



ADP
ADP-2025-0017181
del 09-10-2025 12:29

Spett.le
TCR Italia SpA

Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

Trasmissione a mezzo Pec: tcritaliasrl@legalmail.it

DECISIONE A CONTRARRE

OGGETTO: Aeroporto di Bari, Brindisi e Foggia - Manutenzione straordinaria mezzi di rampa aeroportuali a seguito di sinistri e/o atti vandalici Periodo giugno-luglio 2025
CIG: B89022217DE

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici) e ss.mm.ii.
- l'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

Premesso che

Aeroporti di Puglia SpA, in data 15/03/2019, ha stipulato con la Società TCR Italia SpA il Contratto d'Appalto Rep. 781 per il Servizio di noleggio, manutenzione *full service* e servizi connessi del parco macchine operatrici aeroportuali degli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA).

Appurato che

il servizio di manutenzione in Appalto comprende a carico dell'Appaltatore ogni tipo di manutenzione ordinaria e straordinaria del tipo *full service*, finalizzata a garantire la piena funzionalità ed efficienza dei mezzi di *handling* rimanendo, pertanto, escluse le fattispecie riconducibili ad interventi di manutenzione occorrenti a seguito di sinistri e/o atti vandalici ovvero per uso improprio dei mezzi che, per la loro natura aleatoria e non preventivabile, non possono ricadere sull'Appaltatore.

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200
C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726
C.C.I.A.A. BARI 243199
ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it



1



**Dato atto che**

nel corso dei mesi di giugno e luglio 2025, si è reso necessario per AdP, provvedere ad affidare una serie di interventi di manutenzione per guasti su alcuni mezzi aeroportuali, in uso presso gli aeroporti di Bari, Brindisi e Foggia, in conseguenza di sinistri e atti vandalici e, pertanto, non ricompresi nel Contratto di Appalto Rep. 781 sopra richiamato;

stante l'urgenza e trattandosi di interventi indifferibili sui mezzi aeroportuali, AdP ha richiesto alla Società TCR Italia SpA, di intervenire con le attività di manutenzione, in quanto operatore altamente qualificato e già presente *in loco* con personale qualificato che ha potuto garantire puntualità e tempestività degli interventi di volta in volta occorrenti;

i diversi report degli interventi sono stati verificati ed analizzati dal Rup del Contratto originario, Ing. Giovanni Mongelli e dai Supervisor Mezzi.

Verificato che

il ricorso ad un nuovo contraente, per tali servizi di manutenzione, sarebbe impraticabile per motivi tecnici ed economici e comporterebbe per questa Stazione Appaltante notevoli disagi e un consistente incremento dei costi.

Visti e verificati

i Report degli interventi eseguiti dalla Società TCR Italia SpA nel corso dei mesi di giugno e luglio 2025, per l'importo complessivo di €. 53.200,00, verificati dai Supervisor Mezzi e analizzati dal Responsabile del Procedimento del Contratto d'Appalto Rep. 781.

Dato atto che

il presente affidamento, riferito agli interventi straordinari espletati nel predetto periodo, viene formalizzato a consuntivo in esito alla puntuale verifica da parte dei responsabili mezzi dei rapporti di intervento manutentivo, commissionati e necessari per garantire con urgenza l'operatività e la corretta funzionalità dei mezzi da utilizzare sottobordo per le operazioni di handling degli Aeroporti pugliesi;

il predetto affidamento, pur non contemplato nel contratto d'appalto originario Rep. 781 del 25/03/2019, a monte del quale sono esclusi gli interventi di riparazione a seguito di incidenti e/o atti vandalici, per sua natura è collegato al medesimo e, pertanto, il Rup è il medesimo.

Valutato che

a favore dell'affidamento diretto depongono ragioni di speditezza ed economicità del procedimento.

Ritenuto che

l'intervento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

Visto

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti adottano la Decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;



l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.

Verificata

l'assenza di un interesse transfrontaliero in considerazione della particolarità delle prestazioni da affidarsi, dell'importo delle medesime e dell'urgenza dell'intervento, si è proceduto con l'affidamento delle attività in questione ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

Preso Atto

che il RUP del presente Affidamento è l'ing. Giovanni Mongelli, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 17061 dell'08/10/2025.

Considerata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento in oggetto

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di dare atto che la Società TRC Italia SpA stante l'urgenza, ha eseguito, nel corso dei mesi di giugno-luglio 2025, gli interventi urgenti di manutenzione sui mezzi aeroportuali presenti presso gli scali aeroportuali di Bari, Brindisi e Foggia, in conseguenza di sinistri, atti vandalici e uso improprio degli stessi;

di riconoscere, a consuntivo, alla Società TCR Italia SpA per gli interventi in questione, l'importo complessivo di **€ 53.200,00** IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

di disporre che il pagamento avverrà a 30 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie necessarie;

di dare atto che per le finalità di cui alla L.136/2010 e s.m.i. il Cig riferito al presente affidamento è il seguente: **B8902217DE**;

di dare atto che l'esecuzione delle attività da parte dell'affidataria è avvenuta nel pieno rispetto del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) di settore applicabile al personale impiegato, garantendo l'osservanza di tutte le disposizioni normative e contrattuali in materia di lavoro, previdenza e sicurezza.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate



bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidatario il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dallo stesso.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (Pantouflage).

Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

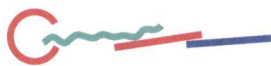
I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.



6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce diritti che l'appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidatario decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

La presente Decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione
TCR Italia SpA

Responsabile
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo

Ufficio Acquisti
Dott.ssa A. Ciardo