



## AVVISO DI SELEZIONE

Premesso che

- La Regione, al fine di sostenere le famiglie, i liberi professionisti e il sistema delle imprese in difficoltà a causa del blocco del meccanismo di cessione dei crediti fiscali da bonus edilizi, nonché al fine di salvaguardare i livelli occupazionali del comparto edile e dell'indotto, con L.R. Puglia n. 25/2023, promuove l'acquisizione da parte degli enti pubblici regionali e delle società controllate dalla Regione, non inclusi nell'elenco di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009 n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica), di crediti di imposta derivanti dall'esercizio delle opzioni di cui all'articolo 121, comma 1, lettere a) e b) del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19) effettuati da imprese aventi sede legale e/o operativa sul territorio regionale e relativi ad immobili ubicati sul medesimo territorio.
- Gli enti e le società di cui al comma 1 possono acquisire i crediti di imposta relativi agli interventi di cui al medesimo comma dalle banche, ovvero dalle società appartenenti a un gruppo bancario iscritto all'albo di cui all'articolo 64 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385 (Testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia), o dalla banca capogruppo, con cui abbiano stipulato un contratto di conto corrente, per un loro utilizzo diretto in compensazione, nei limiti della capienza fiscale e contributiva propria, a condizioni di mercato e comunque a un prezzo inferiore di almeno lo 0,20% del valore nominale del credito, nel rispetto della normativa vigente in materia di aiuti di Stato. La cessione da parte delle banche avviene con assunzione della garanzia, ai sensi dell'articolo 1267 del codice civile, anche per l'ipotesi di provvedimento di sequestro preventivo del credito da parte dell'autorità giudiziaria.
- Aeroporti di Puglia S.p.A., ai sensi e per gli effetti di cui alla L.R. Puglia n. 25/2023, è determinata a procedere alla individuazione di Banche, società iscritte ad un Gruppo Bancario iscritto all'albo di cui all'art. 64 del D.lgs 385/93 o della Banca Capogruppo finalizzata all'acquisto di Crediti di imposta derivanti dall'esercizio delle opzioni di cui all'art. 121, c1, l. a) e b) del D.L. 34/2020.

- Aeroporti di Puglia S.p.A., anche ai fini dell'applicazione dell'istituto della prelazione, ha già completato una procedura di acquisto dei ridetti crediti con Avviso di Selezione pubblicato in data 11 luglio 2024;
- Pur trattandosi di attività non rientrante nel campo di applicazione della disciplina del D.lgs. 36/2023 Aeroporti di Puglia S.p.A. espressamente qui richiama i principi generali di cui all'art. 3 del detto decreto, per quanto applicabili, nonché ogni altra previsione di seguito espressamente richiamata.
- L'obiettivo della presente procedura è la redazione di un elenco di banche, ovvero di società appartenenti a un gruppo bancario iscritto all'albo di cui all'articolo 64 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385 (Testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia), o di banca capogruppo (***più innanzi congiuntamente definite, per semplicità, Banche***) secondo i criteri che verranno più innanzi specificati, dal quale Aeroporti di Puglia S.p.A. acquisterà, secondo l'ordine numerico di inserimento nell'elenco, i crediti di imposta oggetto della presente procedura.
- La presente procedura è pubblicata sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) ove potrà essere scaricata la documentazione necessaria.
- L'elenco verrà redatto entro e non oltre 15 giorni solari dalla scadenza per la presentazione delle offerte di cui all'art. 7 del presente avviso, salve proroghe necessarie ai fini di una compiuta valutazione e comunque entro il termine 30 giorni di validità dell'offerta di cui all'art.7.

#### 1) DOCUMENTAZIONE A DISPOSIZIONE, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

La documentazione comprende:

- avviso e disciplinare di selezione;
- schema di accordo quadro;
- schema di domanda di partecipazione;

La documentazione è accessibile gratuitamente, sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia S.p.A. nella sezione "SOCIETÀ TRASPARENTE", al seguente link:  
<https://corporate.aeroportidipuglia.it/bandi>

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno 5 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite almeno 2 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, e saranno rese disponibili a tutti i partecipanti. Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

## 2) COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni sono eseguiti mediante l'utilizzo del domicilio digitale indicato in sede di domanda di partecipazione e dovranno essere inoltrate al seguente indirizzo PEC: [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it).

## 3) OGGETTO E IMPORTO

L'oggetto della presente procedura è l'Acquisto di Crediti di imposta derivanti dall'esercizio delle opzioni di cui all'art. 121, c. 1, l. a) e b) del D.L. 34/2020.

La delibera 548/2024 adottata dalla Giunta Regionale il 30 aprile 2024 ha stabilito un plafond annuo massimo cedibile da parte dei soggetti ammessi, e pertanto, ciascuna Banca non potrà offrire in acquisto un valore nominale annuo di crediti superiore ad € 10.000.000,00; tale tetto massimo è da ritenersi pari ad € 5.000.000,00 annui per il caso di BCC.

Segnatamente i crediti oggetto di cessione dovranno obbligatoriamente essere ricompresi tra quelli assoggettati alla più stringente disciplina del D.L. antifrode, oggi confluito negli art. 119 e 121 del D.L. 34/2020 convertito con L. 77/2020 e nella legge di Bilancio 2020, altrimenti noti come "Crediti Targati" ed essere stati comunicati, in sede di cessione, all'Agenzia delle Entrate a partire dal 1° maggio 2022. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 121 c. 6-ter del D.L. 34/2023, così come convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, la Banca dovrà rilasciare ad Aeroporti di Puglia S.p.A. un'attestazione del possesso di tutta la documentazione di cui al comma 6-bis del medesimo articolo. Tale attestazione dovrà riguardare anche l'appartenenza dei crediti a quelli assoggettati alla più stringente disciplina del D.L. antifrode, oggi confluito negli art. 119 e 121 del D.L. 34/2020 convertito con L. 77/2020 e nella legge di Bilancio 2020, altrimenti noti come "Crediti Targati" ed essere stati comunicati, in sede di cessione, all'Agenzia delle Entrate a partire dal 1° maggio 2022 (cfr sul punto la Guida all'utilizzo della Piattaforma cessione crediti – ottobre 2023). Le banche dovranno, nello specifico, attestare il rispetto di quanto previsto dall'art. 122-bis comma 4.

Le Banche interessate dovranno indicare sia l'ammontare del credito che intendono cedere sia il prezzo di cessione del medesimo credito evidenziandone lo sconto percentuale. Non sono ammesse

offerte al rialzo né pari al valore nominale del credito offerto in cessione. Lo sconto percentuale non potrà essere inferiore al 3,00%.

I crediti d'Imposta ceduti dovranno essere per la Banca di esclusiva titolarità, liberi e disponibili, non gravati da pegno, usufrutto, pignoramento, o provvedimenti giudiziari, o vincoli di alcun genere (ivi incluso il fermo amministrativo), non contestati e acquistati sulla base di titoli e contratti validi ed efficaci; i medesimi crediti dovranno essere liberamente e immediatamente trasferibili ad Aeroporti di Puglia S.p.A. assumendosi la Banca la responsabilità di tenere indenne e manlevato Aeroporti di Puglia S.p.A. da ogni pregiudizio in cui lo stesso dovesse incorrere in conseguenza dell'acquisto.

In ogni caso, Aeroporti di Puglia S.p.A. si riserva, di volta in volta ed a suo insindacabile giudizio, la facoltà di acquistare i crediti secondo le proprie esigenze fiscali mentre la Banca sin d'ora si impegna a mettere a disposizione di Aeroporti di Puglia S.p.A. l'ammontare del credito, volta per volta richiesto, entro 5 giorni dalla richiesta da inviarsi a mezzo posta elettronica certificata al domicilio digitale della Banca o ad altro specifico domicilio digitale all'uopo comunicato.

Alla luce di quanto sopra, espressamente si chiarisce che Aeroporti di Puglia S.p.A. non procederà ad acquistare interi crediti ma solo singole e specifiche rate secondo le sue insindacabili necessità finanziarie e che dette rate dovranno essere immediatamente compensabili alla data della richiesta di acquisto. E', pertanto, consentita l'indicazione di cessione di rate non ancora compensabili al momento della domanda di partecipazione al presente avviso purchè compensabili entro il periodo di vigenza semestrale dell'accordo quadro a sottoscrivere.

Ulteriori e specifiche modalità operative di acquisto sono indicate nello schema di accordo quadro allegato al presente avviso per formarne parte integrante e sostanziale.

#### 4) SOGGETTI AMMESSI E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione alla presente procedura è riservata a Banche, società iscritte ad un Gruppo Bancario iscritto all'albo di cui all'art. 64 del D.lgs 385/93 o alla Banca Capogruppo, presso i quali Aeroporti di Puglia ha già sottoscritto contratto di conto corrente. Diversamente, antecedentemente alla sottoscrizione dell'Accordo quadro, il conto corrente dovrà essere aperto senza che questo generi per Aeroporti di Puglia S.p.A. ulteriori costi o spese di istruttoria, fatti salvi quelli ordinari di tenuta che non potranno superare il costo complessivo di € 120 annui,

Non è possibile la partecipazione in forma associata.

#### 5) REQUISITI

Le Banche partecipanti alla presente procedura devono

- possedere la natura giuridica di Banca, di società iscritta ad un Gruppo Bancario iscritto all'albo di cui all'art. 64 del D.lgs 385/93 o di Banca Capogruppo;
- essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti richiesti dalla disciplina del settore bancario per operare la cessione del credito e pertanto essere iscritte negli albi e negli elenchi tenuti dalla Banca d'Italia;
- aver adottato il modello di cui al D.lgs. 231/07 rispettando i relativi presidi in materia di prevenzione dell'utilizzo del sistema finanziario a scopo di riciclaggio dei proventi di attività criminose e di finanziamento del terrorismo;
- essere capaci di adempiere nella misura in cui
  - ✓ non si è verificata alcuna causa di scioglimento ai sensi dell'art. 2484 cod. civ.;
  - ✓ non si trovano in stato di crisi o di insolvenza, così come entrambe definite all'art. 2 del CCII, né sottoposta ad alcuna Procedura Concorsuale;
  - ✓ non versano in una delle situazioni previste dagli artt. 2446, 2447, 2482 – bis e 2482 – ter cod civ. per quanto applicabili;
  - ✓ per quanto a loro conoscenza, non è stata instaurata né paventata l'instaurazione di, alcuna Procedura Concorsuale né da alcuno promossa istanza finalizzata ad ottenere l'apertura di una Procedura Concorsuale;
  - ✓ non sono state poste in essere attività prodromiche o volte all'instaurazione di una Procedura Concorsuale;
- espressamente accettare le clausole contenute nel codice etico di Aeroporti di Puglia S.p.A. espressamente dichiarando di essere consapevoli che il mancato rispetto dello stesso costituisce causa di esclusione dalla procedura, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011;
- espressamente dichiarare di non aver superato, in relazione alla cessione di crediti fiscali di cui alla Legge Regionale n. 25/2023, il plafond massimo cedibile pari ad € 10.000.000,00 per le Banche e 5.000.000 per le BCC;
- espressamente dichiarare che non hanno affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso Aeroporti di Puglia S.p.A. negli ultimi tre anni.

#### 6) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere inviate all'indirizzo pec [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it) . Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente avviso. L'offerta e la documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia viene prodotta ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

#### 7) REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'"OFFERTA" è composta da:

A – Documentazione amministrativa;

B – Offerta economica.

Dal Momento della pubblicazione del presente avviso le banche avranno 15 giorni per inviare la documentazione richiesta all'indirizzo pec indicato nel presente avviso.

Con la trasmissione dell'offerta, le Banche accettano il contenuto del presente avviso e dei suoi allegati, chiarimenti inclusi.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della documentazione presentata, si applica il soccorso istruttorio.

L'offerta vincola le Banche alla presente procedura per almeno 30 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta affinché Aeroporti di Puglia S.p.A. possa redigere la graduatoria delle Banche interessate alla cessione.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di scelta siano ancora in corso, sarà richiesto ai partecipanti alla presente procedura di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento.

Il mancato riscontro alla richiesta entro il termine ivi fissato o comunque in tempo utile alla celere prosecuzione della procedura è considerato come rinuncia alla prosecuzione.

#### 8) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

I partecipanti dovranno inviare la seguente documentazione considerata tutta necessaria ai fini partecipativi:

- Domanda di partecipazione.
- Autocertificazione ai sensi del DPR 445/200 circa il possesso di tutti i requisiti di cui all'art. 8 del presente avviso.
- Piano di Reimpiego mediante il quale le Banche si impegnano, tempo per tempo, a reimpiegare le risorse liberate a seguito dell'effettivo acquisto dei crediti fiscali da parte di Aeroporti di Puglia S.p.A. mediante l'acquisizione di ulteriori crediti di imposta relativi ad interventi di cui all'art. 119 del D.L. 34/2020 da imprese aventi sede legale/operativa in Puglia. Come più innanzi specificato, tale Piano di Reimpiego dovrà essere aggiornato subordinatamente all'effettivo acquisto dei crediti da parte di Aeroporti di Puglia S.p.A.
- Attestazione sottoscritta ai sensi del DPR 445/200 che i crediti oggetto di cessione sono ricompresi tra quelli assoggettati alla più stringente disciplina del D.L. antifrode, oggi confluito negli art. 119 e 121 del D.L. 34/2020 convertito con L. 77/2020 e nella legge di Bilancio 2020, altrimenti noti come "Crediti Targati" nonché comunicati all'Agenzia delle Entrate a partire dal 1/5/2022.
- Attestazione sottoscritta ai sensi del DPR 445/200 che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 121 c. 6-ter del D.L. 34/2023 così come convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, la Banca è in possesso di tutta la documentazione di cui al comma 6-bis del medesimo articolo 121, che sono stati svolti tutti i controlli previsti dal decreto legislativo n. 231 del 2007 e che, fermi restando gli obblighi ivi previsti, sono stati espressamente rispettati gli articoli 35 e 42 del medesimo decreto.
- Dichiarazione circa i crediti ceduti cui andrà allegato un file in formato Excel (o applicazione di analoghe funzionalità) con l'esatta indicazione degli stessi e della data dalla quale decorre il diritto di compensazione nonché di quelli eventualmente già ceduti in precedenti procedure della medesima natura; tanto ai fini della valutazione della prelazione.
- Attestazione sottoscritta da parte di società di revisione circa l'avvenuta verifica ed istruttoria di cui all'art. 121 cc. 6-bis e 6-ter del D.L. 34/2023 che dovrà essere ulteriore *due diligence* rispetto a quella già effettuata dalla Banca ai sensi dell'art. 121 c. 6-bis; la società di revisione dovrà essere scelta tra quelle elencate nell'allegato al presente avviso. Laddove la banca abbia svolto l'attività di cui al ridetto comma 6-bis avvalendosi di una società di revisione, la relativa certificazione potrà ritenersi idonea ai fini della presente procedura purché contenga tutti gli elementi essenziali a garantire Aeroporti di Puglia S.p.A. rispetto all'avvenuta istruttoria di cui al comma 6-bis e purché venga dalla stessa società espressamente indirizzata a quest'ultimo.
- Dichiarazione di impegno all'assunzione della garanzia di cui all'art. 1267 del codice civile in relazione alla responsabilità per il mancato adempimento del debitore ceduto.



- Dichiarazione di impegno a tenere indenne Aeroporti di Puglia S.p.A. rispetto alle eccezioni a qualsivoglia titolo sollevate dal debitore ceduto, con la sola esclusione delle eccezioni strettamente connesse con le formalità di compensazione nonché ad assumersi l'onere di tutte le spese relative alla sottoscrizione ed esecuzione dell'accordo quadro.
- Posto che l'art. 121 c. 6-ter del D.L. 34/2020, per come convertito ed in vigore, prevede l'esclusione del concorso del cessionario con il cedente per le violazioni commesse in sede di compensazione di crediti per i quali sia accertata la mancata sussistenza ai sensi del comma 5, dichiarazione di impegno a tenere indenne e manlevato Aeroporti di Puglia S.p.A. da ogni e qualsivoglia pregiudizio, anche fiscale e anche mediante sostituzione per equivalente, laddove l'autorità penale, civile o tributaria dovesse procedere al sequestro ed al disconoscimento del credito di talché Aeroporti di Puglia non subisca pregiudizio alcuno rinveniente da vicende connesse all'esistenza ed alla bontà del credito

La domanda di partecipazione e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005 e sono firmate dal legale rappresentante o da un suo procuratore con impegno ad allegare copia conforme all'originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore

#### 9) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

La domanda di partecipazione è redatta secondo il modello di cui all'allegato.

Nella domanda di partecipazione, la Banca dichiara:

- i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) del soggetto che detiene i poteri di firma indicandone la fonte;
- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella presente documentazione e nei suoi allegati;
- di accettare tutte le specifiche modalità di esecuzione dell'accordo quadro a sottoscrivere;
- di essere consapevole che Aeroporti di Puglia S.p.A. si riserva a suo insindacabile giudizio di acquistare i crediti secondo i tempi e le quantità tempo per tempo comunicate;
- di aver preso visione e di accettare il modello redatto ai sensi del D.lgs. 231/2001 ed accessibile sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) espressamente dichiarando di essere consapevoli che il mancato rispetto dello stesso costituisce causa di esclusione dalla procedura, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011;
- di aver preso visione e di accettare il trattamento dei dati personali di cui al punto 17.



#### 10) OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica firmata secondo le modalità di cui al precedente articolo, dovrà essere inviata contestualmente alla documentazione amministrativa e secondo le medesime modalità e deve indicare, a pena di esclusione, il prezzo di vendita dei crediti, che saranno poi acquistati secondo le modalità chiarite nel presente avviso e nello schema di accordo quadro.

Si precisa che non saranno accettate offerte nelle quali lo sconto applicato è inferiore a quello indicato all'art. 3 del presente avviso.

#### 11) COMPILAZIONE DELL'ELENCO DELLE BANCHE

Ferma restando la regolarità della documentazione amministrativa prodotta dalla Banca, Aeroporti di Puglia S.p.A. procederà a redigere un elenco di Banche sulla base dello sconto presentato, prediligendosi, a parità di sconto, la Banca che per prima ha presentato l'offerta di cessione.

Non saranno prese in considerazione le offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari.

#### 12) STIPULA DEL CONTRATTO

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, Aeroporti di Puglia S.p.A. può, a suo insindacabile giudizio, decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'acquisto del credito.

Le Banche, una volta inserite nell'elenco, sono tenute a sottoscrivere l'accordo quadro di cessione, secondo i modi e le tempistiche di cui all'art. 14), diversamente, la Banca che dovesse rifiutare la sottoscrizione del medesimo accordo si impegna a tenere indenne Aeroporti di Puglia S.p.A. del differenziale rispetto alla successiva migliore offerta, costituendo la presente espressa clausola penale ai sensi dell'art. 1382 del cc, fatta comunque salva la quantificazione del maggior danno.

#### 13) DURATA

Il contratto quadro di cessione avrà durata semestrale.

#### 14) MODALITA' DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

L'Agenzia delle Entrate ha reso noto, anche per il tramite della Guida all'utilizzo della Piattaforma cessione crediti nei suoi diversi aggiornamenti che, in fase di caricamento sulla Piattaforma, i crediti derivanti dalle prime cessioni o dagli sconti in fattura saranno suddivisi, come di consueto, in rate

annuali di pari importo, in base alla tipologia di detrazione e all'anno di sostenimento della spesa; pertanto il cedente è tenuto a dotarsi della struttura informatica necessaria per l'accesso alla piattaforma dell'Agenzia delle Entrate per la formalizzazione del credito.

A ciascuna rata annuale sarà attribuito un codice univoco, visibile sulla Piattaforma, che ai fini della tracciatura delle operazioni verrà indicato nelle eventuali successive cessioni delle singole rate.

Si ricorda che il divieto di cessione parziale si intende riferito all'importo delle singole rate annuali in cui è stato suddiviso il credito ceduto da ciascun soggetto titolare della detrazione; pertanto, le cessioni successive potranno avere ad oggetto (per l'intero importo) anche solo una o alcune delle rate di cui è composto il credito; le altre rate (sempre per l'intero importo) potranno essere cedute anche in momenti successivi, ovvero utilizzate in compensazione tramite modello F24 (in tale ultima eventualità, anche in modo frazionato). Invece, le singole rate non potranno essere oggetto di cessione parziale o in più soluzioni.

Le Banche individuate come cedenti in base al presente avviso, a parità di prezzo proposto, saranno privilegiate in caso di successive cessioni di singole annualità del medesimo credito. A tal fine le Banche avranno cura, come disposto all'art.11, di indicare anche a mezzo file Excel (o applicazione di analoghe funzionalità) i crediti che intendono cedere, in modo da poter procedere al raffronto ed alla verifica che almeno il 65% dei crediti a cedere corrispondano ad annualità già cedute in precedenti gare.

**Le suddette disposizioni si applicano ai crediti derivanti dalle prime cessioni e dagli sconti in fattura comunicati all'Agenzia delle Entrate a partire dal 1° maggio 2022, che saranno caricati, come di consueto, entro il giorno 10 del mese successivo (10 giugno 2022) e pertanto solo detti crediti dovranno essere oggetto di cessione.**

Alla luce di quanto sopra la Banca individuata da Aeroporti di Puglia S.p.A. all'esito della procedura dovrà rendersi disponibile, entro e non oltre 10 giorni dalla richiesta, alla sottoscrizione di contratto quadro secondo lo sconto individuato e secondo la quantità complessiva offerta, precisandosi che, tempo per tempo e secondo le specifiche ed insindacabili necessità di Aeroporti di Puglia S.p.A., verranno richiesti trasferimenti di rate pari o inferiore al suo fabbisogno al fine di evitare l'acquisto di crediti non immediatamente compensabili. A tal fine, dietro richiesta scritta di Aeroporti di Puglia S.p.A., la Banca, previa accettazione da effettuarsi entro tre giorni, si impegna a rendere visibili i crediti fiscali ceduti sulla piattaforma dell'Agenzia delle Entrate entro la fine del mese della richiesta. Tali richieste non potranno superare il plafond massimo messo a disposizione con il contratto quadro sottoscritto e, pertanto, nell'ottica della reciproca collaborazione la banca sarà tenuta a comunicare tempestivamente ad Aeroporti di Puglia S.p.A. l'avvenuto esaurimento del credito ceduto. Aeroporti

di Puglia S.p.A. si impegna a corrispondere il corrispettivo del credito ceduto entro e non oltre 15 giorni dall'avvenuta compensazione sul cassetto fiscale. A tal proposito Aeroporti di Puglia S.p.A. si impegna a comunicare in sede di richiesta di messa a disposizione del credito l'imposta che ritiene di voler compensare e la relativa scadenza nonché ad inviare, una volta compensata, il modello f24 debitamente quietanzato al fine dell'esatto conteggio del citato termine.

È da intendersi specifica modalità di esecuzione del contratto l'impegno della Banca a rispettare il Piano di Reimpiego secondo i tempi e i modi ivi previsti; il detto Piano deve prevedere i tempi e le modalità di reimpiego della capacità fiscale liberata, tramite l'acquisizione di ulteriori crediti di imposta relativi a interventi di cui all'articolo 119 del d.l. 34/2020, convertito, con modificazioni, dalla l. 77/2020, su immobili ubicati nel territorio pugliese ed effettuati da imprese aventi sede legale e/o operativa nella Regione Puglia alla data di avvio dei medesimi interventi. Ai fini dell'adempimento della presente prescrizione Aeroporti di Puglia S.p.A. procederà a notificare la Regione Puglia dell'avvenuto acquisto affinché la medesima possa vigilare sul suo adempimento dandone comunicazione al Tavolo Tecnico. Il Piano di Reimpiego dovrà essere tempo per tempo aggiornato sia nella parte relativa al *quantum* della capacità fiscale liberata in conseguenza dei crediti effettivamente acquistati da Aeroporti di Puglia S.p.A. che nella parte relativa alle annualità liberate e da reimpiegarsi nei tempi che dovranno essere dettagliatamente indicati. Il detto piano dovrà essere inviato ad Aeroporti di Puglia S.p.A. ed alla Regione Puglia di talché quest'ultima possa verificare che il processo di liberazione della capacità fiscale e il conseguente reimpiego siano conformi al dettato normativo che prevede l'immediatezza del reimpiego.

Ai sensi dell'art. 4 della L.R. 25/2023 spetterà al Tavolo Tecnico valutare il rispetto di quest'ultima prescrizione avendo cura di notificare Aeroporti di Puglia S.p.A. di eventuali violazioni in merito.

In caso di violazioni relative all'obbligo di nuovo acquisto rilevate e notificate da parte del Tavolo Tecnico per il tramite della Regione Puglia, Aeroporti di Puglia S.p.A. provvederà ad applicare una penale pari ad € 50.000 in caso di plafond pari ad € 10.000.000 ed € 25.000 in caso di plafond pari ad € 5.000.000 che la Banca si impegnerà a versare sul fondo cofinanziamento del PR 2021-2027 e non potrà partecipare alle ulteriori procedure eventualmente attivate da Aeroporti di Puglia S.p.A. Le decisioni del Tavolo Tecnico non potranno essere opposte ad Aeroporti di Puglia S.p.A. quale esecutore delle dette decisioni.

Aeroporti di Puglia S.p.A., nel rispetto della normativa di riferimento, entro il 31 gennaio di ogni annualità, stimerà la propria capacità fiscale prospettica al fine di valutare la possibilità di acquistare le rimanenti annualità dei crediti fiscali acquistati dalla clientela da parte degli istituti bancari, comunicandola al Tavolo tecnico ex art. 4 L.R. 25/2023.

#### 15) CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, il soggetto cedente selezionato deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62, nel codice di comportamento di Aeroporti di Puglia S.p.A. ed al suo Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza,

#### 16) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura è competente il Tribunale Civile di Bari

#### 17) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento UE 2016/679 (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati) è fatto obbligo al concorrente di non rivelare a terzi, alcuna informazione di cui sia venuto a conoscenza in occasione o a causa della presente procedura, di garantire la massima riservatezza dei dati e delle informazioni sottoposti al regime di riservatezza, nonché di attenersi e osservare le disposizioni – ove applicabili - di cui al D.lgs. 196/2003 (così come modificato dal D.lgs. 101/2018) e, in ogni caso, di cui al Regolamento UE/2016/679, osservando misure organizzative e di sicurezza adeguate, idonee a garantire la riservatezza, la disponibilità e la confidenzialità dei dati personali trattati.

Le Parti agiranno in qualità di autonomi Titolari del trattamento dei dati personali degli Interessati.

Le Parti garantiscono l'effettuazione dei trattamenti nel rispetto della legge e forniscono sin d'ora reciproca manleva per qualsiasi danno, onere o conseguenza dannosa dovesse derivare ad una delle Parti a causa del trattamento di dati personali effettuato illegittimamente dall'altra Parte o in termini non compatibili agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti e trattati.

Il Presidente

Dott. Antonio Maria Vasile