



ADP
ADP-2025-0015298
del 09-09-2025 13:22

Spett.le
S.A.E. Impianti di Scavo Vito
Via J.F. Kennedy, n. 38
70019 – Triggiano (BA)
saeimpianti@pec.it

e, p.c. Spett.le
**Ufficio Acquisti, Gare
e Contratti – AdP**
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

OGGETTO: Aeroporto di Bari – Determina a consuntivo per gli interventi eseguiti nell'ambito dei lavori di ampliamento dell'area imbarchi extra-Schengen.

Piano del Terminal: Intervento P3 "Ampliamento sala imbarchi extra-Schengen"

Codice MIA: BRI-EDI56

CUP: B94G24000050005

CIG: B826439CD0

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, sottoscritta dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche "AdP") e dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie"*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 e s.m.i. (il Codice dei Contratti Pubblici);
- l'art. 10, punto 1, lett. a) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

PREMESSO CHE

- nell'ambito degli interventi del Piano del terminal 2024-2027 è previsto l'intervento P.3 "Ampliamento sala imbarchi extra-Schengen";
- la Aeroporti di Puglia S.p.A. ha sottoscritto accordi commerciali con il vettore aereo NEOS per i voli sulla tratta Bari – New York, operati dalla Compagnia, a far data dal 4 giugno 2025, con aeromobile tipo B787-9 che può ospitare fino a 300 passeggeri;

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200

C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726

C.C.I.A.A. BARI 243199

ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it



CRIPALIAE
SpacePort



WE SUPPORT



- al numero di passeggeri extra-Schengen del volo Bari - New York si aggiungono i passeggeri interessati dagli altri voli extra-Schengen per i quali l'aeroporto di Bari ha acquisito lo status di Aeroporto Coordinato dal 2022, status che prevede una limitazione della capacità volativa a 2 sole partenze/ora per via delle limitate dimensioni delle aree d'imbarco extra-Schengen;
- data la necessità di dare esecuzione agli interventi di ampliamento delle aree partenze extra-Schengen entro la data del 4 giugno (data di avvio della nuova tratta Bari-New York), nelle more della formalizzazione di una Lettera d'incarico, ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. a) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024, la SA ha chiesto, in data 16 aprile 2025, alla S.A.E. Impianti di Scavo Vito, società già presente presso l'aerostazione di Bari per l'esecuzione di altri lavori, di provvedere con urgenza ai seguenti interventi:
 - smantellamento della parete divisoria tra la zona imbarchi Schengen e la zona extra-Schengen;
 - riposizionamento della parete divisoria al fine di rendere più ampia l'area extra-Schengen;
 - smantellamento della parete con porta di ingresso all'area extra-Schengen;
 - realizzazione di una nuova parete con forniture e posa in opera di una nuova porta d'ingresso;
 - adeguamento dei tubolati per gli accodamenti ai controlli passaporto e risistemazione del cancelletto all'ultimo box di Polizia di Frontiera;
 - adeguamento impianto elettrico presente nell'area interessata dagli interventi;
- i predetti lavori sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs. n. 36/2023 e, pertanto, gli stessi sono disciplinati dalle disposizioni di cui al Libro III del D. Lgs. n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali";
- quanto al compenso da riconoscersi in favore dell'Affidataria, si è convenuto di applicare il Prezziario della Regione Puglia, con uno sconto da concordare sull'importo complessivo a determinarsi;
- una volta eseguiti i lavori, terminati il 4 giugno 2025, giusta Certificato di regolare esecuzione, l'Affidataria, in data 15.7.2025, ha trasmesso alla SA il consuntivo n. 26/25 con Computo Metrico Estimativo in allegato, individuando, con riferimento alle voci di cui al summenzionato prezziario regionale per lavori ricompresi nelle Categorie OG1 e OS30, un importo complessivo pari a €27.661,38, oltre IVA;
- in ragione dello sconto concordato per vie brevi, la AdP e la S.A.E. Impianti di Scavo Vito si sono accordate per importo finale pari a €24.000,00, oltre IVA, di cui €23.000,00 per lavori e €1.000,00 per oneri della sicurezza;
- vi è dunque necessità da parte della SA di procedere con la liquidazione a consuntivo del compenso dovuto in favore della S.A.E. Impianti di Scavo Vito;

APPURATO CHE

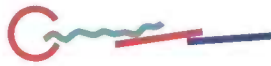
per il predetto affidamento si è proceduto ai sensi dell'art. 10, comma 1, lett. a), del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. n. 8048 del 21.5.2024;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per il pagamento da effettuarsi nell'ambito del quadro economico dell'intervento per ampliamento dell'area imbarchi extra-Schengen dell'aerostazione di Bari, individuato all'interno del Contratto di programma 2024-2027, approvato dall'ENAC giusta nota prot. 0119126-P del 9.8.2024, con il codice MIA BRI-EDI56 e identificato con CUP B94G24000050005;

PRESO ATTO

che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Michele Cimmarusti, giusta nomina di cui alla nota prot. AdP n. 14595 del 26.8.2025;



DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse costituiscono parte sostanziale del presente provvedimento;

DI DARE ATTO che la società **S.A.E. Impianti di Scavo Vito**, c.f. SCVVTI56M05L425W e P.IVA 04581370725, con sede legale alla Via J.F. Kennedy n. 38, 70019 – Triggiano (BA), ha provveduto alla corretta esecuzione dei lavori di cui in premessa, meglio individuati nel Computo Metrico Estimativo allegato al consuntivo n. 26/25 del 15.7.2025 trasmesso dall'Affidataria, eseguiti nell'ambito dell'intervento per l'ampliamento dell'area imbarchi extra-Schengen dell'aerostazione di Bari;

DI CORRISPONDERE in favore dell'Affidataria, a consuntivo, l'importo complessivo pari a **€.24.000,00**, con IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6, del D.P.R. 633/72, di cui €23.000,00 per lavori e €1.000,00 per oneri della sicurezza, come da accordi intercorsi tra le parti in fase di affidamento dei lavori;

DI DISPORRE che il pagamento del corrispettivo sarà effettuato entro 30 giorni dalla presentazione di idonea fattura;

DI DARE ATTO che la presente procedura è contraddistinta dal CIG B826439CD0;

DI DARE ATTO della disponibilità finanziaria per il pagamento da effettuarsi nell'ambito del quadro economico dell'intervento per ampliamento dell'area imbarchi extra-Schengen dell'aerostazione di Bari, individuato all'interno del Contratto di programma 2024-2027, approvato dall'ENAC giusta nota prot. 0119126-P del 9.8.2024, con il codice MIA BRI-EDI56 e identificato con CUP B94G24000050005;

Per l'effetto

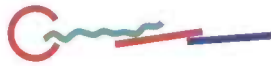
Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'impresa affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013).



Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è la Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 – Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce i diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).



La presente Determina sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. sul sito web della Aeroporti di Puglia S.p.A., nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, **entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.**

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione
S.A.E. Impianti di Scavo Vito
Sig. Vito Scavo

Responsabile
Impianti di Scavo Vito
Dott.ssa A. Giarda