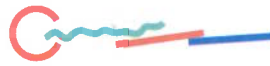




ADP
ADP-2025-0006216
del 07-04-2025 10:23



ADP-2025-0006216
del 07/04/2025

DECISIONE A CONTRARRE

Oggetto: Lettera di invito per l'affidamento, mediante Accordo Quadro, del servizio di erogazione corsi di formazione CBTA Recurrent/Base in modalità e-learning/autoapprendimento e videoconferenza per il trasporto per via aerea di merce pericolosa "IATA DANGEROUS GOODS REGULATION"
CIG: B64DC2AAD7

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20/09/2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici) e s.m.i.;
- il Regolamento di Aeroporti di Puglia per l'affidamento degli Appalti Prot. 8048 del 21/05/2024;
- il Regolamento IATA DANGEROUS GOODS REGULATION.

Premesso che

Aeroporti di Puglia SpA deve garantire, in ottemperanza alle disposizioni normo regolamentari del settore, ed in particolare, del Reg. **IATA DANGEROUS GOODS REGULATION**, la formazione in materia di Gestione del Trasporto di Merci Pericolose attraverso l'effettuazione periodica, per tutto il personale operativo, di corsi **Refresher** in aggiunta ad eventuali corsi **Base** per il nuovo staff stagionale (impiegati ed OUA); la formazione IATA DGR ha subito nel tempo una modifica sostanziale passando ad un approccio CBTA (competency-based training and assessment) e pertanto i programmi non sono più standardizzati ma necessitano di essere adattati alle funzioni operative delle singole realtà aziendali.

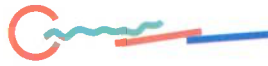
Preso atto che

in considerazione della peculiare attività oggetto dell'appalto afferente i corsi specifici in materia di formazione CBTA Recurrent/Base in modalità e-learning/autoapprendimento e videoconferenza per il trasporto per via aerea di merce pericolosa "IATA DANGEROUS GOODS REGULATION, non essendo rinveniente sulla Piattaforma telematica Empulia la categoria merceologica pertinente alla prestazione, Aeroporti di Puglia intende formalizzare una procedura negoziata rivolta ad operatori economici selezionati dal RUP e in possesso di idonea qualificazione tecnica per l'affidamento in parola; gli operatori da invitare sono stati individuati dal RUP tra quelli risultati più idonei in relazione alla tipologia di servizio richiesta da AdP.

Dato atto che

l'attività formativa sarà rivolta a circa nr. 200 dipendenti/anno di Adp e potrà svolgersi nelle seguenti modalità:

- eLearning /Auto apprendimento (recurrent);
- corsi CBTA base da tenersi in videoconferenza con Istruttore ENAC/IATA;
- assesment, valutazione del personale dopo il corso come previsto dal regolamento CBTA, da tenersi su piattaforma e-learning.



la durata dell'Accordo Quadro è fissata in 24 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto;
l'importo complessivo stimato dell'Accordo Quadro è di €. 30.000,00 oltre IVA come per legge;
la predetta stima non assume carattere vincolante per Aeroporti di Puglia e l'affidamento è da intendersi “a misura”, pertanto Aeroporti di Puglia, sulla base del ribasso unico offerto da applicarsi sull'importo stimato dei singoli corsi stimato da Adp, riconoscerà all'Affidatario del servizio l'importo dell'attività effettivamente svolta, al termine di ogni trimestre;
il suddetto importo non assume carattere vincolante per Aeroporti di Puglia né è da considerare corrispettivo contrattuale.

Richiamato

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Considerato che

l'affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso con l'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. “*Settori Speciali*” con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

Accertata

l'assenza di un interesse transfrontaliero per l'affidamento, in considerazione della peculiarità del servizio da affidarsi nonché del modesto valore dello stesso distante dalla soglia comunitaria può procedersi con procedura negoziata ai sensi dell'art. 10 comma 1 lett. b) del Regolamento Appalti di Adp.

Preso atto

che il Responsabile Unico del Progetto è il sig. Vincenzo Scarpa all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 5913 del 01/04/2025.

Aeroporti di Puglia SpA, in persona del Direttore Generale, Arch. Marco Catamerò

DETERMINA

di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
di indire la procedura negoziata per l'affidamento, mediante Accordo Quadro, del Servizio di erogazione corsi di formazione CBTA Recurrent/Base in modalità e-learning/autoapprendimento e videoconferenza per il trasporto per via aerea di merce pericolosa “IATA DANGEROUS GOODS REGULATION”;
di dare atto che l'importo stimato del servizio, per mesi 24, è di circa €. 30.000,00 oltre Iva come per legge;
di dare atto che la durata dell'Accordo Quadro è prevista fino al conseguimento dell'importo contrattuale, ma in ogni caso non oltre il periodo di validità dell'Accordo Quadro entro i quali possono essere perfezionati i singoli Contratti Attuativi e comunque fino all'esaurimento del corrispettivo massimo previsto, ove intervenuto prima della scadenza del termine;



di procedere con invito a nr. 3 operatori economici in possesso di idonea qualificazione tecnica e documentate esperienze pregresse, individuati e selezionati dal RUP;

si dare atto che l'importo stimato del singolo corso sul quale l'Operatore Economico è invitato a presentare il ribasso unico per le tre tipologie di corsi, come di seguito indicato, è il seguente:

- ✓ €. 40,00/dipendente per l'effettuazione del corso in modalità eLearning /Auto apprendimento (recurrent);
- ✓ €. 500,00 fino ad un max di 12 persone per il corso CBTA base da tenersi in videoconferenza con Istruttore ENAC/IATA;
- ✓ €. 18,00/dipendente per l'effettuazione dell'assessment, valutazione del personale dopo il corso come previsto dal regolamento CBTA, da tenersi su piattaforma e-learning.

di stabilire che l'affidamento verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 comma 1 del Codice;

di dare atto che il contratto è da intendersi **"a misura"**; Aeroporti di Puglia, pertanto, sulla base del ribasso offerto da applicarsi sull'importo stimato del singolo corso come sopra indicato, riconoscerà all'Affidatario del servizio, l'importo dell'attività effettivamente svolta, al termine di ogni trimestre, in esito alla positiva verifica del regolare servizio svolto, da parte del RUP.

di approvare l'elenco degli Operatori Economici selezionati e la Lettera di Invito;

di dare atto che il CIG acquisito ai fini della tracciabilità è il seguente: B64DC2AAD7.

di demandare all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti l'adozione di tutti gli atti connessi e conseguenti, al fine di dar corso alla procedura di affidamento del servizio in oggetto come da indicazioni della presente Decisione a contrarre;

di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs 36/2023 sul sito istituzionale del committente nella sezione "Società Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. C...

Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa C. Z...