

AVVISO PUBBLICO PER L’AFFIDAMENTO IN SUB-CONCESSIONE DELLE AREE DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO PRESSO L’AEROPORTO “G.LISA” DI FOGGIA

1 – PREMESSA

Aeroporti Di Puglia S.p.A., società controllata al 99.6% dalla Regione Puglia, ha sottoscritto con l’ENAC la convenzione del 25 gennaio 2002 di affidamento della concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto.

La predetta Convenzione è stata approvata con decreto ministeriale del 06.03.2003; con D.D.G. n. 12/03 la suddetta convenzione è stata estesa fino all’anno 2043 e, in base all’art. 202, co. 1bis della L. 77/2020 all’11.02.2045;

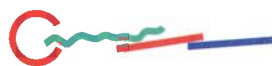
L’ENAC, nell’ambito della mission di riconciliazione del settore dell’aviazione civile con l’ambiente, e preso atto del mutato scenario energetico nazionale ed internazionale, intende ulteriormente promuovere il processo virtuoso di decarbonizzazione delle infrastrutture per l’aviazione civile, incentivando i Gestori a perseguire obiettivi tangibili di sostenibilità ambientale e resilienza, senza perdere di vista la centralità dei passeggeri e la valorizzazione del rapporto tra l’infrastruttura aeroportuale ed il territorio limitrofo.

La realizzazione di impianti fotovoltaici sul sedime aeroportuale rientra tra le principali iniziative finalizzate allo sviluppo sostenibile degli aeroporti, come peraltro richiamato nelle Linee Guida ENAC LG-2022/001/apt “Sostenere la resilienza nelle infrastrutture aeroportuali” – Ed n. 1 del 26/04/2022.

In data 11.03.2025 e 31.03.2025, con note trasmesse via pec, la società Work In Energy Srl, qui di seguito “WIE” ha presentato ad AdP una proposta di iniziativa privata per l’affidamento in subconcessione delle aree destinate alla realizzazione di un impianto fotovoltaico presso l’Aeroporto “G.Lisa” di Foggia (“il Progetto”)

In data 15.04.2025 con nota prot. 6924 AdP ha comunicato a WIE:

- di aderire alla richiesta di presentazione della proposta di intervento sulle aree dell’Aeroporto di Foggia che risponda alle esigenze di AdP, rispettando la “Policy per l’installazione di impianti fotovoltaici sul sedime aeroportuale” – prot. 92856 del 17.07.2023 emanata dall’ENAC senza oneri a carico di AdP;
- di garantire la massima trasparenza mediante l’esperimento di una selezione concorrenziale, con la previsione di una prelazione in favore della Società che ha presentato l’iniziativa per l’aggiudicazione alla migliore offerta e, in caso di mancato esercizio di tale diritto, il rimborso da parte dell’aggiudicatario delle spese effettivamente sostenute e documentate per la presentazione della proposta.



Per l'aeroporto di Foggia è stato definito un Master Plan all'anno 2035 che prevede la rifunzionalizzazione dello scalo ad uso SIEG, per Servizi di Interesse Economico Generale, in particolare di Protezione Civile.

Il Master Plan è stato approvato da ENAC con provvedimento prot. 8559 del 19.01.2024 ed è in corso la Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale; a seguire, si dovrà procedere con la Conferenza dei Servizi per l'acquisizione della Conformità Urbanistica.

Il Master Plan considera la realizzazione di un Parco Energetico Ambientale esteso su quattro aree di circa 51,5 ettari, di cui 3 interne al sedime aeroportuale ed una esterna, ma sempre iscritta al Demanio dello Stato - Ramo Aeroportuale, per una potenza complessiva non inferiore a circa 35 MW.

Pertanto, la realizzazione complessiva dell'impianto fotovoltaico dell'Aeroporto di Foggia, fino alla potenza produttiva massima, così come da proposta di iniziativa privata presentata da WIE, dovrà ottenere le autorizzazioni ambientali ed urbanistiche integrative, previste dalla normativa vigente.

Il Progetto è sottoposto all'approvazione da parte dell'ENAC e, pertanto, AdP si riserva la facoltà di sospendere ed eventualmente annullare o revocare la selezione de qua in qualsiasi fase della stessa, anche successiva all'aggiudicazione e di non procedere alla successiva stipula del contratto qualora non intervenga la predetta approvazione, senza incorrere in responsabilità e/o azioni di indennizzo o di risarcimento danni.

