



ADP
ADP-2025-0016119
del 23-09-2025 16:21

Spett.le
Infrastructure & Transport Engineering Research – ITER S.r.l.
Viale Andrea Doria, n. 19
95125 – Catania
iterspinoff@pec.it

e, p.c.

Spett.le
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti – AdP
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

OGGETTO: Affidamento delle prove ad alto rendimento di portanza HWD, regolarità e macrotestitura superficiale, prove di dissesto superficiale della pista di volo, delle vie di rullaggio e del piazzale per la sosta aeromobili delle aerostazioni di Brindisi e Grottaglie.

Cod. MIA: BDS-MAN58

Cod. MIA: TAR-MAN32

CIG: B6A7653C7A

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, sottoscritta dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) e dall’Ente Nazionale Aviazione Civile - ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 e s.m.i. (il Codice dei contratti pubblici);
- il verbale redatto dalla Commissione di gara in occasione della seduta pubblica del 19.6.2025;
- la nota di aggiudicazione dell’appalto di cui al prot. AdP n. 14695 del 27.8.2025;

Premesso che

- con Lettera d’invito di cui al prot. AdP n. 7763 del 30.4.2025, inoltrata a quattro operatori economici del libero mercato specializzati nelle attività indicate in oggetto, la AdP avviava una procedura negoziata per l’affidamento delle prove ad alto rendimento di portanza HWD, regolarità e macrotestitura superficiale, prove di dissesto superficiale della pista di volo, delle vie di rullaggio e del piazzale per la sosta aeromobili delle aerostazioni di Brindisi e Grottaglie, individuando termini e modalità per l’inoltro delle offerte di gara e fissando quale criterio per l’aggiudicazione dell’appalto quello del massimo ribasso offerto sull’importo a base di gara, pari a € 150.000,00, con IVA non imponibile ai sensi dell’art 9, comma 1, p.to 6 del DPR n. 633/1972;

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200

C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726

C.C.I.A.A. BARI 243199

ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it





- ad esito della procedura di gara, prima classificata è risultata la Infrastructure & Transport Engineering Research – ITER S.r.l., alla quale AdP, stante l'esito positivo delle verifiche d'ufficio sui requisiti generali e sulla congruità dei costi della manodopera indicati dalla Società nell'offerta economica inoltrata, come da Verbale redatto dal RUP e acquisito al prot. 14691 del 27.8.2025, ha inoltrato comunicazione di aggiudicazione definitiva di cui al prot. n. 14695 del 27.8.2025;
- la ITER S.r.l., in sede di gara, ha offerto un ribasso pari al 45,33% sull'importo a base d'asta;
- l'Appaltatore ha già dichiarato in sede di gara di aver preso piena conoscenza del Disciplinare di gara di cui alla Lettera d'invito prot. 7763/2025, di aver considerato e valutato tutte le condizioni, incidenti sulle prestazioni oggetto del presente affidamento, nonché di aver preso conoscenza di tutte le circostanze, generali e specifiche, relative all'esecuzione del servizio e di averne tenuto conto nella formulazione dell'offerta economica;

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo* nell'ambito del "Piano di manutenzione straordinaria" per l'aeroporto di Brindisi (con codice MIA BDS-MAN58) e del "Piano di manutenzione straordinaria" per l'aeroporto di Grottaglie (con codice MIA TAR-MAN32), entrambi inseriti nel Contratto di Programma 2024-2027, approvato dall'ENAC con provvedimento di cui al prot. ENAC-DG-18/07/2025-0104347-P;

Tutto quanto sopra premesso

la AdP affida alla **Infrastructure & Transport Engineering Research – ITER S.r.l.**, c.f. e P.IVA 05667070873, con sede alla Viale Andrea Doria n. 19, 95125 – Catania, l'incarico in oggetto, alle condizioni che seguono.

