



ADP  
ADP-2025-0020364  
del 28-11-2025 12:43

Spett.le  
**TO70 ITALIA S.r.l.**  
Via Venti Settembre, n. 48  
25121 – Brescia  
[to70italiasrl@pec.it](mailto:to70italiasrl@pec.it)  
[domenico.santini@to70.eu](mailto:domenico.santini@to70.eu)

e, p.c.

Spett.le  
**Ufficio Acquisti, Gare e  
Contratti della AdP  
SEDE**

Trasmessa a mezzo p.e.c. e e-mail

#### DECISIONE A CONTRARRE/LETTERA DI AFFIDAMENTO

**Oggetto: Aeroporto di Bari – Affidamento dell’incarico di elaborazione del PUA 2024-2025 a consuntivo degli interventi realizzati, del PUA 2026-2027 per gli interventi da ultimare e di un Risk Assesment per la deroga all’English Language Proficiency prevista dalla normativa EASA.**  
**Cod. MIA: BRI-EDI56**  
**CIG: B94A7541B6**

#### IL DIRETTORE GENERALE

##### Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, sottoscritta dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) e dall’Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 e s.m.i. (il Codice dei Contratti Pubblici);
- l’art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP n. 8048 del 21.5.2024;

##### Premesso che

- nell’ambito dell’intervento “Piano per lo sviluppo funzionale del terminal”, individuato all’interno del Contratto di programma 2024-2027, approvato dall’ENAC giusta nota prot. ENAC-DG-18/07/2025-0104347-P, con il codice MIA BRI-EDI56, vi è necessità di procedere alla redazione di due Piani di Utilizzo dell’Aerostazione (PUA), ai sensi della normativa ENAC vigente: uno, a consuntivo, con riferimento agli interventi già realizzati nel biennio 2024-2025; il secondo con riferimento agli interventi in corso d’opera per il biennio 2026-2027;
- al contempo, vi è necessità di redigere un Risk Assesment per ottenere la deroga all’English Language Proficiency prevista dalla normativa EASA nelle comunicazioni radio tra gli addetti agli Uffici del settore operativo aeroportuale (Agibilità, UCV, VVF, AVL, etc.) e quelli dell’Ufficio TWR dell’ENAV;
- pertanto, occorre il supporto di professionisti esperti in pianificazione per il settore del trasporto aereo, per la stesura degli elaborati da sottoporre all’approvazione finale da parte dell’ENAC;

#### **AEROPORTI di PUGLIA SpA**

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200  
C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726  
C.C.I.A.A. BARI 243199  
[ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it) – [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)



- gli incarichi in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i., e, pertanto, sono disciplinati dalle disposizioni di cui al Libro III del D. Lgs n. 36/2023, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali";
- la SA ha stabilito di affidare i tre incarichi in parola alla TO70 ITALIA S.r.l., filiale italiana del gruppo internazionale di consulenza nel settore del trasporto aereo To70 B.V., una Company con 13 sedi in Europa, Nord America, Sud America, Cina e Giappone (tra le tante), che vanta circa 25 anni di esperienza nella Pianificazione generale e Pianificazione strategica aeroportuale;
- a seguito della trasmissione dell'offerta tecnico-economica, a mezzo e-mail del 16.10.2025 (acquisita al prot. AdP n. 17901 del 20.10.2025), con una quantificazione del compenso complessivo dovuto – con applicazione del CCNL Studi Professionali – pari a €82.000,00, oltre IVA e contributi assistenziali e previdenziali come per legge, di cui €41.000,00 per l'elaborazione dei due PUA e €41.000,00 per l'elaborazione del Risk Assesment, la Società, interpellata dall'Ufficio Tecnico della AdP S.p.A., ha concesso un considerevole sconto, addivenendo ad una richiesta finale pari a complessivi €65.000,00, oltre IVA e contributi assistenziali e previdenziali come per legge, di cui €40.000,00 per l'elaborazione dei due PUA e €25.000,00 per l'elaborazione del Risk Assesment, come da e-mail trasmessa in data 22.10.2025;
- l'Ufficio Tecnico della AdP ha ritenuto congrua e conveniente l'offerta così formulata;

#### **Accertato**

che l'interesse transfrontaliero per l'affidamento risulta adeguatamente valutato da parte della SA, considerato che la Società interpellata è una filiale di una Company che svolge le proprie attività in ambito internazionale;