Si intendono allegati al presente Avviso pubblico e ne fanno parte integrante i seguenti documenti:

- (i) Il Progetto, che costituisce la proposta di iniziativa privata e che include gli elaborati consultabili collegandosi al sito www.aeroportidipuglia.it rispettando le istruzioni specificate di seguito.

2 – OGGETTO

La procedura di selezione concorrenziale tra operatori del settore riguarda l'Aeroporto di Foggia ed ha per oggetto:

- la progettazione (PFTE ed esecutiva), la realizzazione e la gestione degli impianti fotovoltaici da realizzare, come meglio descritti nella documentazione tecnica ed individuati nelle planimetrie ad esso allegate.

AdP intende affidare in subconcessione le aree identificate nel Progetto presentato da WIE, ubicate all'interno del sedime dell'aeroporto di Foggia e comprese nella concessione ENAC di AdP di cui alle Premesse, da destinare allo sviluppo del Progetto (incluse tutte le attività di progettazione, costruzione e gestione ivi previste).



In particolare, AdP affida in subconcessione esclusiva alla Subconcessionaria le aree indicate nelle planimetrie indicate, ove saranno realizzate le seguenti attività:

- la progettazione PFTE ed esecutiva delle opere;
- la realizzazione delle opere in conformità al progetto esecutivo approvato da AdP ed ENAC;
- la gestione funzionale e lo sfruttamento economico dell'impianto previsto dal Progetto, per tutta la durata della subconcessione, nei modi dettagliati nel presente Contratto;
- la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere realizzate oggetto della gestione.

Trattasi di procedura di affidamento di sub concessione di aree aeroportuali, estranea all'applicazione del Codice dei Contratti Pubblici.

3 – DURATA

La durata della subconcessione di costruzione e gestione è stabilita fino all'11.02.2045, a decorrere dalla data di immissione in possesso delle aree destinate alla realizzazione dell'impianto fotovoltaico, ferma restando la proroga del contratto sino all'effettivo subentro del nuovo subconcessionario prescelto da ENAC.

Si applica l'art. 703 del Codice della Navigazione.

4 - CORRISPETTIVI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Quale corrispettivo della subconcessione, la Società si obbliga a realizzare, gestire e mantenere per tutta la durata della subconcessione due parchi fotovoltaici in autoconsumo, di potenza pari a 3MW ognuno, da ubicarsi rispettivamente presso gli aeroporti di Bari e di Brindisi, sulle aree Indicate da AdP (Allegato 1 e 2) che utilizzeranno i POD di allaccio alla Rete già esistenti ed in capo ad Aeroporti di Puglia al fine di soddisfare il fabbisogno elettrico di AdP.

Per tutta la durata del presente Contratto, la Sub-concessionaria dovrà altresì effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria dei due impianti di Bari e di Brindisi garantendo la disponibilità degli stessi non inferiore al 95% annuo con obbligo di pagamento nei confronti di AdP del valore corrispondente alla ridotta/mancata produzione in caso di disponibilità inferiore a detto 95%.

Entrambi gli impianti di Bari e Brindisi dovranno essere realizzati e dovranno entrare in esercizio contestualmente all'entrata in esercizio dell'impianto da realizzare sull'Aeroporto di Foggia.



AdP dovrà garantire la disponibilità delle aree dove realizzare i due impianti di Bari e Brindisi ed i POD di allaccio alla Rete, mentre la progettazione, la realizzazione e la gestione resteranno a carico della Sub-concessionaria.

Diritto di prelazione di WIE: È previsto il diritto di prelazione a favore del presentatore della proposta (WIE) nell'ipotesi in cui non risultasse aggiudicatario.

Il presentatore della proposta (WIE), ove non risultasse aggiudicatario, potrà dichiarare di voler esercitare il diritto di prelazione entro 15 (quindici) giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione. Al fine dell'esercizio del suddetto diritto di prelazione, il presentatore della proposta (WIE) non aggiudicatario dovrà dichiarare di impegnarsi ad adempiere alle obbligazioni contrattuali alle medesime condizioni offerte dall'aggiudicatario e sarà tenuto a corrispondere all'aggiudicatario le spese sostenute per la predisposizione della proposta.