ART. 1 – OGGETTO E TEMPI DI ESECUZIONE

La Aeroporti di Puglia S.p.A., in persona del Direttore Generale, Arch. Marco Catamerò, giusta procura per notaio Luca Fornaro del 20.11.2019, di cui al Rep. Nr. 3720, Racc. 2812, registrata in Bari il 26.11.2019, affida alla Infrastructure & Transport Engineering Research – ITER S.r.l., in persona del Presidente del CdA e legale rappresentante p.t., Ing. Alessandro Di Graziano, che accetta, il servizio avente ad oggetto le prove ad alto rendimento di portanza HWD, regolarità e macrotestitura superficiale, prove di dissesto superficiale della pista di volo, delle vie di rullaggio e del piazzale per la sosta aeromobili delle aerostazioni di Brindisi e Grottaglie, attività tutte meglio dettagliate nella Lettera d'invito di cui al prot. AdP n. 7763 del 30.4.2025, da considerarsi parte integrante della presente Lettera d'incarico.

Il servizio dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:

- per l'aeroporto di Brindisi, le prove dovranno essere avviate **entro 45 giorni naturali e consecutivi dalla data d'inoltro della presente Lettera d'incarico**. Le prove dovranno essere completate entro 21 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio;
- entro ulteriori 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di ultimazione delle prove presso l'aeroporto di Brindisi dovranno essere avviate quelle per l'aeroporto di Grottaglie;
- le prove per l'aeroporto di Grottaglie dovranno essere completate entro 21 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio;
- i rapporti di prova dovranno essere consegnati entro 45 giorni naturali e consecutive dalla data di conclusione delle prove presso ciascun aeroporto.



ART. 2 – CORRISPETTIVO – PAGAMENTI E FATTURAZIONE

L'importo del servizio, da intendersi "a corpo", è pari a **€82.005,00**, con IVA non imponibile, ex art. 9, comma 1 del D.P.R. 633/72.

Il predetto importo verrà corrisposto, previo inoltro di idonea fattura, con le seguenti modalità:

- 20% al momento della sottoscrizione della presente Lettera d'incarico;
- 60% al momento della consegna dei rapporti di prova;
- 20% a seguito dell'emissione del Certificato di regolare esecuzione del servizio da parte del Responsabile Unico del Progetto, Arch. Roberto Faedda.

In ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, l'Appaltatore è tenuto a comunicare, in conformità al disposto cui all'art. 3, comma 7 della L. 136/2010, e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto. Le fatture dovranno riportare riferimento alla presente Lettera d'incarico (n. prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico ed il numero di CIG B6A7653C7A. Dovranno essere intestate alla Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 – Bari, c.f. e P.IVA 03094610726. I corrispettivi contrattuali, dedotte le eventuali penalità, verranno liquidati, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese ai pagamenti, entro 30 giorni dalla data di presentazione delle relative fatture. Le fatture dovranno essere emesse solo in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Stazione Appaltante si riserva il diritto di sospendere i pagamenti per un valore pari a quello dei debiti accertati qualora venissero riscontrate delle violazioni alle disposizioni in tema di contratti di lavoro, retribuzioni, assicurazioni, malattie ed infortuni.

In presenza di inadempienze nei confronti dei lavoratori, quanto al pagamento delle retribuzioni, saranno applicate le disposizioni previste dall'art. 11, comma 6 del D.Lgs. 36/2023.

Resta inteso che la AdP fornirà a propria cura e spese i fogli scorta per l'ingresso di uomini e mezzi in air-side, per l'effettuazione delle prove sul campo.

ART. 3 – REQUISITI E COMPORTAMENTO DEL PERSONALE DELL'APPALTATORE

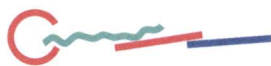
L'Appaltatore dovrà assicurare il servizio con proprio personale specializzato e di assoluta fiducia. Il personale dovrà eseguire le attività oggetto di affidamento nel rispetto delle regole dell'arte, attenendosi alle normative sulla sicurezza.

L'Appaltatore sarà tenuto ad allontanare tutte quelle persone che, a giudizio della AdP risultassero non gradite per il loro comportamento e/o per la trasgressione delle disposizioni vigenti.

ART. 4 – MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI SERVIZI

I servizi dovranno essere eseguiti dall'Appaltatore con personale che opererà sotto la propria organizzazione, direzione e responsabilità. Il personale dovrà essere in numero sufficiente a garantire la perfetta esecuzione del servizio, nel rispetto della programmazione e delle tempistiche, nonché delle norme/procedure di sicurezza.

L'Appaltatore sarà responsabile della corretta e perfetta esecuzione a regola d'arte dei servizi oggetto di appalto e dell'assolvimento di ogni obbligo direttamente o indirettamente derivante dall'appalto medesimo.



Con la sottoscrizione della presente Lettera d'incarico l'Appaltatore si impegna ad effettuare servizi con standard qualitativi elevati e in modo tale da non recare intralcio alcuno al regolare svolgimento delle operazioni aeroportuali, alle attività di controllo da parte delle Autorità competenti, alle attività svolte dai vettori aerei e senza arrecare pregiudizio alcuno all'immagine di AdP.

ART. 5 – SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO (T.U. 81/2008 e s.m.i.)

Con la sottoscrizione della presente Lettera d'incarico, l'Appaltatore si obbliga a provvedere, sotto la propria responsabilità, a tutte le spese occorrenti per garantire - in ossequio alla normativa vigente - la completa sicurezza durante l'espletamento del servizio e l'incolumità delle persone incaricate per i servizi stessi al fine di evitare incidenti e/o danni di qualsiasi natura, a persone o cose, esonerando sin d'ora la Stazione Appaltante da ogni e qualsivoglia responsabilità.

ART. 6 – ASSICURAZIONE

Ogni responsabilità per danni di qualsiasi specie che dovessero derivare a persone o cose in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto della presente affidamento, deve intendersi, senza riserve o eccezioni, interamente a carico dell'Appaltatore.

L'Appaltatore è in possesso di una polizza di assicurazione per la Responsabilità Civile verso Terzi, Aeroporti di Puglia compresa, e per la RCO, emessa dalla Generali Italia S.p.A., la nr. 450094339 del 16.9.2025, con massimale per sinistro pari a €5.000.000,00.

La polizza copre tutti i rischi derivanti dall'espletamento delle attività oggetto di incarico, ivi compresi il ricorso terzi da incendio e i danni per interruzione di attività, restando inteso che il massimale non costituisce il limite del danno da risarcirsi da parte dell'Appaltatore del servizio in caso di sinistro.

ART. 7 - PENALITA'

Qualora l'Appaltatore non ottemperi alle richieste del RUP circa la effettuazione delle prove per cause imputabili all'Appaltatore stesso, verranno applicate le seguenti penali:

- per ogni giorno (solare) di ritardo dalla richiesta sarà applicata una penale pari ad €50,00/giorno;
- qualora il ritardo si protragga per 10 giorni dalla richiesta, sarà applicata una penale pari ad €100,00/giorno;

Nel caso di reiterate inadempienze (nel numero di 3/mese), la AdP avrà facoltà di risolvere l'incarico.

La AdP potrà inoltre risolvere il contratto nel caso di violazione dell'obbligo di riservatezza di cui all'art. 8 della presente Lettera d'incarico.

In caso di risoluzione, oltre che per le penali applicabili, l'Appaltatore risponderà di ogni danno che per effetto del ritardo dovesse derivare alla Stazione Appaltante.

In caso di risoluzione, la AdP avrà facoltà di conferire, senza che l'Appaltatore possa avanzare qualsivoglia pretesa, il servizio al soggetto che nella graduatoria di aggiudicazione segue immediatamente l'originario aggiudicatario.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonererà l'Appaltatore all'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente. L'importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo all'addebito.

La AdP potrà, a propria discrezione e dandone comunicazione scritta, richiedere la sospensione temporanea dell'esecuzione dell'appalto. In tal caso AdP corrisponderà all'Appaltatore, entro 30 (trenta) gg. dalla data di sospensione, il compenso relativo alle prestazioni eseguite sino alla data della sospensione.



ART. 8 - OBBLIGO DI RISERVATEZZA

L'Appaltatore ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione delle attività appaltate o comunque in relazione ad esse e di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione dell'incarico.

ART. 9 – REVOCA DELL'INCARICO

Salvo i casi di forza maggiore, la AdP avrà pieno e incontestabile diritto di revocare “*ipso jure*” il presente affidamento per gravi inadempienze dovute a colpa dell'Appaltatore, dalle quali derivi grave intralcio alla normale e regolare esecuzione del servizio o delle attività gestionali generali di AdP.

A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si elencano possibili casi in cui AdP potrà revocare l'incarico:

- inosservanza degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla L. 136/2010; in particolare qualora le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o della Società poste Italiane, secondo quanto disposto dall'art. 3 della L.136/2010;
- in tutti i casi in cui nei contratti con i sub appaltatori e sub contraenti della filiera di imprese, a qualsiasi titolo interessate, o con cui entrerà in contatto l'Appaltatore in relazione alle attività di cui alla presente Lettera d'incarico, non sia stata inserita idonea clausola relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della L. 136/2010;
- sospensione del servizio per fatto imputabile all'Appaltatore;
- per fallimento, concordato preventivo o amministrazione controllata dell'Appaltatore, salvo quanto disposto all'art. 124, comma 5 del D.Lgs. 36/2023;
- inosservanza degli obblighi concernenti il personale, in materia di sicurezza sul lavoro;
- in caso di cessione anche parziale dell'incarico o subappalto non autorizzati;
- in caso di violazione dell'obbligo di riservatezza di cui all'art. 8 della presente Lettera d'incarico.

Inoltre, AdP avrà la facoltà di procedere alla revoca dell'incarico, ai sensi dell'art. 1454 c.c., a tutto rischio e danno dell'Appaltatore, con riserva altresì del risarcimento dei danni cagionati, qualora il servizio non sia effettuato secondo quanto pattuito e l'Appaltatore, diffidato per iscritto alla puntuale esecuzione dello stesso, non provveda, entro il termine di dieci giorni dalla relativa comunicazione a mezzo p.e.c., a sanare le inadempienze contrattuali.

ART. 10 - CESSIONE DEL CREDITO

La cessione dei crediti è regolata dall'art. 120, comma 12 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. *ratione temporis* vigente.

ART. 11 – CODICE ETICO – ANTICORRUZIONE – PANTOUFLAGE

Con la sottoscrizione della presente Lettera d'incarico l'Appaltatore dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it, e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatore costituirà grave inadempimento contrattuale e



legittimerà la committente a revocare il presente incarico con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Appaltatore si impegna altresì a rispettare i principi contenuti nel Piano aziendale anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it, nella sezione "Società trasparente".

Con la sottoscrizione della presente Lettera d'incarico l'Appaltatore dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti di aeroporti di Puglia S.p.A. (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013). L'Appaltatore dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

ART. 12 – FORO COMPETENTE

Con la sottoscrizione della presente Lettera d'incarico l'Appaltatore accetta che per tutte le eventuali controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente incarico sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Bari, con applicazione della legge italiana.

ART. 13 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Agli effetti del presente incarico si informa che è necessario trattare i dati personali per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A. con sede al Viale Enzo Ferrari nr.1, 70128 – Bari.

Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del Responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali forniti saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso del presente incarico e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'incarico.

Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria.

Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Dati personali per l'esecuzione di un incarico: 10 anni dalla scadenza definitiva dell'incarico.

Diritti dell'interessato



Il Regolamento riconosce diritti che l'interessato può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

Fonte di origine dei dati

I dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione). Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che l'Appaltatore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali, ovvero Aeroporti di Puglia S.p.A..

La presente Lettera d'incarico sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, **entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro**.

Distinti saluti.

Il Direttore Generale della AdP
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione
ITER S.r.l.
Ing. Alessandro Di Graziano

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo