



ADP
ADP-2025-0013733
del 04-08-2025 15:33

Spett.le
Progettazione Strade Aeroporti S.r.l.
Via Falcone e Borsellino, n. 85
76121 – Barletta (BT)
psaingegneria@pec.it

e, p.c. Spett.le
**Ufficio Acquisti, Gare e
Contratti della AdP**
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

Oggetto: Aeroporto di Brindisi - Affidamento di uno studio di risk assesment sulle Distanze Dichiarate e le dimensioni delle RESA previste in progetto, con riferimento al progetto esecutivo dei lavori di riqualifica della RWY 05/23.

CUP: B84I11000090005

CIG: B7DDF43BB2

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, sottoscritta dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche "AdP") e dall'Ente Nazionale Aviazione Civile, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)"*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 (Codice dei Contratti Pubblici) e s.m.i.;
- l'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP n. 8048 del 21.5.2024;

Premesso che

- in esito alla procedura aperta contraddistinta dal CIG 7998113BA2, la AdP affidava alla aggiudicataria ATI "Pasquale Alò S.r.l. – S.I.P.A. S.p.A. – S.I.L.E.S. S.r.l.", giusta contratto Rep. 910 del 14.4.2022, l'appalto integrato avente ad oggetto la redazione del progetto definitivo e di quello esecutivo, nonché l'esecuzione dei lavori di riqualifica della pista di volo RWY 05/23 e di ampliamento del piazzale per l'aviazione generale dell'aeroporto di Brindisi, per un importo complessivo pari a €5.674.100,50, con IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9, punto 6 del D.P.R. 633/72, giusta ribasso offerto dall'ATI in sede di gara;

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200

C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726

C.C.I.A.A. BARI 243199

ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it



CRIPALIAE
SpacePort



WE SUPPORT



- il predetto intervento è finanziato con fondi di cui alla Delibera CIPE 62/2011, giusta Disciplinare Regione Puglia /AdP S.p.A. del 4 luglio 2013 per il "Finanziamento e la realizzazione delle Opere di Riqualificazione del piazzale di sosta aeromobili ed adeguamento delle infrastrutture di volo e relativi impianti AVL dell'aeroporto di Brindisi" ed è contraddistinto dal CUP B84I11000090005;
- intervento è inserito nel Contratto di Programma 2024-2027, approvato dall'ENAC con provvedimento di cui al prot. ENAC-DG-18/07/2025-0104347-P, con codice MIA BDS-INV69;
- in data 4.7.2025, con nota di cui al prot. AdP n. 11940/2025, la SA trametteva all'ENAC il Progetto Esecutivo;
- con nota prot. 103971-P del 18.7.2025, l'ENAC ha chiesto alla AdP di integrare la documentazione progettuale prodotta con uno studio di risk assesment sulle Distanze Dichiarate e dimensioni delle RESA inserite nel progetto;
- in ragione di tanto, la AdP ha chiesto a tre operatori economici iscritti all'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi" di AdP di voler formulare la propria migliore offerta per l'affidamento dell'incarico relativo al predetto studio;
- la migliore offerta è risultata quella inoltrata in data 25.7.2025 dalla Progettazione Strade Aeroporti S.r.l., la quale ha quantificato il compenso per l'incarico in parola in complessivi €25.000,00, oltre IVA e oneri previdenziali e assistenziale come per legge, con applicazione del CCNL Studi Professionali;
- a seguito delle interlocuzioni intercorse con l'Ufficio Tecnico della AdP, la predetta Società ha concesso uno sconto sull'importo sopra indicato, rideterminando il proprio compenso in complessivi €20.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali e assistenziale come per legge;
- la Progettazione Strade Aeroporti S.r.l., già affidataria di altri servizi di ingegneria per opere realizzate e da realizzarsi nell'air-side dei sedimi aeroportuali gestiti dalla AdP, è un O.E. dotato di professionalità idonee a garantire l'esatto adempimento dell'incarico da affidarsi;
- l'affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i., pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali";

Accertata

- l'assenza di un interesse transfrontaliero, in considerazione dell'esiguo importo dell'affidamento e della circostanza che l'Affidataria può garantire un risultato in tempi rapidi, ai fini dell'approvazione del PE da parte dell'ENAC, in quanto è già a conoscenza delle caratteristiche della pista oggetto dell'intervento di riqualifica;
- la disponibilità finanziaria per l'incarico in oggetto nell'ambito dell'intervento contraddistinto dal CUP B84I11000090005, finanziato con fondi di cui alla Delibera CIPE 62/2011;

Ritenuto che

può dunque procedersi con affidamento diretto del servizio in parola ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

Visti

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;



- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

Preso atto

che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Michele Cimmarusti, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 13637 del 1° agosto 2025;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di affidare alla **Progettazione Strade Aeroporti S.r.l.**, cod. fisc. e P.IVA 08455060726, con sede alla Via Falcone e Borsellino n. 85, 76121 – Barletta (BT), lo studio di risk assesment, propedeutico all'approvazione del PE relativo all'intervento per la riqualifica della pista RWY 05/23, avente ad oggetto le Distanze Dichiarate e le dimensioni delle RESA previste in progetto;

di dare atto che il corrispettivo "a corpo" del servizio è pari a complessivi **€20.000,00**, con IVA non imponibile, ex art. 9 del DPR 633/72, spese incluse, oltre oneri previdenziali e assistenziale come per legge, come da accordi intercorsi tra l'Affidataria e l'Ufficio Tecnico della AdP;

di disporre che lo studio in parola dovrà essere ultimato e trasmesso alla SA a mezzo p.e.c. **entro e non oltre il 15 settembre 2025**;

In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, la AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all'uno per mille del corrispettivo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'Affidataria, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

di disporre che gli elaborati dovranno essere prodotti su supporto informatico (.pdf e .p7m), corredato da timbra e firma del professionista incaricato dall'Affidataria. I file dovranno anche essere forniti in formato editabile e non dovranno contenere limitazioni di utilizzo;

di disporre che il pagamento del compenso avverrà a 60 giorni data presentazione fattura, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie da parte del RUP, secondo le seguenti modalità:

- 50 %, al momento dell'accettazione del presente incarico;
- 20 % alla consegna degli elaborati relativi allo studio effettuato;
- 30 %, a saldo, al momento dell'approvazione degli elaborati da parte dell'ENAC;

di disporre che sono a carico dell'Affidataria, e dunque da intendersi ricomprese nel corrispettivo sopra individuato, tutte le spese necessarie per l'espletamento dell'incarico, incluse verifiche presso l'aeroporto di Brindisi e gli oneri per l'accesso di uomini/mezzi in area sterile aeroportuale;

di dare atto che le attività dovranno essere svolte nel pieno rispetto delle normative vigenti, sia in materia di prevenzione, protezione e sicurezza sui luoghi di lavoro, sia previdenziali e assicurativi, nonché in tema di tutela dell'ambiente;

di disporre che in fase di esecuzione del presente affidamento troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

di dare atto che il CIG di riferimento per il presente affidamento è il seguente: B7DDF43BB2.

Per l'effetto



Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre AdP al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà AdP a risolvere il presente affidamento con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali, che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura, saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.



4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dall'affidamento.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce i diritti che l'Affidataria può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

La presente determina sarà pubblicata sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, **entro e non oltre 7 giorni** dalla ricezione.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione
Progettazione Strade Aeroporti S.r.l.
Ing. Pasquale De Biase