1, nella data che sarà fissata per la seduta pubblica, si procederà nel modo che segue:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti;
- verifica dell'integrità dei plichi pervenuti;
- lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;
- per ogni concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della busta "A – documentazione amministrativa", della busta "B – offerta economica" e verifica della loro integrità;
- apertura delle buste "A - documentazione amministrativa" e verifica della documentazione richiesta dalla Lettera di Invito.

Alla seduta pubblica potrà partecipare un solo rappresentante per Concorrente, munito di procura o delega scritta.

Nella medesima seduta pubblica si procederà all'apertura delle buste "B OFFERTA ECONOMICA".

Redatta la graduatoria finale, la Commissione di gara trasmetterà tutti gli atti alla Stazione Appaltante per i successivi adempimenti.

5 – MODALITA' DI PAGAMENTO DEL CORISPETTIVO - ULTERIORI DISPOSIZIONI



Il corrispettivo contrattuale determinato sulla base del prezzo verrà corrisposto con le seguenti modalità:

- 20% al momento della sottoscrizione del contratto;
- 60% al momento della consegna di tutta la documentazione relativa alle prove eseguite;
- 20% al momento dell'emissione del Certificato di Regolare Servizio da parte del Responsabile Unico del Progetto nominato.

La fattura dovrà riportare il riferimento alla presente procedura, le coordinate bancarie per il relativo bonifico e il numero di **CIG: B6A7653C7A**

La AdP corrisponderà all'Appaltatrice il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

La Aeroporti di Puglia fornirà a propria cura e spese i fogli scorta per l'ingresso di uomini e mezzi per l'effettuazione delle prove sul campo.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Appaltatrice è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

In considerazione della specificità dell'oggetto dell'appalto e nell'ottica della semplificazione del procedimento si dispone l'esonero della garanzia definitiva.

L'aggiudicatario dovrà essere munito, a far data dalla stipula del contratto, della polizza assicurativa di Responsabilità Civile Terzi con massimale non inferiore ad €5.000.000,00.

Il contratto, previo accertamento dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario, sarà stipulato a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermo restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la Stazione Appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui al D.lgs 159/2011.

La Aeroporti di Puglia si riserva il diritto di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- b) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- c) sospendere, reindire o non aggiudicare la procedura, non stipulare il contratto anche qualora sia intervenuta l'aggiudicazione.

6 – OBBLIGO DI RISERVATEZZA

L'Appaltatrice assumerà l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, di cui verrà a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione dell'attività o comunque in relazione ad essa e di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione, a qualsiasi titolo, per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione dell'appalto.



7 – PENALI – RISOLUZIONE

Qualora l'Appaltatrice non ottemperi alle richieste del RUP circa la effettuazione delle prove per cause imputabili all'Appaltatrice stessa, verranno applicate le seguenti penali:

- per ogni giorno (solare) di ritardo dalla richiesta sarà applicata una penale pari ad €50,00/giorno;
- qualora il ritardo si protragga per 10 giorni dalla richiesta, sarà applicata una penale pari ad €100,00/giorno;
- nel caso di reiterate inadempienze (nel numero di 3/mese), la AdP avrà facoltà di risolvere il contratto.

La AdP potrà inoltre risolvere il contratto nel caso di violazione dell'obbligo di riservatezza di cui all'art. 6 della presente Lettera di invito.

In caso di risoluzione, oltre che per le penali applicabili, l'Appaltatrice risponderà di ogni danno che per effetto del ritardo dovesse derivare alla Stazione Appaltante.

In caso di risoluzione, la AdP avrà facoltà di conferire, senza che l'Appaltatrice possa avanzare qualsivoglia pretesa, il servizio al soggetto che nella graduatoria di aggiudicazione segue immediatamente l'originario aggiudicatario.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonera l'Appaltatrice all'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente. L'importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo all'addebito.

La AdP potrà a propria discrezione e dandone comunicazione scritta, richiedere la sospensione temporanea dell'esecuzione dell'appalto.

In tal caso AdP corrisponderà all'Appaltatrice entro 30 (trenta) gg. dalla data di sospensione, il compenso relativo alle prestazioni eseguite sino alla data della sospensione.

8 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti in merito all'interpretazione ed esecuzione del contratto a stipularsi sarà individuata la competenza esclusiva del Foro di Bari.

9 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n.1, Aeroporto di Bari (C.A.P. 70128 Bari).

Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti



indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che da poter esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo

Avv. Raffaella Capasso
Dirigente capo ufficio legale