Spese dell'aggiudicatario: Qualora il soggetto presentatore della proposta (WIE) dovesse esercitare il diritto di prelazione, l'originario aggiudicatario avrà diritto al pagamento da parte di WIE dell'importo delle spese documentate ed effettivamente sostenute per la predisposizione dell'offerta.

Nel caso di mancato esercizio del diritto di prelazione, il soggetto aggiudicatario diverso dal presentatore della proposta sarà tenuto a corrispondere al presentatore della proposta (WIE) non aggiudicatario l'importo delle spese documentate ed effettivamente sostenute per la predisposizione dell'offerta. Tale importo dovrà essere quantificato e dimostrato da WIE.

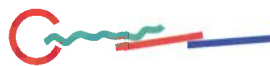
5 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Sono ammessi a partecipare alla presente selezione gli operatori economici italiani o stabiliti in altri Stati membri, in possesso dei requisiti generali tecnico-economici di seguito indicati, che devono sussistere al momento della presentazione dell'offerta e che AdP ritiene imprescindibili per garantire la corretta e regolare prestazione dell'attività oggetto di subconcessione e la sostenibilità dell'offerta per tutta la durata della subconcessione stessa.

I soggetti stabiliti in altri Paesi membri della U.E. dovranno produrre le dichiarazioni, i certificati e i documenti in base alla legislazione equivalente, ovvero secondo quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. n. 445/2000. Le dichiarazioni, i certificati e i documenti, se redatti in lingua diversa dall'italiano, dovranno essere accompagnati da una traduzione in lingua italiana giurata o certificata.

I requisiti sono:

- iscrizione nel Registro delle Imprese della CCIAA, o equivalente se soggetto stabilito in altro Stato, per attività pertinente con l'oggetto del presente Avviso;
- possesso di comprovate esperienze pluriennali nella realizzazione e gestione di impianti fotovoltaici;



6 – L'OFFERTA

I) Busta n° 1 Documentazione

La busta dovrà contenere:

- Copia del certificato di iscrizione al Registro Imprese della C.C.I.A.A..
- Documentazione (company profile) atta a descrivere comprovate esperienze pluriennali nella realizzazione e gestione di impianti fotovoltaici;
- Attestato di sopralluogo rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A..
- Garanzia provvisoria pari all'1% dell'importo totale del valore dell'investimento, così come indicato da WIE nel PEF (voce "Capex"), pari a Euro 81.660.000 da prestare, a scelta dell'offerente, mediante fideiussione bancaria o fideiussione rilasciata da primaria Compagnia assicuratrice con sede in Italia o bonifico bancario o assegno circolare.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta di Aeroporti di Puglia S.p.A.

La garanzia deve avere validità per almeno 365 (trecentosessantacinque) giorni dalla data di presentazione dell'offerta, con l'impegno da parte della Banca/agenzia che ha rilasciato la garanzia al rinnovo della stessa per ugual periodo nel caso in cui la procedura non sia stata terminata allo scadere dei 365 giorni.

La garanzia provvisoria copre la mancata aggiudicazione e la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario e sarà svincolata automaticamente al momento della consegna della garanzia definitiva.

La garanzia dovrà essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, quale fideiussione definitiva, qualora l'offerente risultasse affidatario della subconcessione. Tali condizioni devono essere prive di qualsiasi altra dicitura aggiuntiva ed in particolare di clausole cautelative da parte della Società assicuratrice nei confronti dell'impresa assicurata, a pena di esclusione.

Nel caso di raggruppamento temporaneo la fideiussione provvisoria deve essere intestata a tutte le imprese che intendono costituire il raggruppamento.

- Dichiarazione di presa visione e di impegno a sottoscrivere il contratto di subconcessione secondo lo schema allegato, che dichiara di conoscere e di accettare.
- Dichiarazione di impegno a mantenere valida la propria offerta per almeno 360 giorni e di adempiere a tutti gli obblighi assunti con la stessa.
- Dichiarazione di impegnarsi ad allestire e rendere pienamente operative le aree oggetto di subconcessione, nei termini previsti dal cronoprogramma operativo di cui all'offerta tecnica.
- Dichiarazione di impegnarsi a produrre prima della stipula del contratto una polizza assicurativa, con i requisiti indicati nello schema di convenzione, e una fideiussione



bancaria o assicurativa per l'importo pari Euro 2.000.000,00 con i requisiti indicati nello schema di convenzione.

- Dichiarazione di essere consapevoli che il Progetto sarà inviato ad Enac per l'approvazione da parte della medesima ENAC e, pertanto, AdP si riserva la facoltà di sospendere ed eventualmente annullare o revocare la selezione de qua in qualsiasi fase della stessa, anche successiva all'aggiudicazione e di non procedere all'aggiudicazione e/o alla successiva stipula del contratto qualora non intervenga la predetta approvazione, senza incorrere in responsabilità e/o azioni di indennizzo o di risarcimento danni.
- Nel caso di associazione di imprese già costituite: mandato collettivo irrevocabile conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, dal quale si evinca anche la suddivisione delle prestazioni per ciascuna società.
- Nel caso di associazione di imprese non ancora costituite: dichiarazione contenente l'impegno che, in caso di aggiudicazione della procedura, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi (da indicare) e qualificata come mandatario, il quale, stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti. Tale dichiarazione dovrà contenere altresì le prestazioni che ciascuna impresa associata deve eseguire.
- Nel caso in cui la dichiarazione sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante del concorrente, deve essere trasmessa la relativa procura.
- Allegato 4 al presente Avviso debitamente compilato.

Busta nr. 2 offerta Tecnica

CONTENUTO DELL'OFFERTA TECNICA

Con riferimento al presente AVVISO il concorrente dovrà presentare nell'apposita "Busta B", contenente l'*Offerta Tecnica*, a pena di esclusione, una Relazione Tecnica illustrativa in max 20 facciate A4, che tenga conto di quanto già esposto nella proposta posta a base di gara e che dovrà riportare tutte le informazioni ritenute utili relativamente allo sviluppo del progetto.

La citata Relazione Tecnica Illustrativa indicherà le soluzioni adottate, le descrizioni, le migliorie, soprattutto sulle modalità di gestione degli impianti al fine di garantire la disponibilità degli stessi non inferiore al 95%, nonché ogni altro elemento utile che possa essere utilizzato per l'espressione di un giudizio compiuto da parte di AdP ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio.

Busta nr. 3 offerta Economica

CONTENUTO DELLA OFFERTA ECONOMICA

In una busta intera chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, **pena l'esclusione**, riportante all'esterno la scritta "Offerta economica", dovrà essere inserita la propria *Offerta economica* che dovrà essere costituita dalla seguente documentazione:

1. "Offerta Economica",



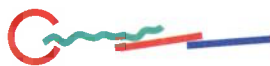
Il concorrente dovrà dichiarare:

- di aver preso conoscenza e accettato tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione del contratto di sub-concessione oggetto della procedura e che di tali circostanze ha tenuto conto nella formulazione delle offerte economiche richieste dal disciplinare poste a base d'asta;
- di aver valutato l'offerta economica è pienamente remunerativa e che la stessa è stata posta alla base del P.E.F. ai fini della sua redazione;
- che la propria offerta sarà irrevocabile e resterà immutata fino al 365° giorno successivo alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione delle offerte;
- di impegnarsi ad osservare e di applicare integralmente nei confronti dei lavoratori assunti in sede di esecuzione del contratto o per quelli impiegati durante la realizzazione dell'impianto, il trattamento economico – normativo stabilito dal CCNL per il settore vigente; che adotterà i contratti collettivi nazionali di categoria per il personale assunto in sede di esecuzione del contratto o per quello impiegato durante la realizzazione dell'impianto;
- di essere consapevole che in caso di aggiudicazione dovrà garantire l'esecuzione degli interventi richiesti al fine di rendere operativa l'infrastruttura e dovrà impegnarsi a gestire la struttura secondo quanto previsto dal presente disciplinare e dall'offerta presentata.

2. un Piano Economico Finanziario (P.E.F.) in cui siano rappresentati i valori economici contenuti nell'offerta economica presentata.

Il predetto P.E.F. dovrà:

- dimostrare la copertura degli investimenti offerti e sviluppo dell'iniziativa per la durata indicata nel presente Avviso;
 - indicare, per il periodo di concessione, gli investimenti, gli ammortamenti, la remunerazione del capitale investito e la redditività dell'offerta;
 - contenere in modo chiaro, inequivocabile e non ricomprese in altre macro-voci, l'indicazione delle voci offerte per la parte economica;
 - essere redatto in modo consapevole tenendo in considerazione sia gli investimenti proposti che gli oneri da sostenere, con particolare riferimento:
 - all'evidenziazione chiara ed inequivocabile dei ricavi nonché dei costi (ivi compresi quelli di manodopera) le cui voci devono essere esplicitate in fisse e variabili, in particolare i dati previsionali e principalmente quelli di conto economico devono essere quanto più dettagliati possibile, con riferimento alla loro composizione e metodologia di predisposizione.
3. una copia del P.E.F. in formato .xls (con le formule di calcolo esplicitate). Si precisa che farà fede, ai fini della gara, il P.E.F. in formato .pdf e firmato digitalmente.
 4. una relazione illustrativa del P.E.F. in formato .pdf, firmata digitalmente a pena di esclusione in cui siano rappresentati gli indicatori della capacità del



progetto/investimento di generare ricchezza, quali ad esempio il Tasso Interno di Rendimento (*Internal Rate of Return* - TIR) di Progetto, che indica, in termini percentuali, il tasso di rendimento dei flussi di cassa associati al Progetto, così come individuato nel PEF e il Valore Attuale Netto (*Net Present Value* – VAN o NPV) di Progetto, che indica, in termini monetari, il valore creato o disperso dal progetto nell'arco del periodo del contratto di sub-concessione;

5. un documento di asseverazione emesso da un primario Istituto di Credito o da una Società di revisione, e sottoscritto con la firma digitale del soggetto asseveratore ed allegati i relativi poteri di firma.
6. Modello di offerta economica come da allegato 3, riportante il valore attuale dell'offerta del valore economico del corrispettivo a favore di AdP, in termini di canone di sub-concessione e/o in termini di costo evitato per l'autoconsumo da parte di AdP dell'energia elettrica prodotta dagli impianti realizzati per l'Aeroporto di Bari e per l'Aeroporto di Brindisi, così come evidenziato nel PEF (colonna "Costo evitato" del Foglio "Calcolo costo evitato" – Cartella "BPV32 Foggia GINO LISA V8") presentato da WIE, oltre IVA se applicabile; l'offerta del valore economico del corrispettivo a favore di AdP, così calcolata, è da intendersi come minimo garantito annuo

$$VAN = \sum_{t=1}^n \frac{F_t}{(1+i)^t}$$

dove:

- VAN è il Valore Attuale Netto
- F_t è il flusso di cassa netto al tempo t
- i è il tasso di attualizzazione 5%
- t è il tempo del flusso di cassa (30 anni)

L'offerta deve essere sottoscritta dal concorrente con allegata copia di idoneo documento di riconoscimento, in corso di validità, del sottoscrittore. In caso di Raggruppamento temporaneo, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento.

Al fine di individuare la migliore offerta, AdP S.p.A. effettuerà una valutazione di tipo tecnico, economico e qualitativo delle offerte pervenute nei modi sopra indicati e affiderà la subconcessione in oggetto all'offerta complessivamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di seguito indicati.

L'offerta tecnica prevede l'attribuzione di un punteggio totale di 50 punti.

Per la valutazione dell'offerta economica, alla quale verrà attribuito il punteggio massimo di punti 50, la Commissione individuerà il coefficiente da attribuire a ciascuna concorrente in base alla formula qui di seguito riportata:



$$XA = \frac{VA}{VMAX} \times P$$

XA: punteggio da attribuire al concorrente A.

VA: valore attuale dell'offerta del valore economico del corrispettivo a favore di AdP, in termini di canone di sub-concessione e/o in termini di costo evitato per l'autoconsumo da parte di AdP dell'energia elettrica prodotta dagli impianti realizzati per l'Aeroporto di Bari e per l'Aeroporto di Brindisi, così come evidenziato nel PEF (colonna "Costo evitato" del Foglio "Calcolo costo evitato" – Cartella "BPV32 Foggia GINO LISA V8") presentato da WIE, oltre IVA se applicabile; l'offerta del valore economico del corrispettivo a favore di AdP, così calcolata, è da intendersi come minimo garantito annuo.

VMAX: valore attuale dell'offerta più alta del valore economico del corrispettivo a favore di AdP, in termini di canone di sub-concessione e/o in termini di costo evitato per l'autoconsumo da parte di AdP dell'energia elettrica prodotta dagli impianti realizzati per l'Aeroporto di Bari e per l'Aeroporto di Brindisi, così come evidenziato nel PEF (colonna "Costo evitato" del Foglio "Calcolo costo evitato" – Cartella "BPV32 Foggia GINO LISA V8") presentato da WIE, oltre IVA se applicabile; l'offerta più alta del valore economico del corrispettivo a favore di AdP, così calcolata, è da intendersi come minimo garantito annuo.

P: punteggio massimo per il parametro in oggetto.

L'affidamento verrà disposto in favore della società che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

L'apertura delle sole buste contenenti l'offerta economica avverrà in seduta pubblica previa formale comunicazione da parte di AdP S.p.A.

Alla seduta pubblica potranno assistere i titolari e/o gli incaricati della società concorrente, purché muniti di apposita delega in originale, con allegata fotocopia di un documento di identificazione completo di fotografia del legale rappresentante della società concorrente medesima.

L'accesso e la permanenza del rappresentante della società concorrente nei locali ove si terrà la seduta pubblica per l'apertura della busta economica, sono subordinati all'esibizione dell'originale del proprio documento di identità.

7 MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire, **entro e non oltre il 16.06.2025**, a mezzo plico, sigillato e che sul medesimo dovrà apporsi la seguente dicitura: "Iniziativa privata per l'affidamento in sub concessione delle aree destinate alla realizzazione e gestione di un impianto fotovoltaico presso l'Aeroporto - G.Lisa di Foggia".

Il concorrente potrà accedere alla documentazione del Progetto che costituisce la proposta di iniziativa privata e che include gli elaborati, collegandosi al sito www.aeroportidipuglia.it rispettando le seguenti istruzioni:

1. Inviare una e-mail di richiesta Password per accedere all'area Riservata all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it e psomma@aeroportidipuglia.it e narmenise@aeroportidipuglia.it con oggetto "Iniziativa privata per l'affidamento in sub concessione delle aree destinate alla realizzazione e gestione di un impianto



fotovoltaico presso l'Aeroporto - G.Lisa di Foggia", assieme al patto di riservatezza debitamente compilato e firmato;

2. Attendere la trasmissione via e-mail delle credenziali personali da inserire nell'apposita maschera per accedere alla documentazione.

Il plico dovrà essere indirizzato a: Aeroporti di Puglia SpA - Aeroporto di Bari - Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 Bari e dovrà pervenire, per mezzo del servizio postale, tramite corriere oppure a mano. L'orario di ricezione dell'ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi.

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ed ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non fosse recapitato in tempo utile, Aeroporti di Puglia SpA non assume responsabilità alcuna. Non saranno ammessi i plichi pervenuti dopo la scadenza del termine sopra stabilito, indipendentemente dalla data del timbro postale.

AdP SpA si riserva la facoltà di invitare le società richiedenti a chiarire e/o integrare le dichiarazioni presentate.

Il presente Avviso non è in alcun modo impegnativo per Aeroporti di Puglia S.p.A., la quale si riserva la più ampia autonomia circa qualsivoglia decisione da adottare al riguardo.

Si precisa che i soggetti interessati, per il solo fatto di aver partecipato alla presente procedura, non potranno vantare alcun titolo, pretesa, preferenza in ordine all'affidamento della subconcessione.

AdP si riserva la facoltà di annullare e di revocare il presente Avviso senza incorrere in responsabilità e/o azioni di indennizzo o di risarcimento danni, nenche ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

Il presente Avviso non costituisce alcuna espressione di volontà negoziale, né comporta per AdP alcuna assunzione di responsabilità di alcun genere, neppure a titolo precontrattuale.

Il presente Avviso non costituisce offerta al pubblico ai sensi dell'art. 1336 del codice civile.

Le richieste di chiarimenti potranno essere inviate alla pec: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it nel termine perentorio delle **ore 12.00 del 6.06.2025**.

Gli interessati, con la manifestazione di interesse, acconsentono al trattamento dei propri dati personali, ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR, per tutte le fasi procedurali.

Il Presidente del C.d.A.
Dott. Antonio Maria VASILE

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo