



ADP
ADP-2025-0012569
del 16-07-2025 10:30

Spett.le
MANENS S.p.A.
Corso Stati Uniti n. 56
35127 Padova
Pec: manens.tec-padova2@pec.it

e, p.c.

Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
della AdP
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

OGGETTO: Aeroporto di Foggia – Affidamento dei Servizi di ingegneria integrativi Master Plan e Studio di Impatto Ambientale
CODICE MIA: FOG-STU32
CIG: B7A78C0D3B

DECISIONE A CONTRARRE / LETTERA D'AFFIDAMENTO

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023 (Codice dei Contratti Pubblici) e s.m.i.;
- l’art. 10, comma 1, lett. b) del Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

PREMESSO CHE

- con Deliberazione n. 1590 del 3 ottobre 2017, la Giunta Regionale ha individuato l’aeroporto di Foggia “G. Lisa quale “centro strategico della Protezione Civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d’interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso”;
- la legge Regionale della Puglia n. 44/2018, recependo l’orientamento della Giunta, ha pertanto disposto la destinazione dell’aeroporto “G. Lisa” di Foggia a centro strategico della Protezione Civile Regionale e polo logistico per tutte le funzioni di interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, comprese le esigenze di mobilità del territorio foggiano caratterizzato dall’esistenza di aree interne con forti problemi di accessibilità;

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200
C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726
C.C.I.A.A. BARI 243199
ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it





- inoltre, in ragione dei presupposti per l'individuazione di servizio pubblico di interesse economico generale (SIEG), è stata stipulata una apposita Convenzione da parte della società Aeroporti di Puglia con la Regione Puglia in ordine all'assegnazione e allo svolgimento dei relativi obblighi;

DATO ATTO CHE

- come da Concessione statale di cui sopra, Aeroporti di Puglia SpA, quale gestore aeroportuale, ha proceduto con l'affidamento della redazione del Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Foggia, oltre al collegato Studio di Impatto Ambientale, al fine di pianificare e razionalizzare il processo di sviluppo dello scalo;
- ad esito dell'espletamento di procedura negoziata con invito agli Operatori Economici iscritti nell'Albo, AdP ha affidato al raggruppamento di Professionisti composto da I.R.I.D.E. S.r.l. (Capogruppo mandataria) e STEAM S.r.l. (mandante) i Servizi di Ingegneria per la redazione del Master Plan e dello Studio di Impatto Ambientale (nel seguito, "SIA") dell'aeroporto di Foggia, giusta contratto Rep.885 del 30.09.2021;
- con riferimento agli iter autorizzativi, ed in considerazione della redazione dello Studio di Impatto Ambientale sul Master Plan 2035, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica "MASE", a seguito delle attività di analisi e valutazione della documentazione tecnica presentata per l'attivazione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ha richiesto in data 15.05.2025, l'acquisizione di documentazione integrativa e chiarimenti;

CONSIDERATO CHE

- in ragione di quanto sopra, vi è necessità per AdP, di provvedere all'attività di aggiornamento necessaria alla redazione della documentazione integrativa richiesta dal MASE;
- per ragioni di coerenza tecnica e continuità, la SA ha richiesto alla Manens S.p.A. (già Steam Srl), già affidataria in RTP del contratto Rep. 885 del 30.09.2021 avente ad oggetto redazione del Master Plan e dello Studio di Impatto Ambientale dell'aeroporto di Foggia, di voler formulare la propria migliore offerta per le attività di aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale, sulla base delle richieste aggiuntive formulate dal MASE con la nota soprarichiamata;
- la Manens S.p.A. ha già predisposto l'originario Studio di Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Foggia e, pertanto, è a conoscenza della configurazione dello Scalo e del contesto ambientale connessi con lo Studio di impatto ambientale e di tutti gli elementi incidenti sull'ambiente del progetto e, pertanto, può garantire l'aggiornamento della documentazione tecnica;
- in data 03.06.025, la Società interpellata ha inoltrato la propria proposta tecnico/economica Prot. P412/25/AL/ef un preventivo per l'affidamento in parola, quantificando l'importo del Servizio da affidarsi in €. 28.128,36, (oltre oneri previdenziali ed assistenziali) importo sul quale la medesima Società ha ritenuto di applicare l'originario sconto di gara del 25,52%, per un corrispettivo di €. 20.950,00 non imponibile IVA, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6 del D.P.R. 633/1972;



- sul ridetto corrispettivo la SA ha applicato una ulteriore riduzione per un importo di €. 20.000,00 (oltre oneri previdenziali ed assistenziali) non imponibile IVA, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6 del D.P.R. 633/1972;
- l'intervento in parola rientra nel progetto individuato all'interno del Contratto di programma 2024-2027, approvato dall'ENAC giusta nota prot. 0119126-P del 9.8.2024, con il codice MIA FOG-STU32;

POSTO CHE

- la ridetta Società è in possesso di requisiti tecnico-professionali idonei a garantire la corretta e compiuta esecuzione dei Servizi in parola;
- i Servizi di Ingegneria in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime demaniale aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs. n. 36/2023 e che, pertanto, la procedura di affidamento è disciplinata dalle disposizioni di cui al Libro III, Parte I del D. Lgs n. 36/2023, dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*";

ACCERTATA

l'assenza di un interesse transfrontaliero, in considerazione della peculiarità delle prestazioni da affidarsi, trattandosi di aggiornamento del Master Plan e dello Studio di Impatto Ambientale già redatti dalla Società in questione, nonché della possibilità di concludere in breve tempo le istruttorie autorizzative necessarie, presso gli Enti competenti, può procedersi con l'affidamento del servizio in questione ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP n. 8048 del 21.5.2024.

RICHIAMATO

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, i dati relativi al fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché indicazioni circa il possesso dei requisiti tecnico-professionali da parte del medesimo fornitore, ove richiesti;

PRESO ATTO

che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Donato D'Auria, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 10742 del 16.6.2025;

CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per i Servizi in parola nell'ambito del SIEG;



DELIBERA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DI PROCEDERE con l'affidamento in favore della **MANENS S.p.A.**, c.f. e P.IVA 04387520283, con sede al Corso Stati Uniti n. 56 – 35127 Padova, dei Servizi di ingegneria integrativi dello Studio di Impatto Ambientale, meglio individuati ed illustrati nella proposta tecnico/economica del 3.6.2025, inoltrata dall'Affidataria, da considerarsi parte integrante della presente Lettera d'affidamento;

DI RICONOSCERE in favore dell'Affidataria, quale corrispettivo, l'importo pari a €. **20.000,00** (oltre oneri previdenziali ed assistenziali) non imponibile IVA, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6 del D.P.R. 633/1972;

DI DISPORRE che il pagamento del compenso avverrà a 60 giorni data presentazione fattura, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie da parte del RUP;

DI DISPORRE che la documentazione di cui al presente affidamento dovrà essere presentata entro il 31 agosto 2025.

In caso di ritardo non giustificato e comunque ogni qualvolta si registri un AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all' uno per mille del corrispettivo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'Affidataria, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

DI DISPORRE che saranno a carico dell'Affidataria tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico;

DI DISPORRE che il pagamento del corrispettivo verrà effettuato in due tranches:

- il 60% dell'importo complessivo sopra indicato al momento dell'accettazione del materiale oggetto della fornitura da parte della SA;
- il restante 40% dell'importo complessivo sopra indicato, a saldo, al momento dell'emissione del certificato di corretta esecuzione da parte del RUP;

DI DARE ATTO che il CIG di riferimento per il presente affidamento è il seguente: B7A78C0D3B;

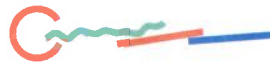
DI DISPORRE che in fase di esecuzione del contratto troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del D. Lgs. 36/2023.

DI DARE ATTO della disponibilità finanziaria per i Servizi in parola.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche



amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all’Affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L’Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre AdP al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà AdP a risolvere il presente affidamento con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell’art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l’Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.



I dati personali, che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura, saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dall'affidamento.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce i diritti che l'Affidataria può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidataria decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "*Società Trasparente*", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente, mezzo p.e.c., firmata in segno di accettazione **entro e non oltre 7 giorni** dalla ricezione.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
Arch. Marco CATAMERO'

Per accettazione
Manens S.p.A.

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo