



ADP
ADP-2025-0017189
del 09-10-2025 12:58

Spett.le
Progettazione Strade Aeroporti S.r.l.
Via Falcone e Borsellino, n. 85
76121 – Barletta (BT)
psaingegneria@pec.it

E, p.c. Spett.le
**Ufficio Acquisti, Gare e
Contratti della AdP**
SEDE

Trasmessa a mezzo pec

DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

Oggetto: Aeroporto di Brindisi - Affidamento di uno studio di Risk Assessment per lo studio di una Strip in configurazione non standard per la RWY 05/23

CIG: B88FF3A2BB

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, sottoscritta dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche "AdP") e dall'Ente Nazionale Aviazione Civile, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)"*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 (Codice dei Contratti Pubblici) e s.m.i.;
- l'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP n. 8048 del 21.5.2024;
- il Regolamento istitutivo dell'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi" di AdP.

Premesso che

- nell'ambito dell'istruttoria di approvazione del Progetto Esecutivo di riqualifica della Pista di volo RWY 05/23 dell'Aeroporto di Brindisi, si è reso necessario per Aeroporti di Puglia SpA approfondire la presenza degli ostacoli sia nella Strip, che nei nuovi piani di protezione, in particolare nella transizione laterale;
- è emerso che la riduzione della larghezza della Strip, qualora attuabile, potrebbe eliminare gli ostacoli ivi presenti (shelter GP) e ridurre in modo significativo quelli presenti nella transizione laterale a beneficio di

AEROPORTI DI PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200

C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726

C.C.I.A.A. BARI 243199

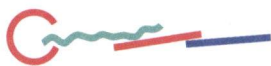
ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it



CRIPALIAE
SpacePort



WE SUPPORT



- in ragione di tanto, la AdP ha chiesto alla Società PSA Srl di voler formulare la propria migliore offerta per l'affidamento dell'incarico relativo al predetto studio, in quanto Operatore Economico già interessato dello studio di Risk Assessment sulle distanze dichiarate e dimensioni della RESA inserite nel Progetto di riqualifica della RWY 05/23;
- codesta Società è, inoltre, iscritta nell'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";
- la prestazione professionale prevede la predisposizione dei seguenti elaborati: Relazione tecnica, Elaborato/i grafico/i e Risk Assessment;
- la Società Progettazione Strade Aeroporti S.r.l. ha quantificato il compenso per l'incarico in parola in complessivi € 20.000,00, IVA non imponibile ex art. 9, comma 6 del DPR 633/1972, oltre oneri previdenziali e assistenziale come per legge, con applicazione del CCNL Studi Professionali;
- a seguito delle interlocuzioni intercorse con l'Ufficio Tecnico della AdP, la predetta Società ha concesso uno sconto sull'importo sopra indicato, rideterminando il proprio compenso in complessivi € 15.000,00, IVA non imponibile ex art. 9, comma 6 del DPR 633/1972, oltre oneri previdenziali e assistenziale come per legge;
- la Società Progettazione Strade Aeroporti S.r.l., già affidataria di altri servizi di ingegneria per opere realizzate e da realizzarsi nell'air-side dei sedimi aeroportuali gestiti dalla AdP, è un O.E. dotata di professionalità idonee a garantire l'esatto adempimento dell'incarico da affidarsi;
- l'affidamento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i., pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali";

Accertata

- l'assenza di un interesse transfrontaliero, in considerazione della particolarità delle prestazioni da affidarsi, trattandosi di studio di Risk Assessment che interessa l'infrastruttura di volo dell'Aeroporto di Brindisi, nonché dell'importo dell'affidamento e della circostanza che l'Affidataria può garantire un risultato in tempi rapidi, in quanto già a conoscenza delle caratteristiche della Pista oggetto dell'intervento di riqualifica;

Ritenuto che

può dunque procedersi con affidamento diretto dell'incarico in parola ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

Visti

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;



Preso atto

che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. *Michele Cimmarusti*, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 17097 dell' 08/10/2025;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di affidare alla **Progettazione Strade Aeroporti S.r.l.**, cod. fisc. e P.IVA 08455060726, con sede alla Via Falcone e Borsellino n. 85, 76121 – Barletta (BT), lo studio di Risk Assessment avente ad oggetto lo studio di una Strip in configurazione non standard della Pista di volo RWY 05/23 dell'Aeroporto di Brindisi;

di dare atto che il corrispettivo per l'incarico è pari ad **€ 15.000,00**, giusto sconto accordato dalla Società, IVA non imponibile ex art. 9, comma 6 del DPR 633/1972, oltre oneri previdenziali e assistenziale come per legge;

di disporre che lo studio in parola dovrà essere ultimato e trasmesso alla SA a mezzo pec **entro e non oltre il 15/07/2026**. Aeroporti di Puglia fornirà il rilievo aggiornato degli ostacoli in corso di redazione da parte di altra società di topografia.

In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, la AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all'uno per mille del corrispettivo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'Affidataria, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

di disporre che gli elaborati dovranno essere prodotti su supporto informatico (.pdf e .p7m), corredato da timbra e firma del professionista incaricato dall'Affidataria. I file dovranno anche essere forniti in formato editabile e non dovranno contenere limitazioni di utilizzo;

di disporre che il pagamento del compenso avverrà a 30 giorni data presentazione fattura, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie da parte del RUP, secondo le seguenti modalità:

- 20 %, al momento dell'accettazione del presente incarico;
- saldo alla consegna degli elaborati relativi allo studio effettuato;

di disporre che sono a carico dell'Affidataria, e dunque da intendersi ricomprese nel corrispettivo sopra individuato, tutte le spese necessarie per l'espletamento dell'incarico, incluse verifiche presso l'Aeroporto di Brindisi e gli oneri per l'accesso di uomini/mezzi in area sterile aeroportuale;

di dare atto che le attività dovranno essere svolte nel pieno rispetto delle normative vigenti, sia in materia di prevenzione, protezione e sicurezza sui luoghi di lavoro, sia previdenziali e assicurativi, nonché in tema di tutela dell'ambiente;

di disporre che in fase di esecuzione del presente affidamento troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

di dare atto che il CIG di riferimento per il presente affidamento è il seguente: B88FF3A2BB.

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.



La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre AdP al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà AdP a risolvere il presente affidamento con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali, che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura, saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dall'affidamento.



5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce i diritti che l'Affidataria può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

La presente determina sarà pubblicata sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, **entro e non oltre 7 giorni** dalla ricezione.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione
Progettazione Strade Aeroporti S.r.l.
Ing. Pasquale De Biase

Responsabile
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Dott.ssa A. Ciardo