#### **Accertata**

la disponibilità finanziaria per l'incarico in oggetto;

#### **Ritenuto che**

può procedersi con affidamento diretto dell'incarico in parola ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024;

#### **Visti**

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, i dati relativi al fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché una valutazione circa il possesso dei requisiti tecnico-professionali da parte dell'affidatario, ove richiesti;

#### **Preso atto**

che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Michele Cimmarusti, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 20190 del 26.11.2025;

### **DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;  
**di affidare** alla **TO70 ITALIA S.r.l.**, cod. fisc. e P.IVA 04184230987, con sede Via Venti Settembre n. 48, 25121 – Brescia, l'incarico di elaborare i due Piani di Utilizzo dell'Aerostazione e il Risk Assesment di cui in premessa, secondo la metodologia indicata nell'offerta acquisita al prot. AdP n. 17901 del 20.10.2025, da considerarsi parte integrante della presente Lettera d'affidamento limitatamente alla parte tecnica;  
**di disporre** che gli elaborati dovranno essere consegnati, come da offerta tecnica di cui sopra, nel rispetto delle seguenti tempistiche:



- il Piano di Utilizzo dell'Aerostazione relativo agli interventi già realizzati nel biennio 2024-2025 entro e non oltre il 31.12.2025;
- il Piano di Utilizzo dell'Aerostazione relativo agli interventi in corso d'opera del biennio 2026-2027 entro e non oltre il 31.3.2026;
- il Risk Assessment per la deroga all'English Language Proficiency prevista dalla normativa EASA entro e non oltre il 31.12.2025;

**di disporre** che i ridetti elaborati dovranno essere prodotti su supporto informatico digitale, firmati digitalmente in formato .p7m, oltre che in formato editabile;

**di dare atto** che il corrispettivo "a corpo" per l'incarico in parola, come da e-mail trasmessa dall'Affidataria in data 22.10.2025, è pari a **€.65.000,00** (così suddivisi: €.20.000,00 per PUA 2024-2025, €.20.000,00 per PUA 2026-2027 ed €.25.000,00 per Risk Assessment), oltre IVA come per legge, incluse spese connesse all'incarico, quali spese di trasferta, per sopralluoghi e riunioni con l'Ufficio Tecnico della AdP, oltre contributi assistenziali e previdenziali come per legge;

**di disporre** che il pagamento del compenso per la redazione degli studi avverrà a 30 giorni data presentazione fattura, in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie da parte del RUP, secondo le seguenti modalità:

- il 20% dell'importo complessivo al momento della sottoscrizione della presente Lettera d'incarico per accettazione;
- il 50% dell'importo complessivo al momento della trasmissione degli studi;
- il 30% dell'importo complessivo all'approvazione degli studi da parte di ENAC;

Gli studi potranno essere pagati anche separatamente.

**di disporre** che saranno a carico dell'Affidataria tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico;

**di dare atto** che l'Affidataria ha fornito idonea garanzia per la RC Professionale, la n. LSMAEC112643-00, emessa dalla Liberty Mutual Insurance Europe S.E., con massimale pari a €.5.000.000,00 per singolo sinistro;

**di disporre** che in fase di esecuzione dell'incarico troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del D. Lgs. 36/2023;

**di dare atto** che il CIG riferito al presente affidamento è il seguente: B94A7541B6;

**di dare atto** della disponibilità finanziaria per l'incarico in parola.

#### Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Si precisa che la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art. 17 ter del DPR 633/72 e pertanto alla scissione dei pagamenti (cd "Split Payment").

La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. La AdP corrisponderà all'Affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

Le fatture dovranno essere emesse solo in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche Amministrazioni.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it), e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la AdP al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la AdP a risolvere il presente affidamento con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.



L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it), nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti della AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

#### **Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)**

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

##### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari.

##### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali.**

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

##### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.**

I dati personali, che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura, saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

##### **4. Destinatari e categorie di dati trattati.**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dall'affidamento.

##### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

##### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

##### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento riconosce i diritti che l'Affidataria può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

##### **8. Fonte di origine dei Dati**

I dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

La presente determina sarà pubblicata sul sito web della Aeroporti di Puglia S.p.A., nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.



Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione  
TO70 ITALIA S.r.l.  
Il legale rapp.te p.t.

Ufficio Acquisti, Offerte e Contratti  
La Direzione  
Dott. ...

Pag. 5 di 5