



ADP
ADP-2025-0013043
del 24-07-2025 09:59

Spett.le
LABING Srl Unipersonale
Servizi di Ingegneria integrata
Via Fasano 105
70010 Locorotondo (BA)

E, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
AdP
Sede

Trasmessa a mezzo p.e.c. labingsurl@legalmail.it

DELIBERA A CONTRARRE /LETTERA DI AFFIDAMENTO

OGGETTO: Aeroporti di Bari – Foggia e Grottaglie (TA) - Affidamento dei Servizi di Ingegneria relativi alla Progettazione Esecutiva degli Interventi di ammodernamento, centralizzazione e virtualizzazione del Sistema “ALCMS” e Teleallertamento a servizio delle infrastrutture aeronautiche, nonché degli interventi di Revamping dei relativi sistemi AVL.

CIG: B7BAC7AEE4

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata da AdP con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) del 20/09/2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 e.m.i.;
- l’art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;
- il Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.05.2024;
- il Regolamento AdP per l’Albo di Aeroporti di Puglia S.p.A. relativo all’“Elenco degli operatori economici per l’Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi” di cui al Prot. AdP n. 2640 dell’11.02.2025;
- il DM del 17 giugno 2016 (Decreto Parametri);

PREMESSO CHE

nell’ambito del programma “Remote TWR” promosso da Enav SpA su scala nazionale, in coerenza con quanto già progettato per l’Aeroporto di Brindisi, si rende necessario per AdP S.p.A. provvedere alla Progettazione Esecutiva degli interventi di ammodernamento dei sistemi “ALCMS” e “Teleallertamento” a servizio delle infrastrutture aeronautiche presso gli Aeroporti di Grottaglie e Foggia;

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200

C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726

C.C.I.A.A. BARI 243199

ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it



CRIPALIAE
SpacePort

1 di 7



WE SUPPORT



in particolare, trattasi di interventi necessari sui sistemi attualmente in servizio presso gli Aeroporti di Grottaglie e Foggia, in quanto gli stessi risultano realizzati con tecnologia vetusta, non più assoggettabile ad un processo di digitalizzazione.

CONSIDERATO CHE

pur non espressamente contemplato nel ridetto programma “*Remote TWR*” di Enav un similare intervento per l’Aeroporto di Bari, AdP S.p.A. ha tuttavia disposto di procedere con l’ammodernamento del sistema ALCMS e Teleallertamento dello Scalo, da realizzarsi identicamente dal punto di vista sistemistico, a quelli serventi le Torri remote previste negli Aeroporti di Brindisi-Foggia e Grottaglie;

inoltre, stante la necessità di efficientare e migliorare la resa operativa delle infrastrutture aeroportuali energivore, considerata inoltre, la vetustà dei sistemi luminosi AVL attualmente installati presso le infrastrutture di volo degli Aeroporti di Grottaglie, Foggia e Bari, AdP ritiene necessario procedere con l’intervento di *Revamping* delle relative sorgenti luminose dei sistemi AVL, oltrechè con la Progettazione tesa alla risoluzione di problematiche e mal funzionamenti di alcuni circuiti installati presso l’Aeroporto di Bari;

sulla base delle specifiche esigenze sopra illustrate si rende pertanto, necessario procedere con l’Affidamento della redazione della Progettazione Esecutiva degli Interventi richiesti.

TENUTO CONTO

della complessità del progetto di ammodernamento ed efficientamento dei sistemi a servizio delle infrastrutture di volo, AdP S.p.A. ha disposto di affidare la Progettazione Esecutiva degli interventi, alla **LABING Srl**, in quanto Operatore Economico dotato dei necessari requisiti di qualificazione in relazione alla peculiarità della prestazione da affidarsi;

la scelta si giustifica per la conoscenza approfondita delle infrastrutture aeronautiche da parte della ridetta Società, già affidataria per conto di AdP S.p.A. della Progettazione Definitiva ed Esecutiva dell’intervento di digitalizzazione del sistema ALCMS dell’Aeroporto di Brindisi, redatta sulla base delle specifiche tecniche fornite da ENAV, fondamentale per assicurare la coerenza tecnica tra le diverse attività progettuali riferite ai sistemi degli altri scali;

la LABING Srl è quindi in possesso dei requisiti tecnico professionali idonei alla esecuzione delle prestazioni in oggetto, in quanto in possesso di documentate esperienze pregresse di progettazioni similari riguardanti le infrastrutture aeroportuali.

CONSIDERATO CHE

la LABING Srl è iscritta nell’“Elenco degli operatori economici per l’Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi” di cui al Prot. AdP n. 2640 dell’11.02.2025;

l’importo del corrispettivo per la Progettazione Esecutiva, calcolato dalla Direzione Tecnica di AdP ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 sulla base del costo dell’intervento (Euro 4.450.210,00) è stato stimato in



complessivi € 269.302,18 comprensivi di spese, oltre agli oneri previdenziali con Iva non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972;

la Società si è resa disponibile all'esecuzione dell'incarico in questione, ed ha inoltrato, in data 29.04.2025 la propria migliore Offerta acquisita al prot. AdP nr. 76130 di pari data, di complessivi €. **230.000,00** comprensivi delle spese, oltre oneri previdenziali, Iva non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972.

VISTA E RICHIAMATA

la Relazione del RUP datata 21.05.2025 e presente in atti, nella quale vengono esplicitate le motivazioni di carattere tecnico a sostegno dell'affidamento alla LABING Srl, ossia che:

si rende necessario affidare la Progettazione dei prefatti interventi relativi agli Aeroporti di Grottaglie, Foggia e Bari alla Labing Srl in ragione della complessità dei sistemi in questione ed in considerazione della accertata impossibilità per la SA di rivolgersi indistintamente al mercato in quanto trattasi di sistemi informativi ad elevato contenuto tecnologico specifico del settore aeronautico, appartenenti ad entrambe le aree funzionali OT ed IT, asserviti all'interfacciamento tra i sistemi l'ALCMS e sistemi di teleallertamento presenti in campo ed i sistemi digitali di controllo in dotazione al controllare del traffico aereo in Torre di Controllo remota, del quale la Labing Srl ha già conoscenza tecnica, avendo già progettato il sistema dedicato all'Aeroporto di Brindisi;

Il prototipo del sistema è stato - progettato dalla Labing Srl e, pertanto, non si ritiene sussistano soluzioni alternative ragionevoli ed attuabili in tempi ragionevolmente brevi, in considerazione della necessità per AdP di rispettare la tempistica del Piano industriale di ENAV.

RITENUTO CHE

l'affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso con l'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III - Parte I del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. **Settori Speciali** con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152. Al presente affidamento troveranno pertanto applicazione esclusivamente le norme richiamate nell'art. 141 del Codice.

APPURATO CHE

nel caso di specie, la prestazione in oggetto non riveste un interesse transfrontaliero certo, in quanto trattasi di affidamento di valore distante dalla soglia comunitaria prevista nei settori speciali e rientrante nella soglia contemplata nel Regolamento Appalti AdP per l'affidamento diretto dei servizi di ingegneria, nonché tenuto conto della struttura del mercato in relazione alle caratteristiche tecniche specifiche della progettazione da affidarsi, caratterizzata da elevato contenuto tecnologico, specifico del settore aeronautico e dell'esigenza di AdP S.p.A. di garantire coerenza tecnica e continuità della progettazione dei sistemi asserviti alle infrastrutture di volo nei diversi scali;

con il presente affidamento, inoltre, la SA può addivenire con speditezza alla redazione della Progettazione in parola, in ossequio al principio del risultato.



DATO ATTO CHE

può procedersi con affidamento diretto ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

VISTO

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*;

PRESO ATTO CHE

il RUP per l'affidamento è l'Ing. Andrea DITURI all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 7924 del 06.05.2025;

il CIG per il presente affidamento è il seguente: B7BAC7AEE4 per il quale è previsto il pagamento del contributo ANAC a carico dell'Affidataria;

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI PROCEDERE con affidamento alla **LABING Srl**, Cod. Fisc. e partita Iva **06363960722** con sede legale alla Via, Via Fasano 105 – Locorotondo (BA), dell'incarico professionale di redazione della Progettazione Esecutiva degli Interventi di ammodernamento, centralizzazione e virtualizzazione del Sistema "ALCMS" e Teleallertamento a servizio delle infrastrutture aeronautiche degli Aeroporti di Bari, Foggia e Grottaglie nonché degli interventi di Revamping dei relativi sistemi AVL;

DI RICONOSCERE per i servizi in parola, il corrispettivo professionale di **€ 230.000,00** comprensivo di spese, oltre contributo integrativo previdenziale come per legge - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

DI DARE ATTO che, trattandosi di prestazione di servizi di natura intellettuale e non sussistendo rischi da interferenza, i costi per la sicurezza sono pari a € 0,00 (euro zero/00);

DI DISPORRE CHE il corrispettivo professionale di cui sopra sarà fatturato secondo le seguenti modalità:

- a) Aeroporto di Grottaglie – fase 1, 25% alla trasmissione del Progetto, 40% a seguito di verifica e validazione, restante 35% all'approvazione Enac;
- b) Aeroporto di Grottaglie – fase 2, 25% alla trasmissione del Progetto, 40% a seguito di verifica e validazione, restante 35% all'approvazione Enac
- c) Aeroporto di Foggia, 25% alla trasmissione del Progetto, 40% a seguito di verifica e validazione, restante 35% all'approvazione Enac;
- d) Aeroporto di Bari, 25% alla trasmissione del Progetto, 40% a seguito di verifica e validazione, restante 35% all'approvazione Enac;



DI DISPORRE che il pagamento del compenso verrà effettuato a **30 giorni** dalla presentazione della fattura;

DI DARE ATTO che le prestazioni professionali saranno sviluppate secondo le seguenti tempistiche:

- a) Aeroporto di Grottaglie – fase 1, entro 31 luglio 2025; (attività già avviata così come da verbale di avvio anticipato del servizio sottoscritto in data 12.05.2025);
- b) Aeroporti di Grottaglie – fase 2, Foggia e Bari entro gennaio 2026;

A tal proposito si specifica che ciascun lotto di progettazione, così come sopra definito, dovrà essere indipendente l'uno dall'altro, al fine di rendere più flessibile la fase di gara relativa all'affidamento dei lavori da parte della SA.

In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all' uno per mille del corrispettivo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'Affidataria, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

DI DARE ATTO che saranno a carico dell'Affidataria tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico;

DI DARE ATTO che si intendono richiamate nel presente dispositivo le condizioni di cui all'Offerta tecnico economica del 29.04.2025 presentata dall'Affidataria;

DI DISPORRE che per l'esecuzione del contratto trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 122 e ss del Codice dei Contratti pubblici;

DI DARE ATTO che l'O.E. è in possesso di idonea copertura assicurativa professionale di Responsabilità Civile professionale nr. 713364330 rilasciata da Allianz S.p.A. con scadenza il 19/11/2025 e massimale di €2.000.000,00;

DI ESONERARE l'Affidataria dalla prestazione della garanzia definitiva in considerazione delle esigenze di speditezza del procedimento nonché per la particolare qualificazione della medesima Affidataria sul mercato di riferimento e del possesso da parte di quest'ultima, della idonea Polizza assicurativa di Responsabilità Civile professionale;

DI DARE ATTO che il CIG di riferimento per il presente affidamento è il seguente: B7BAC7AEE4;

DI DISPORRE che in fase di esecuzione del contratto troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del D. Lgs. 36/2023.

DI DARE ATTO della disponibilità finanziaria per l'intervento in parola.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (*CIG, num. di prot. e data*), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidatario il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dallo stesso.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231



della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato



Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidataria decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non **oltre 7 giorni** dall'inoltro.

Distinti saluti.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Dott. Antonio Maria Vasile

Per accettazione
LABING Srl

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo